



# 2024

39º KARTING DA MAGDALENA



FEDERACIÓN GALEGA DE  
AUTOMOBILISMO

ARTIGO 1 ORGANIZACIÓN

ARTIGO 2 PROGRAMA - HORARIO

ARTIGO 3 DEFINICIÓN DA PROBA

ARTIGO 4 ORGANIZACIÓN

ARTIGO 5 INFORMACIÓN ESPECÍFICA DA PROBA

ARTIGO 6 DESENROLO DA PROBA

ARTIGO 7 KARTS ADMITIDOS

ARTIGO 8 SINALIZACIÓN, COMPORTAMENTO SOBRE A PISTA

ARTIGO 9 CARREIRA

ARTIGO 10 AXUDA EXTERIOR

ARTIGO 11 TROFEOS

ARTIGO 12 DEREITOS DE INSCRICIÓN

ARTIGO 13 PNEUMÁTICOS.

BANDEIRAS DE AVISO E SINALIZACIÓN EN PISTA

ARTIGO 14 OFICIAIS DA PROBA

CROQUIS/PLANO (SEN ESCALA) DO TRAZADO DO CIRCUÍTO

**ARTIGO 1.- ORGANIZACIÓN:**

O/a FEDERACION GALLEGA DE AUTOMOVILISMO organiza o 39º KARTING MADALENA que se desenrolará o día 3 de MAYO ó día 5 de MAYO do ano 2024.

Esta proba de Karting disputarase de acordo co establecido nas prescricións comúns ós Campionatos e Copas de Galicia 2024, o regulamento xeral do Campionato de Karting, e o presente regulamento particular da proba, no C.D.I. (e os seus anexos), aprobados pola Federación Galega de Automobilismo o día 22 de Marzo de 2024. A proba ten o Permiso de Organización da Federación Galega de Automobilismo número GA-\_\_\_\_\_-KA.

**ARTIGO 2.- PROGRAMA – HORARIO**

<u>DATA</u>	<u>HORA</u>	<u>ACTO</u>
01/05/2024	17:00	Peche de PRE-INSCRICIÓNS
	09:00	Verificacións Administrativas KZ
	09:20	Verificacións Administrativas SENIOR / JUNIOR
	09:45	Verificacións Administrativas MINI
	10:00	Verificacións Administrativas ROOKIE
	10:30	Verificacións Administrativas PREROKIE
	11:00	Peche de inscricións
	14:15	CARREIRAS PREROKIES
<b>MANGAS DE ADESTRAMENTOS COLECTIVOS SEGÚN HORARIO PUBLICADO</b>		
	18:00	Briefing KZ
	18:30	Briefing JUNIOR / SENIOR
	18:50	Briefing MINI
	19:10	Briefing ROOKIE
	09:15	Adestramentos Oficiais KZ
	A continuación	Adestramentos Oficiais SENIOR
	A continuación	Adestramentos Oficiais JUNIOR
	A continuación	Adestramentos Oficiais ROOKIE
	A continuación	Adestramentos Oficiais MINI
	10:15	Adestramentos Oficiais Cronometrados KZ
	A continuación	Adestramentos Oficiais Cronometrados SENIOR
	A continuación	Adestramentos Oficiais Cronometrados ROOKIE
	A continuación	Adestramentos Oficiais Cronometrados MINI
	A continuación	Adestramentos Oficiais Cronometrados JUNIOR

	<b>11:30</b>	<b>Primeira Carreira KZ</b>
	<b>A continuación</b>	<b>Primeira Carreira ROOKIE</b>
	<b>A continuación</b>	<b>Primeira Carreira MINI</b>
	<b>A continuación</b>	<b>Primeira Carreira JUNIOR</b>
	<b>A continuación</b>	<b>Primeira Carreira SENIOR</b>
	<b>12:45</b>	<b>Segunda Carreira ROOKIE</b>
	<b>A continuación</b>	<b>Segunda Carreira MINI</b>
	<b>A continuación</b>	<b>Segunda Carreira KZ</b>
	<b>A continuación</b>	<b>Segunda Carreira JUNIOR</b>
	<b>A continuación</b>	<b>Segunda Carreira SENIOR</b>
	<b>15:00</b>	<b>ENTREGA DE TROFEOS</b>

