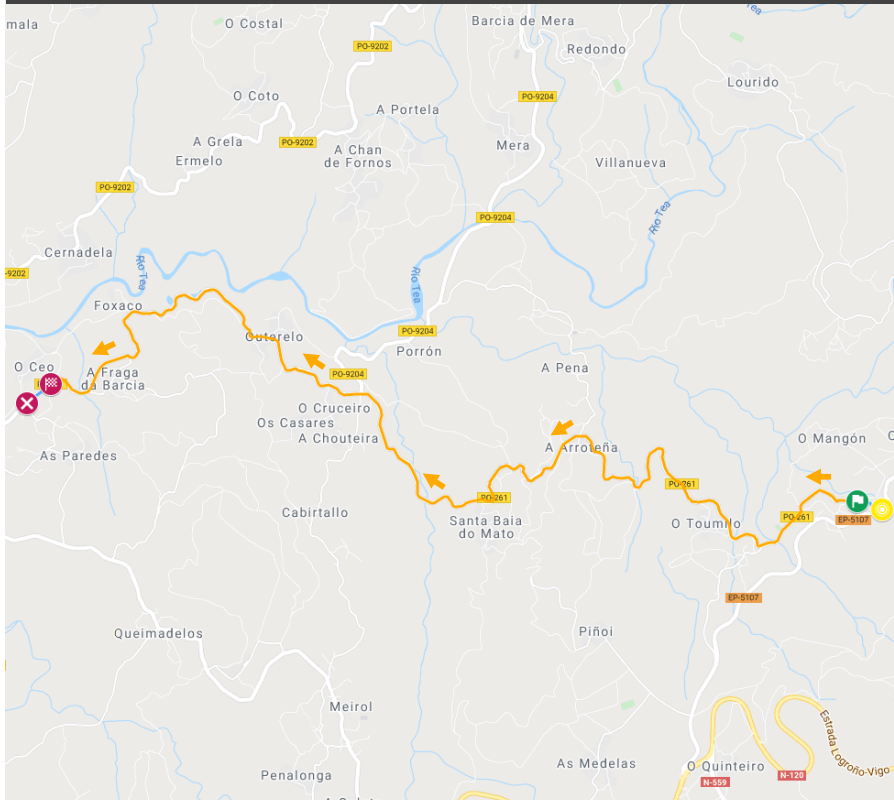


O treito de Salceda é bastante virado, estreito e con moitas zonas sucias e rotas, con area e pedras especialmente no alto.

Lembra sempre situarte en zonas altas, como os espectadores desta imaxe, así evitarás levar sustos. Tamén che recomendamos levar auga para hidratarte no treito; e protección solar, pois acostuma a facer moita calor.



Respeita as normas de tráfico e estaciona adecuadamente nos accesos, o idóneo é aparcarse sempre todos do mesmo lado para facilitar a evacuación en caso de ser necesario.



O treito que discorre dende a ponte de Covelo ata a vila de Mondariz é o mais diferenciado de todo o noso rally, pois é 100% estrada ampla, lisa, con asfalto de calidade e liñas pintadas para ambos carrís.

Maioritariamente limpo pola preseneza de gardarraís que impiden “cortar” as curvas, é o treito ideal para pilotos con gran precisión e técnica, pois a maioría das freadas son en apoio. Ten en conta que se acadan velocidades moi altas neste treito. Por iso, sitúate nun lugar seguro, e presta atención.



