



2024



28º RALLYE DE A CORUÑA 2024. REGULAMENTO PARTICULAR



FEDERACIÓN GALEGA DE AUTOMOBILISMO

28 RALLYE DE A CORUÑA 2024

REGULAMENTO PARTICULAR

ARTIGO 1 - PROGRAMA HORARIO

Data	Horario	PROGRAMA	LUGAR
16-02-2024	10:00h	Apertura de inscricións (pilotos inscritos Campionato Galego).	ONE SEVEN Teléfono: 628 867 959 629 880 086 e-mail: onesevenracing@gmail.com
10-02-2024	10:00h	Apertura de inscricións (resto de pilotos).	
05-03-2024	20:00h	Peche de inscricións (Deberá estar toda a documentación enviada por mail a onesevenracing@gmail.com antes do peche de inscricións)	
07-03-2024	20:00h	Publicación lista de inscritos	https://www.rallyeacoruna.com https://www.fga.es
09-03-2024 10-03-2024	09:00h a 21.00h	OPCIÓN A RECOÑECEMENTOS (SÁBADO E DOMINGO) Distribución do libro de ruta / Recoñecementos treitos A,B,C, D. Entrega da bolsa de documentación (dorsais e publicidade)	E.S GALURESA (Pol. Pocomaco)
13-03-2024 14-03-2024	09:00h a 21.00h	OPCIÓN B RECOÑECEMENTOS (MÉRCORES E XOVES) Distribución do libro de ruta / Recoñecementos treitos A,B,C, D. Entrega da bolsa de documentación (dorsais e publicidade)	E.S GALURESA (Pol. Pocomaco)
15-03-2024	09:30h a 10:30h	Verificacións Técnicas: (Exclusivo participantes inscritos ó shakedown)	Parque de asistencia (Pol. Vio)
	12:00h a 13:00h 13:00h a 14:00h 14:00h a 15:00h 15:00h a 16:00h	Verificacións Técnicas equipos non inscritos shakedown Nº01 a Nº38 Nº39 a Nº76 Nº77 a Nº115 Nº116 a Nº150	Palacio dos Deportes (Riazor)
	11.00h a 12.30h	Shakedown vehículos 4x2	Treito Shakedown
	12.30h a 14.00h	Shakedown vehículos 4x4	
	18:00h	Publicación lista vehículos autorizados a toma-la saída	Dirección carreira e Sportity
	19:00h	Hora límite presentación vehículos no parque pechado	Praza María Pita
	20:00h	Cerimonia de saída dorsal nº1 (orden ascendente)	
	20:45h	Hora límite de chegada a parque pechado dorsal nº1 (45min para o enlace para tódolos participantes)	Parque de asistencia (Pol. Vio)
16-03-2024	08:00h	Saída 1º participante sección	Parque de traballo Pol. Vio
	09:45h	Chegada 1º participante sección	Reagrupamento
	10:25h	Saída 1º participante 2ª sección	
	13:06h	Chegada 1º participante 2ª sección	Reagrupamento
	14:11h	Saída 1º participante 3ª sección	Reagrupamento
	17:52h	Chegada 1º participante 3ª sección	
	18:10h	Saída 1º participante 4ª sección	Reagrupamento
	21.10h	Chegada 1º participante 4ª sección	Praza Maria Pita
	22:10h	Cerimonia entrega de trofeos	
A continuación	Verificación final e de oficio	A designar en complemento	
17-02-2024	00:30h	Publicación de resultados	Dirección carreira e Sportity

Notas informativas:

1.- Hora límite de entrada no parque de traballo venres 15: 23:00 horas.