### **TABLON OFICIAL DE AVISOS**

- Desde a publicación do presente Regulamento, ata o día 3 de MAYO de 2024, estará situada na SECRETARÍA PERMANENTE DA PROBA:  
FEDERACION GALLEGA DE AUTOMOVILISMO
- email: KARTING@FGA.ES
- Desde o día 3 de MAYO de 2024 ata o final do evento no Circuito A MADALENA.

### **ARTIGO 3.- DEFINICIÓN DA PROBA.**

A Federación Galega de Automobilismo organiza os días 3, 4 e 5 de MAYO de 2024, a proba 39º KARTING A MADALENA puntuable para:

- Campionato de Galicia de Karting.

### **ARTIGO 4.- ORGANIZACIÓN.**

**4.1.** Serán de aplicación por orde de prelación:

- Regulamento Deportivo de Karting da Federación Galega de Automobilismo
- Regulamento Técnico de Karting da Federación Galega de Automobilismo
- Regulamento Particular da proba
- Regulamento Deportivo de Karting da R.F.E.de A.
- Regulamento Técnico de Karting da R.F.E.de A.

**4.2.** O C.D.I., será de aplicación con carácter prioritario nos aspectos xerais de procedemento, reclamacións e apelacións.

Todos os concursantes e participantes comprométense a respectar estes Regulamentos polo mero feito da súa inscrición na proba.

**ARTIGO 5.- INFORMACION ESPECÍFICA DA PROBA.**

- **NOME DA PROBA:** 39º KARTING A MADALENA
- **CIRCUITO:** A MADALENA
- **LONXITUDE:** 1300 METROS
- **ANCHO:** 10 METROS
- **SENTIDO DEL GIRO:** MISMO A LAS AGUJAS DEL RELOJ
- **POLE POSITION:** DERECHA O ELECCION POLE POSITION

**ARTIGO 6.- DESENROLO DA PROBA.**

- **DATA:** 3,4 Y 5 MAYO
- **PROGRAMA:** O Programa Horario poderá ser modificado segundo o número de rexistrados en cada categoría ou cambiado se algunha categoría non chega a constituírse. Igualmente, unha ou varias categorías poderán participar agrupadas, a criterio dos Comisarios Deportivos.

**ARTIGO 5.- CATEGORÍAS ADMITIDAS.**

As categorías admitidas serán segundo o Regulamento Deportivo Xeral da Federación Galega de Automobilismo:

**PREROOKIE**  
**ROOKIES**  
**MINI**  
**NOVEL MINI**  
**JUNIOR**  
**SENIOR KZ**  
**KZ2**

que se rexerán polo regulamentado nos regulamentos deportivos e técnico de Karting da Federación Galega de Automobilismo.

**ARTIGO 7.- KARTS ADMITIDOS.**

Serán admitidos os karts e materiais definidos nos Regulamentos Técnicos específicos de cada categoría da Federación Galega de Automobilismo.

**ARTICULO 8.- SINALIZACION, COMPORTAMENTO SOBRE A PISTA.**

8.1.- Durante o transcurso da proba, os participantes deberán aterse rigorosamente ás indicacións dos oficiais de pista, efectuadas coas bandeiras cuxo significado se detalla no Regulamento Deportivo do Campionato de Galicia de Karting e ao final do presente Regulamento.

8.2.- Circulación en sentido contrario: Está totalmente prohibido circular un vehículo no sentido contrario ao da carreira, salvo por orde dos Comisarios, Oficiais ou do Director de Carreira. Toda infracción a esta disposición entrañará a exclusión.

8.3.- Parada no percorrido: No caso de que un condutor deba interromper a súa manga por problemas mecánicos ou doutro tipo, aparcará inmediatamente o seu vehículo fóra da pista sen que presente perigo para outros participantes e abandonará e acatará obrigatoriamente ordénelas dos Comisarios.

