



GRAN CANARIA
1 – 4 de Mayo 2024

REGLAMENTO PARTICULAR

- Campeonato de Europa de Rallies FIA para Pilotos y Copilotos**
- Campeonato de Europa de Rallies FIA para Equipos**
- Campeonato de Europa de Rallies FIA para Proveedores de Neumáticos**
- Campeonato de Europa de Rallies FIA ERC3 para Pilotos y Copilotos**
- Campeonato de Europa de Rallies FIA ERC4 para Pilotos y Copilotos**
- Campeonato de Europa de Rallies FIA Junior ERC para Pilotos**

www.rallyislascanarias.com



Por favor, tenga en cuenta el medio ambiente antes de imprimir este documento. Si debe imprimir, imprima a doble cara, en blanco y negro y en papel reciclado. Gracias



INDEX

1-	INTRODUCCIÓN	2
2-	ORGANIZACIÓN	2
3-	PROGRAMA.....	6
4-	INSCRIPCIONES	9
5-	SEGURO	15
6-	PUBLICIDAD E IDENTIFICACIÓN	15
7-	NEUMÁTICOS	16
8-	CARBURANTE	17
9-	RECONOCIMIENTOS	18
10-	VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS	20
11-	VERIFICACIONES TÉCNICAS, PRECINTAJE	21
12-	OTROS PROCEDIMIENTOS	23
13-	IDENTIFICACIÓN DE LOS OFICIALES	27
14-	TROFEOS	28
15-	VERIFICACIONES FINALES, RECLAMACIONES Y APELACIONES	28
ANEXO 1-	ITINERARIO.....	30
ANEXO 2 –	PROGRAMA RECONOCIMIENTOS	33
ANEXO 3 –	NOMBRES Y FOTOS DE LOS OFICIALES RELACIONES CON LOS CONCURSANTES.PROGRAMA	34
ANEXO 4 –	NÚMEROS DE COMPETICIÓN Y PUBLICIDAD	36
ANEXO 5 –	EXTRACTOS DEL APÉNDICE L DE LA FIA EQUIPAMIENTO DE SEGURIDAD	38
ANEXO 6 –	DESCARGO DE RESPONSABILIDAD FREE PRACTICE/SHAKEDOWN ...	39
ANEXO 7 –	MANUAL DE USUARIO SISTEMA SAS DE SEGUIMIENTO	40
	MANUAL DEL KIT DE MONTAJE DEL SISTEMA SAS	52
ANEXO 8 –	SISTEMA DE RECONOCIMIENTOS (RS Lite de uso para rally).....	59
ANEXO 9 –	NORMAS DE POLÍTICA MEDIOAMBIENTAL	61



1- INTRODUCCIÓN

1.1 Este rally se llevará a cabo de conformidad con el Código Deportivo Internacional de la FIA, incluidos sus anexos, el Reglamento Deportivo de Rally Regional de la FIA, incluidos sus anexos, el Reglamento Técnico de la ADN (solo cuando se relacione con vehículos nacionales), los Códigos WADA/NADA y el Reglamento Antidopaje de la FIA.

Se aplicará el Reglamento Nacional de Circulación vial. Salvo disposición en contrario de estas Reglamento Particular, se estará a lo dispuesto en las Normas y Reglamentos anteriores.

Cualquier modificación, corrección y/o cambio del presente Reglamento Particular se comunicará solamente mediante Complementos numerados y fechados (publicados por el Organizador o por los Comisarios Deportivos).

Se publicará información adicional en la Guía de Rally, el 06 de marzo.

Los Reglamentos Deportivo de los Campeonatos Regionales de Rally 2024 de la FIA se pueden encontrar en <https://www.fia.com/regulation/category/117>

Durante el rally, para cualquier discrepancia relativa a la interpretación del reglamento, solo el texto en inglés será vinculante

1.2 Tipo de Superficie
100% Asfalto

1.3 Distancia total de los TC e Itinerarios

	Leg	Nº of SS	SS	Liason	Total	%
	1	7	95,90	228,80	324,70	29,5%
	2	6	97,22	195,76	292,98	33,2%
TOTALS	2	13	193,12	424,56	617,68	31,3%

2 – ORGANIZACIÓN

2.1 Puntuabilidad

- Campeonato de Europa de Rallies FIA para Pilotos y Copilotos
- Campeonato de Europa de Rallies FIA para Equipos
- Campeonato de Europa de Rallies FIA para Proveedores de Neumáticos
- Campeonato de Europa de Rallies FIA ERC3 para Pilotos y Copilotos
- Campeonato de Europa de Rallies FIA ERC4 para Pilotos y Copilotos
- Campeonato de Europa de Rallies FIA Junior ERC para Pilotos



