



2024

REGULAMENTO PARTICULAR 1º SLALOM CENTRO XEOGRÁFICO ANTAS DO ULLA



FEDERACIÓN GALEGA DE AUTOMOBILISMO

1. ORGANIZACIÓN:

A/o **Escudería Lucus Rallye**, organiza o **1º Slalom Centro Xeográfico Antas do Ulla** o día **15 de xuño de 2024**, unha proba de carácter nacional, puntuable para o Campionato de Galicia de Slalom 2024.

Esta proba de Slalom disputarase de acordo co establecido nas Prescricións Comúns do Anuario 2024, no Regulamento Xeral do Campionato de Slalom 2024 (e os seus anexos), e o presente Regulamento Particular da proba, no C.D.I. (e os seus anexos), aprobados pola Federación Galega de Automobilismo o día

16 DE ABRIL DE 2024. A proba ten o Permiso de Organización da Federación Galega de Automobilismo número GA-016-SL.

Un Slalom é unha proba de habilidade ó volante, que se desenrolará sobre un pavimento plano, asfaltado, encementado ou co 20% en superficie en terra, que comporta cambios de dirección marcados preferentemente por obstáculos, como conos ou portas.

O incumprimento dalgún/s artigo/s da normativa citada ou do Regulamento Particular, aprobado pola F.G.A., será estudado pola Comisión de Slalom, para o seu análise, e aplicación das normas que teñan, con posterior traslado ó Tribunal Galego de Apelación si houbera lugar.

2. VEHÍCULOS ADMITIDOS:

2.1. A proba debe ter, como mínimo, as seguintes clases:

AGRUPACIÓN I: Vehículos de competición de tracción dianteira e de cilindrada ata 1.200 c.c.

AGRUPACIÓN II: Vehículos de competición de tracción dianteira e de cilindrada dende 1.201c.c. ata 1.600 c.c.

AGRUPACIÓN III: Vehículos de competición de tracción dianteira e de cilindrada a partir 1.601 c.c.

AGRUPACIÓN IV: Vehículos de competición de propulsión traseira e de calquera cilindrada.

AGRUPACIÓN V: Vehículos de competición de tracción total, incluídas tódalas cilindradas.

AGRUPACIÓN VI: Vehículos Prototipos (vehículos con carrocería tipo turismo, de chasis monocasco, semitubular ou tubular, que así estean homologados).

AGRUPACIÓN VII: Vehículos de serie de tracción dianteira e de cilindrada ata 1.200 c.c. (os vehículos de serie).

NOTA 1: No caso de motores sobrealimentados, a cilindrada calcúlase multiplicando a propia cilindrada polo coeficiente 1'5. (ex. Un vehículo con motor 1.000c.c. turbo, sería Agrupación 2, equivalente a cilindrada 1.500c.c., xa que o resultado ven de multiplicar 1.000c.c. por 1'5= 1.500c.c.)

NOTA 2: Para os vehículos de enerxías alternativas (eléctricos, híbridos,..), a Organizador consultará a Comisión de Slalom, que valorará a Agrupación en cal encaixalo, en función da ficha técnica dos ditos vehículos.

2.2. Características dos vehículos da **AGRUPACIÓN VII (VEHÍCULOS DE SERIE):**

-Vehículos atmosféricos de tracción, de estrita serie e con cilindrada máxima 1.200cc.

-Non se pode modificar motor de serie (árbores de levas, carburadores,...)

- Non se pode modificar admisión de serie.
- Non se pode modificar a centralita de orixe.
- Deberá contar con todos os reforzos de serie de portas, capó e demais elementos da carrocería.
- Non se pode variar a relación de cambio de serie.
- Sen autoblocante.
- Será necesario ter asentos, tapizados... O asento de condutor de serie ten que estar inmovilizado-fixo (sen corredoira) e co cinto de seguridade de serie. Permítese asento deportivo tipo baket, caso no que debe levar arneses de catro a seis puntos de ancoraxe.
- Sen barras antivolco, permitíndose por motivos de seguridade que as monte e que así estea reflexado na ficha técnica, non podendo estar homologado como vehículo de competición.
- Sen separadores.
- Con pneumáticos de calle e de grandes series: prohíbese a utilización dos denominados de tacos, contacto, cravos e cadeas, así como as rodas de tipo M, M+S, M4, M5 e C.
- Con suspensión tipo calle (que pase a ITV: tipo Selex, Koni,..). Non se permite suspensión homologadas de tipo roscado en botellas independentes.
- Non se poderá modificar estabilizadoras dianteiras nin traseiras: diámetros,...
- No caso de levar barras de torsión, non se poderá modificar o diámetro destas.
- No caso de levar ballestas, non se poderá modificar o número destas.
- Non se pode modificar colectores de escape. Permítese a modificación do sistema de escape, por outro que teña a homologación CE/E9, e cos sistemas de catalizado correspondentes: válido para pasar a ITV.
- Con ITV en vigor.
- Permítese a modificación do volante.
- Permítese, por motivos de seguridade, a monta de parrillas ou barras de luces cando as condicións climatolóxicas ou a hora na que se celebre o evento, así o aconsellen.
- Non se permite que leve roda de reposto.
- As fiestras laterais dianteiras de cristal deberán levar na súa parte interior, unha lámina antiroturas traslúcida e incolora.