28 RALLYE DE A CORUÑA 2024

REGULAMENTO PARTICULAR

2.- Levantamento vehículos parque pechado-parque de traballo (unificados ou individuais): Unha vez publicada a clasificación FINAL OFICIAL, autorízase a tódolos participantes a sacalos vehículos **POLO MESMO SITIO QUE SE ENTROU NO PARQUE PECHADO E NUNCA POLA ZONA DO PODIUM/SAÍDA.**

TABOLEIRO OFICIAL DE AVISOS

PREVIO A PROBA:

Dende o día 1 de marzo ás 10:00 horas, ata o día 22 de marzo ás 18:00h estará situado na **oficina** sita en:

ONE SEVEN RACING

Polígono Pocomaco, Sector H2, Avda. 3, nº7.

CC.P.: 15190 , Mesoiro, A Coruña.

Teléfono: 628 867 959 - 629 880 086

e-mail: onesevenracing@gmail.com

<https://www.rallyeacoruna.com>

DURANTE A PROBA:

App Sportity e oficina dirección de carreira (a confirmar en complemento).

ARTIGO 2- ORGANIZACIÓN

A escudería **ONE SEVEN** organiza o **28º RALLYE DE A CORUÑA**, que se desenvolverá dende o día 15 ó día 17 de Marzo do ano 2024.

Este Rallye disputarase de acordo co establecido nas prescricións comúns dos Campionatos e Copas de Galicia 2024, o Regulamento Xeral do Campionato de Galicia de Rallyes, o presente Regulamento Particular da proba, o C.D.I. (e os seus anexos), as prescricións xerais aplicadas a tódolos Campionatos e Copas F.I.A., no seu caso, e os Regulamentos Xerais dos mesmos, aprobados pola Federación Galega de Automobilismo o día 16 de Febreiro de 2024.

A proba ten o Permiso de Organización da Federación Galega de Automobilismo número **GA -003- RA.**

Artigo 2.2 - Comité de Organización

PRESIDENTE

D. ÁLVARO MUÑIZ MORA

VOCAIS

D. ERNESTO VÁZQUEZ PRECEDO
D. CÉSAR CABARCOS DOMÍNGUEZ
D. CESAR FCO BLANCO TODEA
D. SANTIAGO MARTÍNEZ SANDEZ

SECRETARIO

D. SANTIAGO RODRÍGUEZ GARCÍA

28 RALLYE DE A CORUÑA 2024

REGULAMENTO PARTICULAR

Dirección da Secretaría do Comité Organizador:

ONE SEVEN

Rúa: Polígono Pocomaco, Avda 3, Sector H2, Nave nº7.

C.P.: 15.190 Municipio: Mesoiro – A Coruña Provincia: A Coruña

Teléfonos: **629880086 - 667834025**

Web: www.rallyeacoruna.com e-mail: onesevenracing@gmail.com

Artigo 2.3. Oficiais:

Presidente Escudería/Comité Organizador:

D. ÁLVARO MUÑIZ MORA

DC-0376-GA-AUT

Comisarios Deportivos:

Presidente: D. a designar pola F.G. de A.

D. ALESSANDRA DOSIL VÁZQUEZ

DC-0011-GA-AUT

D. VICTORIANO GONZÁLEZ BOULLOSA

DC-0021-GA-AUT

Observador da F.G. de A./Delegado de Seguridade:

D. MOISES GARCIA FERNÁNDEZ

OBS-0007-GA-AUT

Director da Carreira-Oficina:

D. IGNACIO JOSÉ DÁVILA ESTÉVEZ

DC-0127-GA-AUT

Xefe de Cronometraxe

D. IGNACIO JOSÉ DÁVILA ESTÉVEZ

DC-0127-GA-AUT

Comisarios Técnicos da F.G.A. Para control xeral e das Fórmulas de Promoción:

D. JOSE A. MARTINEZ DEL RIO

JOC-0012-GA-AUT

Xefes de treito:

Equipo A D. SILVIA COSTILLA ABALDE

DC-0110-GA-AUT

Equipo B D. FRANCISCO LÓPEZ VIDAL

DC-0128-GA-AUT

Xefes de Seguridade Vial Treitos:

Equipo A D. DAVID SIERRA PEREIRA

DC-0109-GA-AUT

Equipo B D. FRANCISCO LÓPEZ TEIJEIRO

DC-0129-GA-AUT

Responsable Equipos Cronometraxe:

D. MAITE VILANOVA LÓPEZ

DC-0126-GA-AUT

Vehículo "XEFE SEGURIDADE VIAL":

D. ÁLVARO MUÑIZ MORA

DC-0376-GA-AUT

Vehículo "0":

Verde D. JORGE A. GONZÁLEZ FERNÁNDEZ

E-0394-GA-AUT

D. RUBÉN CARBALLO IGLESIAS

DC-0018-GA-AUT

28 RALLYE DE A CORUÑA 2024

REGULAMENTO PARTICULAR

Vehículo ESCOBA:

Vermello

D. ALEJANDRO SEOANE RODRÍGUEZ

DC-0377-GA-AUT

Servizo Informático e publicación de tempos: WWW.ATODOMOTOR.COM

Servizo de Ambulancias: SERVICIOS SANITARIOS DE LA CORUÑA S.L

Servizos Médicos: E.M.S. Galicia

Centros Asistenciais: HOSPITAL HM MODELO e HOSPITAL QUIRÓNSALUD A CORUÑA.

Servizo de Guindastres: A designar en complemento.

Nota: En cumprimento da normativa de expedición de licenzas, o resto dos oficiais da proba comunicaranse en COMPLEMENTO numerado e datado, alomenos sete días antes da celebración da proba. O Vehículo "0" pasará diante do primeiro participante coa antelación suficiente para non ser alcanzado polo mesmo.

O Vehículo Escoba pasará xusto detrás do derradeiro participante. Estes dous vehículos terán que ser pilotados por Oficiais con licenza DC, agás o piloto do Vehículo "0" que deberá ter licenza de piloto, expedidas pola F.G. de A., e á súa vez deben ser incluídos no Seguro contratado polo Organizador para a cobertura do meeting no eido dos participantes.

ARTIGO 3 - PUNTUABILIDADE

O **28º RALLYE A CORUÑA** é puntuable para os seguintes Campionatos e Copas:

1. Campionato de Galicia de Rallyes sobre asfalto (pilotos e copilotos).
2. Campionato de Galicia de Rallyes de vehículos históricos (pilotos e copilotos).
3. Campionato de Galicia de Rallyes para Escuderías (debidamente rexistradas e en posesión de licenza de concursante colectiva única expedida pola F.G.A.).
4. Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 1.
5. Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 2.
6. Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 3.
7. Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 4.
8. Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 5.
9. Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 6.
10. Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 7.
11. Trofeos e Copas de Promoción que designe a F.G.A

ARTIGO 4 – Descrición

O **28º RALLYE DE A CORUÑA**, consta dun percorrido total de 436,810 **quilómetros**, dos cales 89,020 **quilómetros** corresponden a 8 Treitos Cronometrados por estradas asfaltadas pechadas ó tráfico.

Está dividido en **1 Etapa e 4 Seccións**.

O Itinerario-Horario publicarase mediante un complemento.

No Carné de Control e no Libro de Ruta constan detallados o percorrido, Etapas e Seccións, así como os Controis Horarios, Recorridos alternativos, e Reagrupamentos.

28 RALLYE DE A CORUÑA 2024

REGULAMENTO PARTICULAR

O Rallye terá 3 asistencia no parque de traballo, ademais do Parque de Traballo da noite do venres ó sábado.

Artigo 5 - Vehículos Admitidos. Publicados no Regulamento Xeral do CGR.

Artigo 6 - Concursantes Admitidos. Para participar nos Campionatos e Copas de Galicia estarase ao disposto no Anexo I publicado pola Federación Galega de Automobilismo.