**8.4.- PADDOCK**

8.4.1.- Antes e despois de cada manga, sexa en adestramentos ou en carreira, o kart deberá circular co motor apagado na circulación polo paddock.

8.4.2.- Durante a disputa dos adestramentos ou da carreira, en paso por paddock por calquera causa, será co motor a punta de gas, a velocidade moderada baixa. O incumprimento deste punto poderá ser motivo de exclusión na manga na que se produza.

8.4.4.- Está totalmente prohibido o uso de patinetes, a motor ou non, bicicletas e todo tipo de vehículos polo paddock. Así mesmo están totalmente prohibidos balóns, pelotas e demais artigos que poidan supoñer perigo directo ou indirecto en calquera momento.

**ARTIGO 9.- CARREIRA.**

9.1.- Descrición:

- Distancia total do circuíto: 1300 m.

- Adestramentos Oficiais: 1 sesión de 10 min. cada grupo.

- Adestramentos Oficiais Cronometrados: 1 sesión de 10 min. cada grupo.

**- Carreiras:**

- 2 Carreiras a 15 voltas para categorías JUNIOR, SENIOR E KZ
- 2 Carreiras a 12 voltas para MINI
- 2 Carreiras a 8 voltas para ROOKIES
- 2 Carreiras a 5 voltas para PREROOKIES
- 2 Carreiras a 10 voltas para ESCUELA IRT

**- Saída:**

As saídas serán lanzadas en todas as categorías salvo KZ.

9.2.- A cronometraxe realizarase á centésima de segundo, mediante Transponder AMB ou compatibles segundo Regulamento Deportivo de Karting da Federación Galega de Automobilismo.

9.3.- É obrigatorio o uso do Transponder durante toda a xornada de adestramentos do Sábado.

9.4.- As carreiras terán lugar segundo o horario detallado pola Organización.

9.5.- Clasificación: Establecerase unha Clasificación Xeral da proba para cada unha das Categorías admitidas segundo o Regulamento Deportivo de Karting da Federación Galega de Automobilismo 2024.

9.6.- A categoría PREROOKIE rexerese polas súas regulamentación específica deportiva e técnica da Federación Galega de Automobilismo 2024.

**ARTIGO 10.- AXUDA EXTERIOR.**

10.1.- Toda axuda exterior entraña a exclusión, salvo que un kart atópese en disposición de crear perigo aos demais competidores.

10.2.- Os pilotos da categoría Rookie e Prerookie poderán ser axudados a volver a pista única e exclusivamente por un Oficial no caso de que estes non poidan facelos polos seus propios medios.

10.3.- Os vehículos parados no percorrido non serán remolcados máis que por orde do Director de Carreira.

10.4.- Está totalmente prohibido por calquera persoa, mecánico ou asistente entrar á pista sen autorización por parte do Director de Carreira.

**ARTIGO 11.- TROFEOS.**

Serán distribuídos, para cada categoría, os seguintes trofeos mediante clasificación final da proba segundo regulamento deportivo Federación Galega de Automobilismo:

1º- Trofeo

2º- Trofeo

3º- Trofeo

A Categoría PREROOKIE obterán medalla todos os participantes por igual.

A Categoría ROOKIES obterán trofeo todos os participantes por igual, independentemente do posto obtido.

Obterán Trofeo os autores da Pole Position nas súas respectivas categorías.

Obterán Trofeo os mecánicos dos pilotos vencedores nas súas respectivas categorías excepto en categoría Prerookie.

Trofeo " R.TECH +30" ao primeiro clasificado maior de 30 anos, no momento da disputa da carreira correspondente, na categoría Senior.

#### **ARTICULO 12.- DEREITOS DE INSCRICION.**

12.1.- O custo dos dereitos de inscrición abonaranse no día estipulado mediante este regulamento particular da proba

##### **PREROOKIE**

- 10 Euros para todos aqueles participantes que formalicen a súa preinscrición antes das 17:00 horas do luns inmediatamente anterior á disputa da proba

- 25 Euros para todos aqueles participantes que non formalicen a súa preinscrición antes do prazo fixado no punto anterior, tendo en calquera caso como prazo máximo para inscribirse na proba, a hora marcada como final das Verificacións Administrativas Previas.

