



FEDERACIÓN GALEGA
DE AUTOMOBILISMO

CAMPIONATO DE GALICIA DE SLALOM 2023

FEDERACION GALEGA DE AUTOMOBILISMO



FEDERACION GALEGA
DE AUTOMOBILISMO
E-Mail: fga@fga.es
http://www.fga.es
Tlfn: 988 272 841 - Fax: 988 271 461
Ctra. de Vigo, 43 Baldo - O Pino
32001 OURENSE



REGULAMENTO PARTICULAR

PROBA: 10º Slalom Concello de Monterroso

PROVINCIA: Lugo

DATA: 18 de Marzo 2023



DEPUTACIÓN DE LUGO
VICEPRESIDENCIA PRIMEIRA



Deporte



CONCELLO DE
MONTERROSO



FEDERACIÓN GALEGA
DE AUTOMOBILISMO

INDICE:

ORGANIZACIÓN.....	3
VEHÍCULOS ADMITIDOS.....	3
SEGUROS.....	3
CONCURSANTES ADMITIDOS.....	3
INSCRICIÓN.....	3
CIRCUÍTO.....	4
DESENROLO DA PROBA.....	4
OFICIACIS DA PROBA.....	5
PREMIOS.....	6
CLASIFICACIÓN.....	6
PENALIZACIÓN.....	7
PROGRAMA REUNIÓN DE COMISARIOS DEPORTIVOS.....	7
TRAZADO DO CIRCUITO.....	8



DEPUTACIÓN DE LUGO
VICEPRESIDENCIA PRIMEIRA



Deporte



CONCELLO DE
MONTERROSO



FEDERACIÓN GALEGA
DE AUTOMOBILISMO

ORGANIZACIÓN:

A **Escudería MixRallyeSports**, organiza **10º Slalom Concello de Monterroso** o día **18 de Marzo de 2023**, unha proba de carácter nacional, puntuable para o Campionato de Galicia de Slalom.

Esta proba de Slalom disputarase de acordo co establecido nas prescricións comúns ós Campionatos e Copas de Galicia 2023, o regulamento xeral do Campionato de Slalom, e o presente regulamento particular da proba, no C.D.I. (e os seus anexos), aprobados pola Federación Galega de Automobilismo o día 7 de Febreiro de 2023. A proba ten o Permiso de Organización da Federación Galega de Automobilismo número **GA-002-SL**.

DEFINICIÓN. Un sláom é unha proba de habilidade ó volante, que se desenrolará sobre un pavimento plano, asfaltado, en cementado ou co 20% en superficie en terra, que comporta cambios de dirección marcados preferentemente por obstáculos, como conos ou portas.

VEHÍCULOS ADMITIDOS: Admitiranse os vehículos de:

AGRUPACIÓN I: ata 1.200 c.c. (Tracción dianteira, calle e competición).

AGRUPACIÓN II: Desde 1.201 a 1.600 (Tracción dianteira).

AGRUPACIÓN III: A partir 1.601 c.c. (Tracción dianteira).

AGRUPACIÓN IV: Tódalas cilindradas (Tracción traseira).

AGRUPACIÓN V: Tódalas cilindradas (Tracción total).

AGRUPACIÓN VI: Vehículos eléctricos 100% ata un máximo de 80kw (de calle).

Poderán participar toda clase de vehículos de turismo, con carrocería pechada ou teito duro, dun mínimo de dúas prazas e que estean homologados, que proveñan de series de fabricación e en posesión da I.T.V. e seguro obrigatorio (SOA).

Autorízase o uso de pneumáticos de competición (slicks ou similares), e prohibese a utilización dos denominados de: tacos, contacto, cravos e cadeas, así como as rodas de tipo M, M+S, M4, M5 e C.

SEGUROS: Os organizadores contratarán unha póliza de seguros nas condicións marcadas pola F.G.de A. que garanta unha cobertura mínima segundo a regulamentación vixente (Lei circulación).