Artigo 7 - Solicitud de Inscripción – Inscripciones

7.1.- Todo equipo que desexe participar no **28º RALLYE DE A CORUÑA**, terá que cumprimentar telemáticamente en www.fga.es o formulario de inscrición. A falla de calquera dos datos requiridos no formulario implicará que non se complete e polo tanto se refúse a mesma. O xustificante de ingreso bancario terá que ser enviado ó e-mail: onesevenracing@gmail.com antes do peche do prazo de inscrición.

7.2.- O número de inscritos fíxase nun máximo de **150** vehículos.

7.3.- Os dereitos de inscrición deberán ser satisfeitos da seguinte forma:

Na conta corrente ES11 0081 2183 4100 0128 3837 ONE SEVEN (BANCO SABADELL).

NON SE DEVOLVERÁN OS DEREITOS DE INSCRIPCIÓN A NINGÚN PARTICIPANTE UNHA VEZ PUBLICADA A LISTA DE INSCRITOS.

7.4.- Admitiranse Inscripciones condicionadas, unha vez superado o número de inscritos fixado como máximo.

7.5.- A orde de recepción da Solicitud de Inscripción, así como dos Dereitos de Inscripción, será determinante para a confección da Lista de Inscritos.

NON SE CONSIDERARÁ INSCRITO NINGÚN EQUIPO QUE INCUMPLA TOTAL OU PARCIALMENTE O SINALADO NESTE ARTIGO 6.

Artigo 8 - Dereitos de Inscripción – Seguros

8.1.1.- 330€ + (33,88€ GPS) aceptando a publicidade facultativa proposta pola organización.

8.1.2.- 480,00€ +(Inscripción + Shakedown) + (33,88€ GPS) aceptando a publicidade facultativa proposta pola organización.

8.1.3.- 660€ + (33,88€ GPS) NON aceptando a publicidade facultativa proposta pola organización.

8.1.4.- 960€ +(33,88€ GPS) NON aceptando a publicidade facultativa proposta pola organización.

8.2.- A solicitude de inscrición non se aceptará se non vai acompañada dos Dereitos de Inscripción.

8.3.- Os Dereitos de Inscripción comprenden o Seguro garantindo a Responsabilidade Civil fronte a terceiros, de acordo coa Regulamentación da Federación Galega de Automobilismo.

8.4.- Os Dereitos de Inscripción tan só serán reembolsados aos equipos cuxas inscripciones sexan rexeitadas, ou no caso de que a proba non se celebrara. En ningún outro caso serán devoltos.

28 RALLYE DE A CORUÑA 2024

REGULAMENTO PARTICULAR

Artigo 9 - Hora Oficial do Rallye. Durante o transcurso do Rallye, a hora oficial será a emitida polos Cronómetros da F.G. de A. e a web www.time.is.

Artigo 10 – Premios. Os premios e Trofeos que se entregarán serán aos 6 primeiros da Xeral (Piloto e Copiloto) e ós primeiros de cada Agrupación (Piloto e Copiloto) da seguinte forma:

CLASIFICACIÓN XERAL SCRATCH	
1º	1.500,00 €uros e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
2º	1.100,00 €uros e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
3º	825,00 €uros e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
4º	625,00 €uros e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
5º	375,00 €uros e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
6º	325,00 €uros e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)

AGRUPACIÓNS (1, 2, 3, 4, 5, 6 e 7)	
1º	240,00 €uros e Trofeo
2º	120,00 €uros
3º	90,00 €uros

TOTAL PREMIOS
7.900,00 €uros

COPAS DE PROMOCIÓN	
1º	2 Trofeos (Piloto e Copiloto)

COPAS DE PROMOCIÓN: A FGA enviará os trofeos ó organizador para entregar ó 1º clasificado (piloto e copiloto) de cada copa de promoción.

Para recibir o premio acadado (tanto o metálico, como o trofeo), será indispensable a presenza na entrega de premios do piloto ou representante. No caso contrario, enténdese que se renuncia a eles, quedando en propiedade da organización.