2.2 Visado – FIA y ADN

Visado FIA N° : 02ERC/06032024

Visado ADN N° : Pendiente

2.3 Nombre del organizador, dirección y contactos

CLUB DEPORTIVO TODO SPORT



Secretaría Permanente (de lunes a viernes, de 9:00 a 14:00 h)

C/ Pepe García Fajardo, 14. Pta. 18
35012 - Las Palmas de Gran Canaria

Tel: +34 669150412

Mail: secretaria@rallyislascanarias.com

WEB: www.rallyislascanarias.com

2.4 Comité Organizador

Presidente

Germán Morales (ESP)

Karen Hoo-Paris (ESP)

Miguel Espino (ESP)

2.5 Comisarios Deportivos

Presidente

Edoardo Delleani (ITA)

Comisario FIA

Emilia Abel (EST)

David Domingo (ESP)

Secretaria

Sonia Martínez (ESP)

2.6 Delegados FIA

Delegado Deportivo FIA

Miikka Anttila (FIN)

Delegado de Seguridad FIA

Benjamin Schmidt (DEU)

Delegado Técnico FIA

Emanuele Saglia (ITA)

Adjunto Delegado Técnico FIA

Ludovic Paturet (FRA)

2.7 Oficiales

Director de Carrera

Manuel Vidal (ESP)

Adjuntos Director de Carrera

David Espino (ESP)

Alejandro Fraga (ESP)

Julio Martínez (ESP)

Secretario de Carrera

Eduardo Sánchez (ESP)

Adjunto Secretario de Carrera

Jose Guerra (ESP)

Jefe de Seguridad

Damián Suárez (ESP)

Adjuntos Jefe de Seguridad

Miguel Espino (ESP)

Javier Prol (ESP)



Jefe Médico
 Delegado Deportivo RFEDA
 Delegado de Seguridad RFEDA
 Responsable Ceremonias
 Jefe Comisarios Técnicos
 Coordinador Comisarios Técnicos
 Oficial de Publicidad
 Jefe Gabinete de Prensa
 Relaciones con los Concursantes

Jefe de Resultados
 Jefe de Cronometraje
 Adjunto Jefe de Cronometraje
 Jefes de T.C.

Jefes de Seguridad T.C.

Jefe de Parque Cerrado
 Jefe de Parque de Asistencias
 Jefe de Refuelling
 Responsable de Medioambiente

M^a Crucelia Robayna (ESP)
 José Vicente Medina (ESP)
 Angel Estéve (ESP)
 Karen Hoo-Paris (ESP)
 Cristo Javier Hernández (ESP)
 Ángel Quintana (ESP)
 Alejandro González (ESP)
 Javier Viera (ESP)
 Wolfgang Gastorfer (DEU)
 Ricardo Sánchez (ESP)
 Emilio Macías (ESP)
 Aarón Santana (ESP)
 José Nicolás González (ESP)
 José Benítez-Inglott (ESP)
 Carmelo Jiménez (ESP)
 Pendiente
 Iván Rodríguez (ESP)
 Isidro Delgado (ESP)
 Pendiente
 Manuel Bassó (ESP)
 Hierón Armas (ESP)
 Eutimio Santana (ESP)
 José Ángel Batista Falcón (ESP)

2.8 Situación de la Base del Rally y contacto

Lugar: Gran Canaria Arena
 Fondos de Segura, s/n
 35019 Las Palmas de Gran Canaria

GPS: N 28° 06,150' W 15° 27,440'

Teléfono: +34 690861164

Mail: secretaria@rallyislascanarias.com

Horarios: 30 Abril 2024 10:00 – 21:00
 01 Mayo 2024 09:00 – 22:00
 02 Mayo 2024 08:30 – 23:00
 03 Mayo 2024 09:00 – 21:30
 04 Mayo 2024 09:00 – 21:30

2.8.1 Situación de la Sala de Prensa

Lugar: Estadio de Gran Canaria
 Fondos de Segura, s/n
 35019 Las Palmas de Gran Canaria

GPS: N 28° 05,953' W 15° 27,365'

Teléfono: +34 682276340



Mail: prensa@rallyislascanarias.com

Horarios:	30 Abril 2024	12:00 – 21:00
	01 Mayo 2024	09:00 – 21:00
	02 Mayo 2024	08:00 – 23:00
	03 Mayo 2024	09:00 – 23:00
	04 Mayo 2024	09:00 – 23:00

2.8.2 Situación del Parque de Asistencia y área de refuelling

Lugar: Parking Estadio de Gran Canaria
Fondos de Segura, s/n
35019 Las Palmas de Gran Canaria

GPS: N 28° 05,911' W 15° 27,498'

2.8.3 Tablón Oficial de Anuncios

Según lo dispuesto en el art. 11.9.4, el Tablón de Anuncios Oficial será el tablón de anuncios digital, publicado en el sitio web del Evento, www.rallyislascanarias.com

No habrá tablón de anuncios oficial físico.