CONCURSANTES ADMITIDOS: Para participar nos Campionatos e Copas de Galicia estarase ó disposto no Anexo I do Anuario Deportivo 2023 publicado pola Federación Galega de Automobilismo.

INSCRICIÓN: As solicitudes de inscrición admitiranse **ATA ó 13 de Marzo de 2023 as 20:00 horas**, e a organización remitirá copia á Federación Galega de Automobilismo, por correo ou Fax, antes da celebración da mesma.

O peche de inscricións realizarase, con data límite, cinco días (luns) antes do principio da proba. A relación completa de inscritos, coa adxudicación do número de orde, será aprobada e autorizada polo habilitado da Federación Galega de Automobilismo, despois de comprobar tódalas directrices, para a súa publicación con tres días de antelación ó comezo da proba.



DEPUTACIÓN DE LUGO
VICEPRESIDENCIA PRIMEIRA



Deporte



CONCELLO DE
MONTERROSO



FEDERACIÓN GALEGA
DE AUTOMOBILISMO

Dereitos de inscrición: 85 €. Aceptando a Publicidade facultativa.

170 €. Non Acepta a Publicidade facultativa.

As solicitudes de inscrición deberanse remitir vía e-mail a:

Entidade **Escudería MixRallyeSports**

e-mail: mixrallyesports@gmail.com

Os dereitos de inscrición poderán ser satisfeitos en:

Entidades **ABANCA** número de conta **ES15 2080 1219 4030 4000 4870**

Os dereitos de inscrición comprende o seguro garantindo a responsabilidade civil fronte a terceiros, de acordo coa regulamentación da Federación Galega de Automobilismo.

CIRCUÍTO: O circuÍto de asfalto plan redial nacional, estará emprazado nas inmediacións das Rúas urbanas, no Concello de Monterroso.

DESENROLO DA PROBA:

DATA	HORA	ACTO	LUGAR
13/02/2023	10:00	Apertura inscricións	Escudería MixRallyeSports
13/03/2023	20:00	Peche Inscricións	Tlf: 674 53 66 14 mixrallyesports@gmail.com
17/03/2023	10:00	Publicación lista de inscritos	www.fga.es
18/03/2023	09:00 a 10:30	Verificacións Administrativas	Café Bar Bruselas
	09:00 a 10:30	Verificacións Técnicas	Cúpula Monterroso
	10:45	Hora límite de presentación dos vehículos no parque pechado	Inmediacións Cúpula Monterroso
	11:00	Publicación lista de autorizados a tomar a Saída	Tableiro de Anuncios
	11:45	Briefing aos Pilotos	Monterroso
	12:00	Saída 1º Participante 1ª Manga Adestramentos	
	16:30	Saída 1º Participante 2ª Manga Adestramentos (se o numero de inscritos permite facer as mangas oficias antes da posta do sol)	
	A continuación	Saída 1º participante 1ª manga oficial	
	A continuación	Saída 1º participante 2ª manga oficial	
		20:30	Publicación de Resultados
	21:00	Rolda de prensa dos 3 Primeiros Clasificados	Cúpula Monterroso
	21:15	Entrega de premios	Cúpula Monterroso

Nota: Levantamento vehículos parque pechado: Ós trinta minutos da publicación oficial da clasificación. Por ilo, ao deviñer en firme a mesma, **autorízase a tódolos participantes a sacalos vehículos dos parques pechado**, sen ter que esperar ás entregas de premios

OFICIACIS DA PROBA:

Presidente Escudería/Comité Organizador:

D. Ignacio Jose Davila Estévez

CD1ª-0020-GA

Comisarios Deportivos:

Presidente

D. Victoriano González Boullosa

CD1ª-0001-GA

D. Maite Vilanova López

CD-0051-GA

D. Raquel Rguez. López

CD-0055-GA



DEPUTACIÓN DE LUGO
VICEPRESIDENCIA PRIMEIRA



Deporte



CONCELLO DE
MONTERROSO



FEDERACIÓN GALEGA
DE AUTOMOBILISMO

Observador da F.G.de A.:

D. Iván Bouza Lage

OBS-0079-GA

Director da Carreira:

D. Ignacio Jose Davila Estévez

CD1^a-0020-GA

Comisario Técnico

D. Borja Vilanova Río

JOC1^a-0053-GA

Xefe de Seguridade Vial:

D. Jose Luis Vilanova López

CD1^a-0052-GA

Responsable Equipos de Cronometraxe:

D. Elsa Gonzalez Meixús

DC-0054-GA

Centros asistenciais: Hospital LUCUS AUGUSTI, Hospital POLUSA, e os designados por concerto pola CIA aseguradora Allianz.

Servizo de Guindastres: Talleres LUAL

Nota: En cumprimento da nova normativa de expedición de licenzas, o resto dos oficiais da proba comunicaranse en COMPLEMENTO, antes da celebración da proba. O Vehículo "0" pasará diante do primeiro participante coa antelación suficiente para non ser alcanzado polo mesmo. O Vehículo "00" pasará xusto detrás do derradeiro participante. Estes dous vehículos terán que ser pilotados por Oficiais con licenza CD1^a, expedida pola F.G. de A., e á súa vez deben ser incluídos no Seguro contratado polo Organizador para a cobertura da Proba.

MEDICO DA PROBA: D^a. Rosa M^a Prieto Granja

COLEXIADO Nº 4316

Don **Ignacio Jose Davila Estévez**, provisto da licenza do Colexio de Oficiais de Automobilismo de Galicia, co número CD1^a-0020-GA, solicito a aprobación do presente regulamento particular da proba á Federación Galega de Automobilismo.

Asdo.: Director da Proba

Entidade: Escudería MixRallyeSports

N.I.F.:36126937-D

C.I.F.:G-27826403

licenza DC1^a-0020-GA

Asdo.: Presidente D. Ignacio J. Davila Estévez

licenza CD1^a-0020-GA

SELO



Mix Rallye Sports
Avd. Coruña Nº 327 4º A
C.P.27003 Lugo
NIF: G-27826403
Telf.: 669963457

Davila

Asdo.: Xefe de Seguridade Vial

N.I.F.: 33.801.509-L

licenza CD1^a-0052-GA

Jose Luis



DEPUTACIÓN DE LUGO
VICEPRESIDENCIA PRIMEIRA



Deporte



CONCELLO DE
MONTERROSO



FEDERACIÓN GALEGA
DE AUTOMOBILISMO

PREMIOS: A entrega de premios, será obrigatorio estar presente para ter dereito o premio.

Posición	Premio + Trofeo
1º Xeral	320,00 € + Trofeo
2º Xeral	220,00 € + Trofeo
3º Xeral	120,00 € + Trofeo
4º Xeral	100,00 € + Trofeo
5º Xeral	90,00 € + Trofeo
6º Xeral	80,00 € + Trofeo
Total	930,00 €

Teranse que entregar alomenos Trofeos os 6 primeiros da Xeral Scratch, e os tres primeiros de cada agrupación, así como o primeiro de cada copa de iniciación ou debutantes.

CLASIFICACIÓNS: Autorízanse mangas de adestramentos adicionais a decisión do Organizador. Celebraranse 3 mangas cronometradas, unha manga de adestramentos-recoñecemento, e dúas oficiais. A participación na manga de adestramentos será **OBRIGATORIA** sen penalizacións.

As **DÚAS** mangas oficiais serán **OBRIGATORIAS** e para establecer a clasificación final, só se tomará o tempo acadado na mellor das dúas mangas disputadas polo participante, e sempre con penalizacións incluídas

A non participación dun piloto nunha das mangas oficiais será motivo de expulsión da clasificación final da proba.