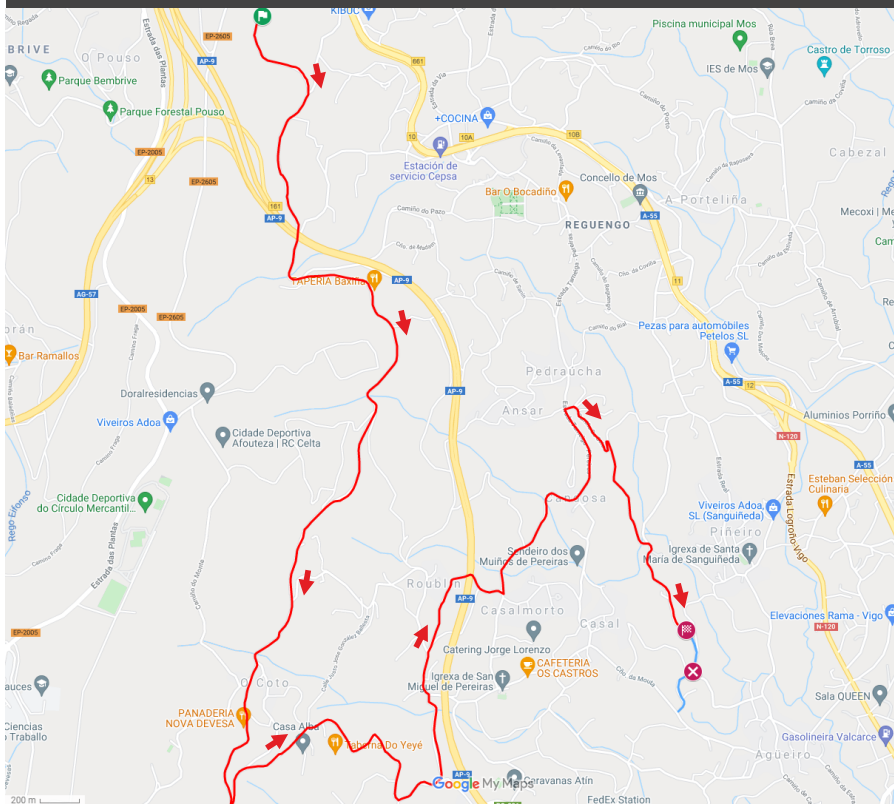
Na mesma bolsa que entregaches para traer os bocadillos e as bebidas, podes levar os residuos xerados. Coidemos o entorno, manteñámolo limpo.



Sen dúbida gustou moito. En 2021 incorporouse o novo treito de Mos e foi un éxito dende todas as perspectivas.

Agora só queda seguir disfrutando deste fermoso percorrido que inicia nun tobogán de curvas moi rápido, cheo de cruces despois diso, con zonas de casas, algunhas suciedades na parte final... Ten de todo! É un treito moi completo.

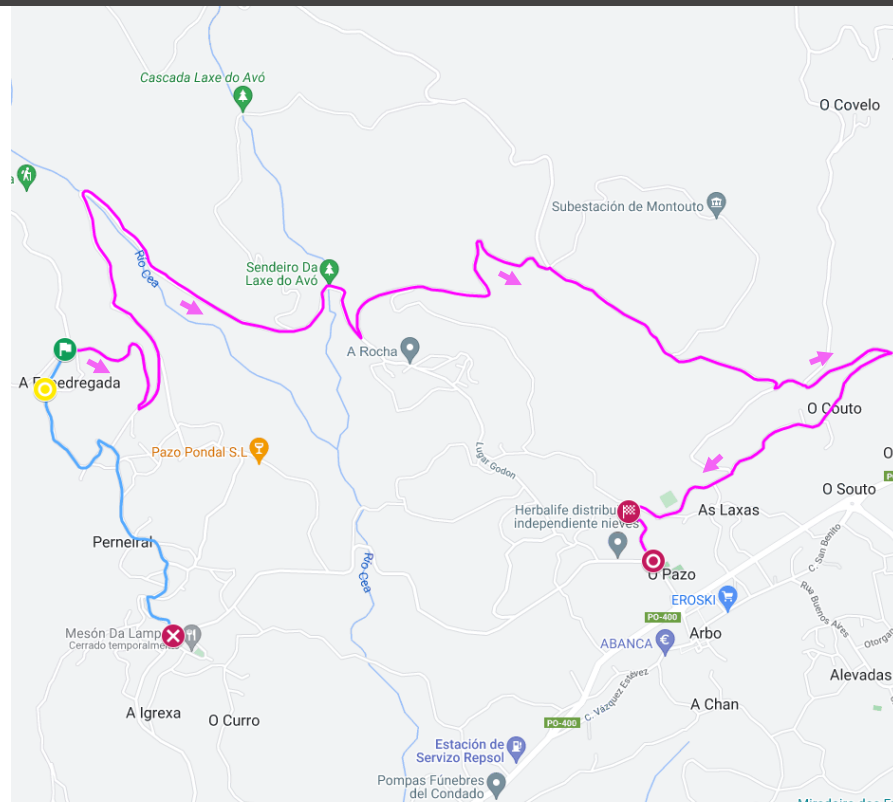
Só che pedimos que sexas tan responsable coma o ano anterior. Grazas!