Además, los documentos del rally también estarán disponibles en la aplicación Sportity (descargable para dispositivos IOS en Appstore y para dispositivos Android en Google Play): Contraseña **"ERCRIC2024"**

Durante el evento, la comunicación individual y general entre todos los oficiales del rally y los competidores/miembros del equipo se realizará principalmente, y en la medida de lo posible, de forma electrónica.

Para tal efecto, cada competidor deberá designar un representante oficial, quien deberá estar autorizado para recibir cualquier notificación oficial. Como algunas de estas notificaciones se pueden emitir mientras los coches de rally están en los tramos, esta persona no puede ser ni el piloto ni el copiloto. Esta persona debe ser un representante del equipo que estará en el parque de asistencia durante el evento.

Esta información de contacto (nombre, cargo, teléfono móvil, correo electrónico) deberá enviarse antes del lunes 29 de abril de 2024 en la Secretaría del Rally: entry@rallyislascanarias.com

En el control de documentación se registrará el número de teléfono de contacto y la dirección de correo electrónico.



2.8.4 Situación del Podio y Parque Cerrado

Podio: Avenida Mesa y López
35007 Las Palmas de Gran Canaria

GPS: N 28° 08,078 W 15°26,022

Parque Cerrado: Estadio de Gran Canaria
Fondos de Segura, s/n.
35019 Las Palmas de Gran Canaria

GPS: N 28° 05,993' W 15° 27,488'

En virtud del art. 18.1.4, el personal del Promotor WRC está autorizado a entrar al Parque Cerrado siempre acompañado por un comisario técnico.

3- PROGRAMA

Miércoles, 6 de Marzo		
14:00	Publicación del Reglamento Particular	www.rallyislascanarias.com
	Disponibilidad Itinerario, Mapa y Rally Guide	
	Apertura de Inscripciones	
	Apertura de Solicitud Acreditación de Prensa	
	Apertura del Tablón de Avisos Oficial	
Marte, 16 de Abril		
20:00	Cierre plazo de Inscripciones	www.rallyislascanarias.com
	Cierre plazo solicitudes servicios del Parque Asistencias	
	Disponibilidad del Road Book	
Martes, 23 de Abril		
14:00	Publicación Lista de Inscritos	www.rallyislascanarias.com
Domingo, 28 de Abril		
12:00	Apertura del Parque de Asistencias	Estadio Gran Canaria
Lunes, 29 de Abril		
12:00	Apertura de la Sede del Rally HQ	Estadio Gran Canaria



Martes, 30 de Abril

12:00	Apertura de la Sala de Prensa	Estadio Gran Canaria
17:00 – 20:00	Entrega de documentación Reconocimientos	
	Verificaciones Administrativas. Opcionales	
20:00	Cierre de Inscripciones para el Shakedown	
21:00 – 23:00	Reconocimiento Todos los Equipos – Sólo TE1	Anexo 2

Miércoles, 1 de Mayo

07:00 – 20:00	Reconocimientos para Todos los Equipos	Anexo 2
09:00 - 21:00	Entrega de las Acreditaciones de Prensa	Sala de Prensa
10:00 – 13:00	Entrega de Sistema de Seguimiento y Seguridad (SAS)	Parque de Asistencia
10:30 – 18:30	Verificaciones Administrativas (Según programa publicado el 25 de Abril)	Parque de Asistencia
11:00 - 19:00	Verificaciones Técnicas, sellado y marcaje de componente (según programa publicado el 25 de Abril)	
18:00	Disponibilidad de briefing por escrito para pilotos	Tablón de Avisos
18:15 – 19:15	Reunión Jefes de Equipos (pilotos prioritarios)	Estadio Gran Canaria
19:00 – 19:30	Briefing de seguridad Medios de Prensa *	Sala de Prensa
20:00	Publicación Orden de Salida Ceremonia de Salida	Tablón de Avisos
20:00 – 21:00	Acceso al área de espera de la Ceremonia de Salida	Av. Mesa y López
21:00	Ceremonia de Salida	Av. Mesa y López

Jueves, 2 de Mayo

07:00 - 14:00	Reconocimientos para todos los equipos	Anexo 2
08:45 - 10:45	Re-verificación	Estadio Gran Canaria
11:00	Publicación de la lista de inscritos modificada	Tablón de Avisos
11:15	Publicación Orden de Salida QS y hora del C.H. QS	Tablón de Avisos
12:15 - 14:15	Entrenamientos libres QS para Pilotos prioritarios FIA y ERC1 (vehículos Rally2)	Cenobio de Valerón Santa María de Guía