NOTA: todo o non establecido neste documento está prohibido.

3. CONCURSANTES ADMITIDOS:

Para participar na proba estarase ó disposto no Anexo I do Anuario Deportivo 2024 publicado pola Federación Galega de Automobilismo.

Considéranse Debutantes, todos aqueles participantes que teñan por primeira vez a licenza de piloto, non téndose en conta as licencias de piloto de Karting nin as restrinxidas doutras modalidades que non sexan Slalom.

4. CLASIFICACIÓNS DA PROBA:

4.1. Serán establecidas as clasificacións seguintes:

- a) Unha clasificación das distintas mangas, de adestramentos e oficiais.
- b) Unha clasificación xeral absoluta e unha clasificación por Agrupacións (I,II,III,IV,V,VI,VII) para o Campionato.
- c) Unha clasificación para Copa Debutantes para o Campionato.
- d) Unha clasificación para Escuderías para o Campionato.

4.2. As puntuacións serán as establecidas no Regulamento xeral de Sláalom 2024.

5. SEGUROS:

Os organizadores contratarán unha póliza de seguros nas condicións marcadas pola F.G.A. que garanta unha cobertura mínima segundo a regulamentación vixente (Lei de circulación).

6. INSCRICIÓNS:

Todo equipo que desexe participar na proba ten que cumprimentar telematicamente en "www.fga.es" o formulario de inscrición. A falla de calquera dos datos requiridos no formulario de inscrición suporá o recusamento da mesma.

As solicitudes de inscrición admitiranse ata o **10 de xuño** as **20:00 horas**, data na que a organización remitirá á Federación Galega de Automobilismo, por correo ou Fax, unha proposta de lista de inscritos ordenada e numerada, a cal no transcurso do día seguinte a F.G.A. aprobará a dita lista, podendo facer previamente os cambios que considere oportunos na mesma.

NOTA: O peche de inscricións realizarase, con data límite, cinco días (luns) antes do principio da proba.

Dereitos de inscrición:

85 €.: Aceptando a Publicidade facultativa. 170 €.: Non acepta a Publicidade facultativa.

As solicitudes de inscrición deberanse remitir vía e-mail a:

Entidade: **Escudería Lucus Rally** e-mail: **cdlucusrally@gmail.com**

Os dereitos de inscrición poderán ser satisfeitos en:

Entidades **ABANCA** número de conta **ES52 2080 0118 4430 4001 5408**.

Os dereitos de inscrición comprende o seguro garantindo a responsabilidade civil fronte a terceiros, de acordo coa regulamentación da Federación Galega de Automobilismo.

No momento da realización da inscrición cada participante deberá remitir ao Comité Organizador vía email ou en persoa as copias de:

- Licenza: piloto, concursante e asistencia, no caso.
- Ficha técnica do vehículo.
- ITV do vehículo en vigor.
- Seguro obrigatorio do vehículo en vigor

Tamén remitirá o xustificante de pago dos dereitos de inscrición na proba.

7. CIRCUITO:

O circuíto de asfalto plan redial nacional, estará emprazado nas inmediacións do núcleo urbano e LU-P-4002, no Concello de Antas do Ulla.

NOTA: Anexar mapa do trazado con medidas e un croquis da proba.