Sitúate en lugares altos e seguros. Observa a curva, e pensa si estás fronte á freada natural dos coches ou nalgún ángulo crítico. Evita riscos e atende as indicacións dos comisarios.

Os afeccionados máis fieis ao rally xa coñecen Arbo. É un treito con bastantes botes, característica que o convirte en emocionante, pero tamén cheo de trampas onde se producen moitas roturas e saídas de vía.

De todos os treitos, é facilmente o que está mais ategado de maleza e vexetación varia, e por iso as curvas son cegas. Ten moita precaución á hora de escoller o teu lugar para ver o rally, e por favor, non deixes lixo nin cabichas. Coidemos e respetemos o noso monte.



Durante o paso dos coches de rally polos treitos, ten especial atención cos cativos e cos animais que te acompañen. Eles descoñecen o perigo, non os poñas en risco.



Si non es da zona, debes saber que Surco tamén che ofrece lugares de interés e turismo, como a Pedra do Equilibrio, que se atopa no treito da Picaraña, en Pontearreas.

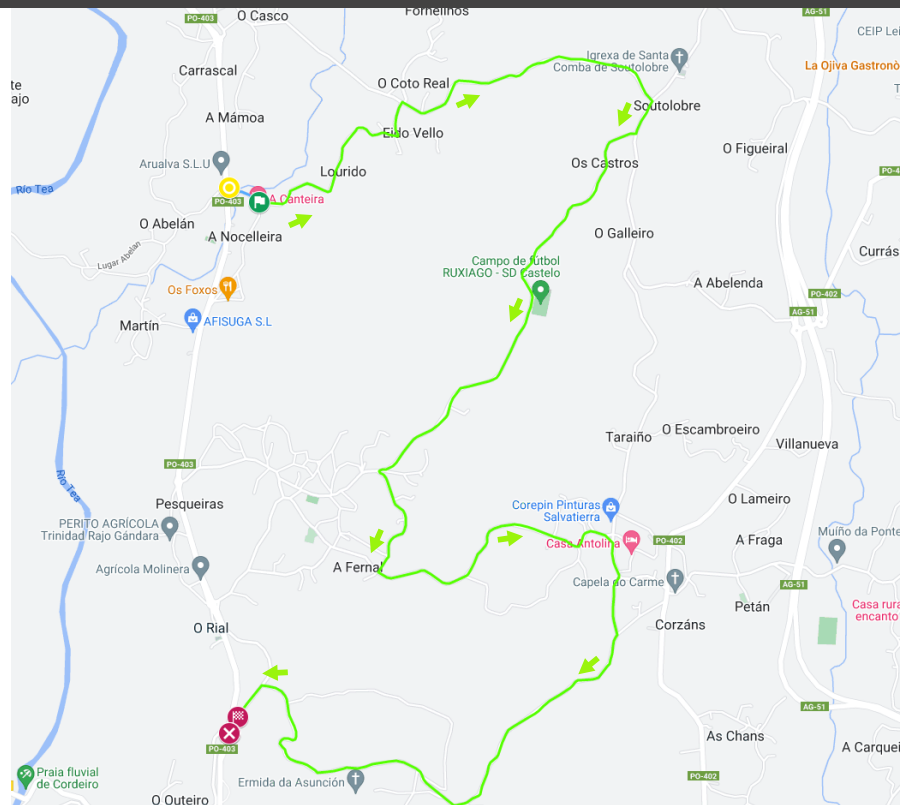
Este treito é curto e maiormente lento, con moitas curvas pechadas, zonas rotas e sucias, e onde prima a concentración, pois é moi fácil cometer erros e ter perda de tracción.



Si tes posibilidade, lembra consumir nos locais da zona, pois grazas a eles, o rally pode saír adiante. Toda axuda é ben recibida, e sin eses sponsors, non poderíamos brindarvos este rally.

Éste sí que o coñecedes todos. O treito de Salvaterra encántanos, e por iso rematamos o rally nel. Éste treito ten zonas rápidas, lentas, cruces, zonas de casas, de monte, rasantes, botes, baches... e sobre todo, moito público!

Os veciños aman o rally, pero son moitos anos pasandolles por diante das súas casas, así que por favor, respeta as súas propiedades. Grazas!



Rogámosche que respetes as leiras e montes dende os cales presencias o rally. Debemos ser respetuosos cas propiedades dos veciños para que a proba non sexa unha molestia para eles.