A cronometraxe efectuarase a milésima de segundo con células fotoeléctricas.

Para obter o tempo oficial dun participante realizarase a resta entre a hora real de chegada e a hora real de saída. O piloto terá un prazo de 10 segundos para tomar a saída dende o momento no que o cronometrador o autorice a facelo.

Na chegada, as células fotoeléctricas teranse que poñer na entrada ao “garaxe”, no que o participante deberá deter por completo o vehículo sen tirar ningún pirulo ou cono. Unha vez acadado o tempo resultante do cronómetro aplicaranse as penalizacións. No caso de empate, decidírase en favor do vehículo de menor cilindrada.



DEPUTACIÓN DE LUGO
VICEPRESIDENCIA PRIMEIRA



Deporte



CONCELLO DE
MONTERROSO



FEDERACIÓN GALEGA
DE AUTOMOBILISMO

PENALIZACIÓNS: Segundo describe o C.D.I., durante a proba, haberá Comisarios Deportivos debidamente licenzados, nomeados como xuíces de feitos para aplicar as faltas como segue:

FALTA	PENALIZACIÓN
Tirar un cono das lindes do garaxe	5 Segundos
Sobrepasar a raia final do garaxe ou non entrar nel	5 Segundos
Non face-lo stop, ou sexa, non parar totalmente dentro do garaxe	5 Segundos
Por saída falsa, penalizarase por cada segundo de adianto	10 Segundos
Por desprazar ou tocar un cono ou pau da porta	10 Segundos
Por non pasar unha porta, ou pasar un cono polo lado contrario, ou non efectuar unha volta completa (por cada falta). A acumulación de dúas destas faltas, na mesma manga, suporá a exclusión da mesma, pero validando a participación sen tempo	20 Segundos
Por non efectuar o percorrido marcado	60 Segundos
Por recortar os números ou varia-lo lugar destinado	60 Segundos
Por desacato ou menosprezo a un comisario	EXCLUSION
Por recibir axuda do exterior	EXCULSION
Por condución agresiva ou perigosa	EXCLUSION
Non cumprimento das normas de parque pechado ou de traballo	EXCLUSION