8. DESENROLO DA PROBA:

DATA	HORA	ACTO	LUGAR
10/05/2024	10:00	Apertura das inscricións	Web FGA
10/06/2024	20:00	Peche de inscricións	
12/06/2024	20:00	Publicación da lista de inscritos	
15/06/2024	08:00 a 10:00	Verificacións administrativas e Entrega de dorsais	Café bar <u>KARYMA</u>
	08:00 a 10:00	Verificacións técnicas	Parque de Trballo da Proba
	10:10	Hora límite presentación dos vehículos no Parque Pechado	Rúa Xeneral Xosé <u>Portomeje</u>
	10:15	Publicación da Lista de Autorizados a tomar a saída	Taboleiro de anuncios
	10:15	<u>Briefing</u> aos pilotos	Praza diante do concello
	10:30	Saída 1º participante na 1ª manga de adestramentos	Circuito da proba
	A continuación	Saída 1º participante na 2ª manga de adestramentos	
	16:00	Saída 1º participante na 1ª manga oficial	
	A continuación	Saída 1º participante na 2ª manga oficial	
	A continuación	Parque Pechado	Rúa Xeneral Xosé <u>Portomeje</u>
	21:00	Publicación de clasificación xeral oficial	Taboleiro de anuncios
21:15	Entrega premios	Praza diante do concello	

Nota: Levantamento vehículos Parque Pechado: Despois da publicación oficial da clasificación. Por ilo, ao devíñer en firme a mesma, **autorízase a tódolos participantes a sacalos vehículos do Parque Pechado**, sen ter que esperar ás entregas de premios.

9. OFICIAIS DA PROBA:

Presidente Escudería /Comité Organizador:

D.Daniel Hortas Bruzos

CD-0612-GA-AUT

Comisarios Deportivos:

Presidente D. Emilio Ledo Pernas

DC-0978-GA-AUT

D. Rafael Rego Gregorio

CD-0906-GA-AUT

D. Daniel Hortas Bruzos	CD-0612-GA-AUT
Observador da F.G.A.:	
D. Iván Bouza Lage	OBS ^a -0797-GA-AUT
Director da Proba:	
D. Moisés García Fernández	DC-0007-GA-AUT
Secretario da Proba:	
D. José Luis Pereira Rodríguez	DC-0946-GA-AUT
Comisario Técnico:	
D. Rosa López Jarel	JOC-0896-GA-AUT
Relacións cos Participantes:	
D. Vanesa Dopico Hermida	CD-0818-GA-AUT
Xefe de Parque Pechado:	
D. Modesto López Romero	CD-0843-GA-AUT
Xefe de Parque Traballo:	
D. Noel Varela Santalla	CD-1354-GA-AUT
Xefe de Seguridade Vial:	
D. Santiago Santalla Soto	DC-1343-GA-AUT
Responsable Equipos de Cronometraxe:	
D. Juan José Gato Graña	DC-0607-GA-AUT

Centros asistenciais: Centro de Saúde Palas de Rei e Hospital Universitario Lucus Augusti, e os designados por concerto pola CIA aseguradora.

Servizo de Guindastres: MAXIDEZA

Nota: O Vehículo "0" pasará diante do primeiro participante coa antelación suficiente para non ser alcanzado polo mesmo. O Vehículo Escoba pasará xusto detrás do derradeiro participante. Estes dous vehículos terán que ser pilotados por Oficiais con licenza DC, agás o piloto do Vehículo "0" que deberá ter licenza de piloto, expedidas pola F.G. de A., e á súa vez deben ser incluídos no Seguro contratado polo Organizador para a cobertura do meeting no eido dos participantes.

MÉDICO DA PROBA: E.M.S. GALICIA

Don **Daniel Hortas Bruzos**, provisto da licenza do Colexio de Oficiais de Automobilismo de Galicia, solicito a aprobación do presente regulamento particular da proba á Federación Galega de Automobilismo.

10. Disposicións Contrarias A Normativa Xeral Da F.G.A.:

Según artigo 6.2 das Prescricións Comúns dos Campionatos e Copas de Galicia. "O proxecto de Regulamento Particular deberá mencionar explicitamente, nun apartado diferenciado, tódalas súas disposicións que resulten contrarias a normativa xeral da F.G.A.". Deberán facer constas no regulamento particular a excepcións aprobadas pola F.G.A.



Asdo.: Director da Proba
Moisés García Fernández
N.I.F.: 32694729E

O Comité Organizador:
Escudería Lucus Rally
G16916603



Entidade: Escudería Lucus Rally
C.I.F.:G16916603 SELO
Asdo.: Presidente Daniel Hortas Bruzos



Asdo.: Xefe de Seguridade Vial
Santiago Santalla Soto
N.I.F.: 76418477B

10. PREMIOS:

10.1. Repartiranse un total de 950,00 euros en premios, segundo a clasificación xeral scratch final:

1º clasificado: 300,00 €

2º clasificado: 200,00 €

3º clasificado: 100,00 €

4º clasificado: 90,00 €