Artigo 11 Encargado das relacións cos participantes

Según artigo 11.5 do Regulamento de Rallyes.

Artigo 12 Super Rallye

Según artigo 15 do Regulamento de Rallyes. O anexo III contén o modelo de solicitude.

Artigo 13 Super Especial

Según artigo 14.7 do Regulamento de Rallyes.

Artigo 14 Shakedown

Publicarase mediante complemento.

28 RALLYE DE A CORUÑA 2024

REGULAMENTO PARTICULAR

Artigo 15 Disposicións Contrarias A Normativa Xeral Da F.G.A.:

Según artigo 6.2 das Prescricións Comúns dos Campionatos e Copas de Galicia. "O proxecto de Regulamento Particular deberá mencionar explicitamente, nun apartado diferenciado, tódalas súas disposicións que resulten contrarias a normativa xeral da F.G.A.". Deberán facer constas no regulamento particular a excepcións aprobadas pola F.G.A.

Don ÁLVARO MUÑIZ MORA, provisto da licenza do Colexio de Oficiais de Automobilismo de Galicia, solicito a aprobación do presente Regulamento Particular da proba á Federación Galega de Automobilismo.

Asdo.: Director da Carreira
N.I.F.: D. IGNACIO JOSÉ DÁVILA ESTÉVEZ

Entidade: ONE SEVEN
C.I.F.: G70401039
Asdo.: Presidente D. ÁLVARO MUÑIZ MORA

Asdo.: Xefe de Seguridade Vial
D. ÁLVARO MUÑIZ MORA
N.I.F.: 46912061L



28 RALLYE DE A CORUÑA 2024

REGULAMENTO PARTICULAR

PROGRAMA DE REUNIONS DE COMISARIOS DEPORTIVO

A designar en complemento.

ANEXO I: MAPAS PARQUES PECHADO E DE TRABALLO



28 RALLYE DE A CORUÑA 2024

REGULAMENTO PARTICULAR

ANEXO II: ITINERARIO – HORARIO

ITINERARIO HORARIO - 28º RALLYE DE A CORUÑA								
SECTOR	C.H.	LOCALIZACIÓN	KMS. TREITO	KMS. ENLACE	KMS. TOTAL	TEMPO A INVERTIR	MEDIA (KMS/H)	PASO 1º COCHE
PRIMEIRA SECCIÓN								
1	CH-0	Saída 1ª Sección dende Parque de Traballo Poligono Vio						8:00
	CH-1	Control Horario de Llegada		30,300	30,300	0:36	50,50	8:36
2	TC 1	TC A1	9,470			0:03		8:39
	CH-2	Control Horario de Llegada		34,200	43,670	0:48	54,59	9:27
3	TC 2	TC B1	14,880			0:03		9:30
	CH-2A	Control Horario de Llegada		24,800	39,680	0:50	47,62	10:20
		Reagrupamento 1				0:30		
TOTAIS SECCIÓN 1			24,350	89,300	113,650			
SEGUNDA SECCIÓN								
4	CH-2B	Saída 2ª Sección						10:50
	CH-2C	Control Horario de Llegada		32,440	32,440	0:33	58,98	11:23
5	Entrada Parque de Traballo 1							
	Parque de Traballo 1					0:25		
6	CH-2D	Saída Parque de Traballo 1						11:48
	CH-3	Control Horario de Llegada		30,300	30,300	0:36	50,50	12:24
7	TC 3	TC A2	9,470			0:03		12:27
	Control de paso							
8	CH-4	Control Horario de Llegada		34,200	43,670	0:48	54,59	13:15
	TC 4	TC B2	14,880			0:03		13:18
8	CH-4A	Control Horario de Llegada		24,800	39,680	0:50	47,62	14:08
	Reagrupamento 2					1:00		
TOTAIS SECCIÓN 2			24,350	121,740	146,090			
TERCEIRA SECCIÓN								
9	CH-4B	Saída 3ª Sección						15:08
	CH-4C	Control Horario de Llegada		32,440	32,440	0:35	55,61	15:43
10	Entrada Parque de Traballo 2							
	Parque de Traballo 2					1:10		
11	CH-4D	Saída Parque de Traballo 2						16:53
	CH-5	Control Horario de Llegada		9,470	9,470	0:20	28,41	17:13
12	TC 5	TC C1	9,690			0:03		17:16
	CH-6	Control Horario de Llegada		15,230	24,920	0:35	42,72	17:51
13	TC 6	TC D1	10,470			0:03		17:54
	CH-6A	Control Horario de Llegada		5,970	16,440	0:23	42,89	18:17
		Reagrupamento				0:25		
TOTAIS SECCIÓN 3			20,160	63,110	83,270			
CUARTA SECCIÓN								
14	CH-6B	Saída 4ª Sección						18:42
	CH-6C	Control Horario de Llegada		24,080	24,080	0:35	41,28	19:17
15	Entrada Parque de Traballo 3							
	Parque de Traballo 3					0:25		
16	CH-6D	Saída Parque de Traballo 3						19:42
	CH-7	Control Horario de Llegada		9,470	9,470	0:20	28,41	20:02
17	TC 7	TC C2	9,690			0:03		20:05
	CH-8	Control Horario de Llegada		15,230	24,920	0:30	49,84	20:35
18	TC 8	TC D2	10,470			0:03		20:38
	CH-8A	Control Horario de Llegada		24,860	35,330	0:55	38,54	21:33
		Parque pechado final "Praza María Pita" (permítese entrada por adiante)						
TOTAIS SECCIÓN 4			20,160	73,640	93,800			
TOTAIS RALLYE			89,020	347,790	436,810			