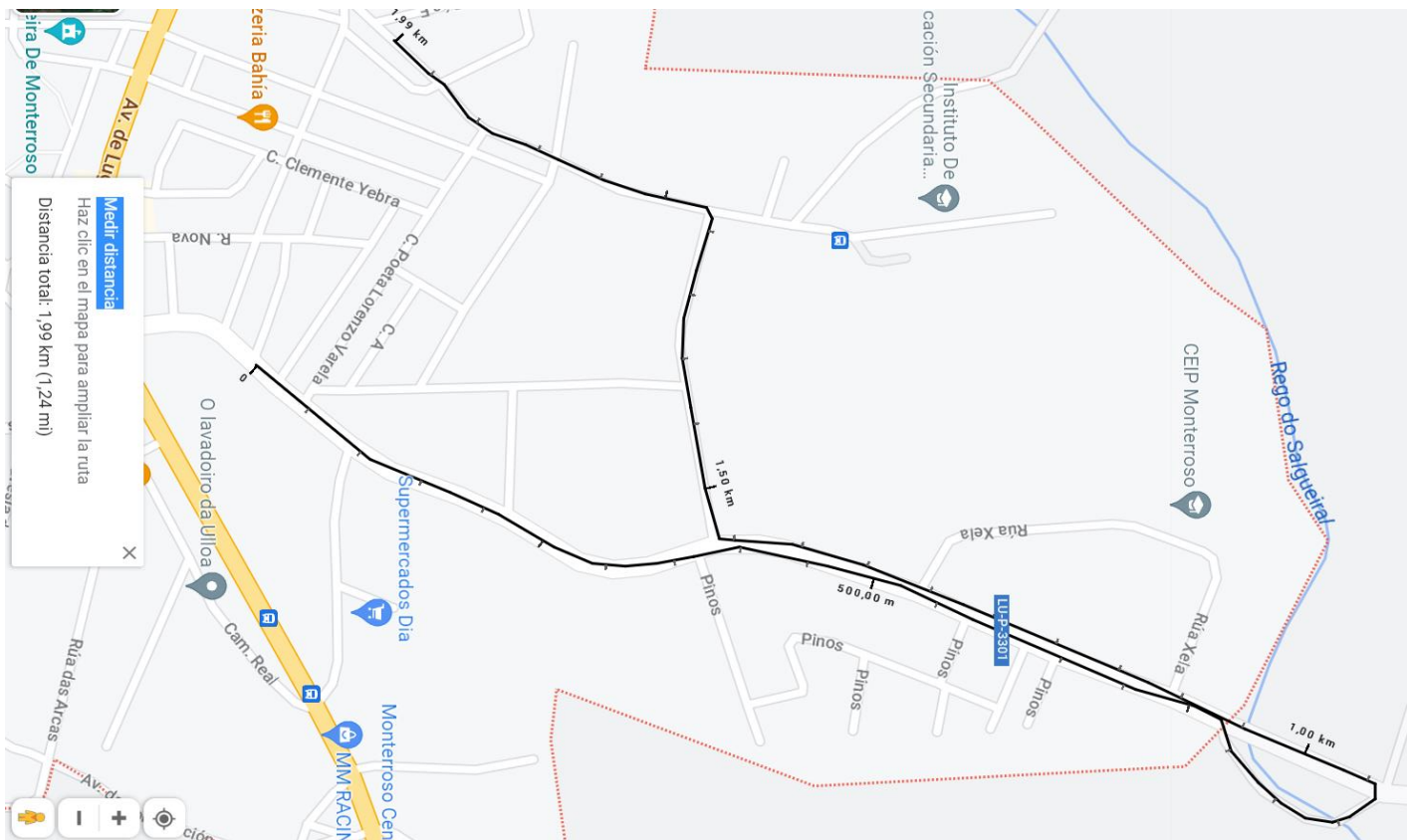
PROGRAMA - HORARIO DE REUNIÓNS DE COMISARIOS DEPORTIVOS			
REUNIÓN	DATA	HORA	LUGAR
UNICA	18 de Marzo de 2023		SALA DE REUNIÓNS DE COMISARIOS DEPORTIVOS

ADVERTENCIA: O croques terá que ser o mesmo ó que se leve a bo termo o día da proba, baixo a exclusiva responsabilidade do Director da proba e do Presidente da Entidade Organizadora, así como do Xefe de Seguridade Vial.

NOTA: Ante a proliferación do incumprimento da normativa, **en materia de non axustarse o percorrido tipo de Slalom**, e de facer unha mini proba de velocidade con portas, a Comisión de Slalom acorda: O Observador, inspeccionará o trazado antes da celebración da proba, e terá plenos poderes para evacuar un informe vinculante que poderá iniciar expediente de anulación da proba do Campionato de Galicia de Slalom 2023; con posterior traslado da denuncia ó T.G.A. da Federación Galega de Automobilismo. Informase que o citado informe do Observador pode conlevar que a proba non puntúe nin bloque resultados, quedando anulada do Campionato de Galicia de Slalom 2023, a tódolos efectos; con posibilidade de esixir danos colaterais dos pilotos ós organizadores.



TRAZADO DO CIRCUITO CON DISTANCIAS



PERCORRIDO DE IDA E VOLTA DENDE O PARQUE O CIRCUITO

No Recorrido tanto de ida como de Volta desde o Parque de traballo o Circuito os participantes deberán circular con precaución e respetando a normativa de circulación.

- Percorrido de Ida o Circuito.
- Percorrido de Volta do Circuito