##### **ROOKIE**

-40 Euros para todos aqueles participantes que formalicen a súa preinscrición antes das 17:00 horas do luns inmediatamente anterior á disputa da proba.

-55 Euros para todos aqueles participantes que non formalicen a súa preinscrición antes do prazo fixado no punto anterior, tendo en calquera caso como prazo máximo para inscribirse na proba, a hora marcada como final das Verificacións Administrativas Previas.

##### **MINI-JUNIOR-SENIOR-KZ**

- 80 Euros para todos aqueles participantes que formalicen a súa preinscrición antes das 17:00 horas do luns inmediatamente anterior á disputa da proba.

- 95 Euros para todos aqueles participantes que non formalicen a súa preinscrición antes do prazo fixado no punto anterior, tendo en calquera caso como prazo máximo para inscribirse na proba, a hora marcada como final das Verificacións Administrativas Previas.

12.2.- Toda aquela inscrición que non estea debidamente cumprimentada, será rexeitada pola organización sen ningunha xustificación por parte desta.

#### **ARTIGO 13.- PNEUMÁTICOS.**

Segundo Regulamentos específicos de cada categoría.

Establécese un número máximo de pneumáticos a utilizar por meeting, fixándose en 4, podéndose marcar dous comodíns a maiores no horario previsto pola Organización, sempre atendendo o establecido nos regulamentos específicos Federación Galega de Automobilismo.

**13.1 Se autoriza a modificar presiones de neumaticos dentro de preparrilla, hasta porden de direccion de carrera.**

**13.2 En circunstancias de climatologia cambiante, se autoriza el cambio de neumaticos dentro de preparrilla, hasta orden de direccion de carrera.**

#### **BANDERAS DE AVISO Y SINALIZACIÓN EN PISTA (SEGÚN ANEXO III DO REGULAMENTO DEPORTIVO)**

#### **ARTIGO 14.- OFICIAIS DA PROBA**

##### **Presidente Escudería/Comité Organizador:**

D. Pedro Jesus Gonzalez Goicoechea CD-914-GA-AUT

##### **Comisarios Deportivos:**

Presidente: D. Sergio Ruiz Pereda CD-7-CT.

D. Maria Llanillo Gonzalez CD-13-CT

D. Julian Madrazo Monasterio CD-11-CT

##### **Director da Carreira**

D. Pedro Jesus Gonzalez Goicoechea DC-914-GA-AUT

**Comisario Técnico:**

D.Manuel Jesus Fernandez Fernandez JOC-6-AS

**Servizos Médicos:** SERCOM LA SAGRA

**Artigo 15 DISPOSICIÓNS CONTRARIAS A NORMATIVA XERAL DA F.G.A.:** Según artigo 6.2 das Prescricións Comúns dos Campionatos e Copas de Galicia. "O proxecto de Regulamento Particular deberá mencionar explicitamente, nun apartado diferenciado, tódalas súas disposicións que resulten contrarias a normativa xeral da F.G.A.". Deberán facer constas no regulamento particular a excepcións aprobadas pola F.G.A.

Don PEDRO JESUS GONZALEZ GOICOECHEA, provisto da licenza do Colexio de Oficiais de Automobilismo solicito a aprobación do presente regulamento particular da proba á Federación Galega de Automobilismo.

Asdo.: DIRECTOR DA PROBA

ENTIDADE: FEDERACIÓN GALEGA DE AUTOMOBILISMO

N.I.F.:72131986F

Asdo.: PRESIDENTE D. ANTONIO RGUEZ TROITIÑO

C.I.F.: Q8255003I



**CROQUIS/PLANO (SEN ESCALA) DO TRAZADO DO CIRCUÍTO.  
LONXITUDE CIRCUÍTO:**



**1300 METROS**