28 RALLYE DE A CORUÑA 2024

REGULAMENTO PARTICULAR

ANEXO III: MODELO DE SOLICITUDE PARA SUPER RALLYE.

MODELO DE SOLICITUDE PARA SUPER RALLYE

AATT.: Dirección de Carreira e dos Sres. Comisarios Deportivos da proba _____

O Concursante (Escudería) _____ con número de licenza _____,
representando ó piloto _____ (Teléfono: _____) con
licenza _____ participante na citada proba, co dorsal número _____.

EXPÓN:

SOLICITA

RECIBIDO AS:

RRPP.:

Nº de Licenza:

En _____, a _____ de _____ de _____

ANEXO IV: SISTEMA GPS

1. Sistema GPS obrigatorio no Campionato de Galicia de Rallyes.

No Campionato de Galicia de Rallyes no desenrolo das probas, os vehículos de competición levarán obrigatoriamente instalado un sistema GPS. Será obrigatorio a utilización durante os recoñecementos programados polo organizador. Na proba será instalado nos vehículos de competición durante as verificacións técnicas. Este sistema GPS servirá de seguimento dos vehículos de competición e servirá para alertar á Organización dos equipos de posibles incidencias ou bandeiras vermellas. Tamén servirá para que os equipos soliciten axuda de emerxencia pulsando o SOS.

2. Funcionamento:

- a)** O sistema deberá ter botón SOS. O SOS, deberase usarse UNICAMENTE en caso de EMERXENCIA.
- b)** Deberase manter pulsado -segundo indícase nas instrucións- no momento que o equipo participante sufra ou vexa algún accidente que precise de axuda médica ou se atope en situación de risco para a seguridade.
- c)** Cando o Director de Carreira, ao seu exclusivo criterio, considere que a situación de emerxencia e risco finalizou, os GPS implicados serán desconectados e non transmitirán ningún sinal de alarma para non bloquear a canle a outros equipos.
- d)** O uso indebido do mesmo, ou a utilización para comunicar calquera outro motivo que non sexa axuda médica ou situación de risco para a seguridade, será comunicado inmediatamente aos Comisarios Deportivos.
- e)** A non utilización do sistema GPS por parte dun equipo, tras sufrir un accidente, rotura mecánica ou abandono da proba, será motivo de penalización por parte dos Comisarios Deportivos.

3. Bandeira vermella electrónica:

- a)** Nas probas puntuables para o Campionato de Galicia de Rallyes, será obrigatorio o uso dos dispositivos de GPS utilizados para o sistema de bandeira vermella electrónica.
- b)** A pantalla que indique aos membros do equipo que se activou a bandeira vermella electrónica, deberá ser de leds de alta luminosidade. Poderá mostrarse a bandeira vermella electrónica por medio de pantalla a cor ou siglas de alta luminosidade. O provedor de servizos deberá entregar as instrucións de uso do código de bandeira vermella electrónica, xunto coas instrucións do dispositivo.
- c)** So se pode activar/desactivar a bandeira vermella electrónica dende Dirección de Carreira.
- d)** Unha vez sexa mostrada a bandeira vermella electrónica no dispositivo GPS, o equipo deberá pulsar o botón que, da conformidade á Dirección de Carreira, de que se verificou a mensaxe de activación da bandeira vermella electrónica. Non pulsar o botón de conformidade de que o equipo recibiu a bandeira vermella, será motivo de penalización baixo criterio dos Comisarios Deportivos.
- e)** Unha vez mostrada a bandeira vermella electrónica, o equipo deberá cumprir o estipulado neste artigo:

Os Equipos aos que se mostre bandeira vermella Electrónica, deberán reducir a súa velocidade de forma inmediata e seguir as instrucións dos Comisarios de Ruta e dos membros dos vehículos de seguridade cos que se atopen. A velocidade máxima que poderá alcanzar un equipo ao que se lle mostrou bandeira vermella dentro do treito cronometrado, non poderá exceder de 80 km/ h. O Director de carreira, poderá facer uso do sistema GPS para verificar que se cumpre esta normativa. Non respectar esta regra comportará unha penalización baixo criterio dos Comisarios Deportivos.

4. Entrega devolución do aparello GPS:

- a)** A entrega do dispositivo GPS realizarase nas verificacións técnicas.
- a)** A devolución do dispositivo GPS realizarase no Parque Pechado ó finalizar a proba, ou a un membro da organización designado a tal efecto.
- b)** En caso de abandono na proba por avaría ou accidente, o equipo é o responsable de entregar o GPS na oficina de Carreira (Dirección de Carreira) ou no lugar estipulado dentro do regulamento particular da proba. Deberase entregar a maior brevidade posible, e sempre antes da finalización da proba.
- c)** A empresa provedora comprobará a súa correcta instalación e funcionamento.

28 RALLYE DE A CORUÑA 2024

REGULAMENTO PARTICULAR

d) O concursante que non devolva o dispositivo GPS, ou que devolvelo o faga en condicións defectuosas, será obxecto dunha sanción económica a pagar ao Organizador. Este será o sistema de alertas en caso dunha incidencia.



SPICA III

Manual de uso rápido



● NOTIFICACIÓN DE SOS

Para solicitude de atención médica inmediata ou notificación de vehículo que impide totalmente o paso de outros participantes.

 +  Pulsar botón vermello e verde simultaneamente durante 2 segundos.







● NOTIFICACIÓN DE AVARÍA

Notificación de que un vehículo non pode continuar, pero non obstaculiza o paso. Pulsación botón vermello 2 segundos.



● CONFIRMACIÓN TODO OK?

Si desde dirección da carreira se solicita información do estado dos participantes. 3 posibles respostas:

-  Para indicar que está todo ben
-  +  Para indicar S.O.S.
-  Para indicar AVARÍA

alternando con pantalla completa en rojo.



● BANDEIRA VERMELLA / RED FLAG

A pantalla mostra as letras "RF" (Red Flag), alternando coa pantalla completamente en vermello.

O participante debera pulsar o botón Verde para confirmala lectura.

anube.es

V5 - 2020