15:00 - 16:00	Tramo de Calificación para Pilotos prioritarios FIA y ERC1 (vehículos Rally2)	Kenobio de Valerón Santa María de Guía
16:15 - 18:15	Shakedown (resto de equipos)	
16:00	Hora límite para devolución de carnets de reconocimientos	Estadio Gran Canaria
16:30	Publicación Provisional del Tramo de Calificación	Tablón de Avisos
19:00	Rueda de Prensa Pre-Rally	Sala de Prensa
18:30	Publicación Orden Salida Etapa 1 - Sección 1 Publicación Orden Salida Etapa 1 - Sección 2	Tablón de Avisos
19:45	Desfile de Pilotos (obligatorio)	TE1
20:30	Salida 1 ^{er} Participante Inicio Etapa 1 – Sección 1 (TE-1)	CH-0
20:45	Llegada 1 ^{er} Participante - Fin Etapa 1 – Sección 1	CH-1A
Viernes, 3 de Mayo		
9:15	Salida 1 ^{er} Participante Inicio Etapa 1 – Sección 2	CH-1B
19:10	Llegada 1 ^{er} Participante - Fin Etapa 1 (Flexiservice)	CH-7B
22:00	Publicación Orden de Salida Etapa 2	Tablón de Avisos
Sábado, 4 de Mayo		
8:30	Salida 1er participante - Etapa 2	CH 7D
18:25	Llegada 1er participante – Fin del Rally	CH 13B
Desde 18:40	Entrega de Premios	Zona Podio
19:00	Rueda de Prensa Fin de Rally	
Después de terminar	Verificaciones Finales	Marmotor Canarias
20:45	Publication Provisional Classification	Tablón de Avisos
21:15	Hora límite para entregar Safety Tracking System (SAS)	Parque de Asistencias (SAS)

* Obligatorio para todos los solicitantes de acreditación de medios (FIA ERC permanente incluido)

Domingo 5 de Mayo 2024 – 7:00 h

Todos los servicios, tiendas de campaña, coches, remolques, etc. deben retirarse del Parque de Asistencias. Cualquier retraso será penalizado con una multa de 500 €/h,



notificada al competidor por el Director de Carrera.

4 – INSCRIPCIONES

4.1 Cierre de Inscripciones

Martes 16 de Abril a las 20:00 hrs

4.2 Procedimiento de Inscripción

Los pilotos que deseen participar en el 48 Rally Islas Canarias 2024, deberán registrarse en la plataforma online de la FIA antes de la fecha de cierre de inscripciones.

Pilotos Prioritarios deben cumplimentar el formulario electrónico disponible en la web:

<https://registrations.fia.com/rally>

Pilotos no Prioritarios deben cumplimentar el formulario electrónico disponible en la web: <https://registrations.fia.com/ercesp>

Tenga en cuenta que la plataforma de registro de la FIA requiere una identificación de usuario y una contraseña para acceder al sistema de ingreso. La FIA necesitará tiempo para registrarte en el sistema y abrir tu cuenta de usuario. No espere hasta el último momento para realizar su inscripción para no perder la fecha de cierre de inscripción. La solicitud de cuenta de usuario está disponible a través de un enlace en la página de registro indicada anteriormente.

Para los pilotos y copilotos nacionales (licencias RFEDA) que participen en esta prueba recordamos el “**Reglamento de Licencias Internacionales y Nacionales para los participantes**” de la ADN (RFEDA), así como el relativo a las **Licencias de Competidores** establecido en el Anexo 10.1 y 10.2 del Prescripciones Comunes para los Campeonatos, Copas y Trofeos de España (PPCCCTCE 2024) como sigue:

Anexo 10.1

Artículo 1.3. *Para participar en competiciones deportivas internacionales oficiales (Art. 2.2.1.c del Código del Deportivo Internacional FIA) será obligatorio estar en posesión de una licencia de deportista internacional. No obstante, para las competiciones internacionales oficiales celebradas en España será válida la licencia nacional expedida por la RFEDA, siempre que la FIA no establezca lo contrario en el reglamento de la prueba correspondiente.*

Anexo 10.2

Artículo 3. *Los competidores con una licencia de competidor de 2024 emitida por la RFEDA tienen una autorización permanente para competiciones internacionales*



preimpresión en el reverso de la licencia de acuerdo con el Art.3.9.4. del Código Deportivo Internacional de la FIA, así como, para la participación en competiciones nacionales según el art. 2.3.7. del Código Deportivo Internacional de la FIA.

Tras la inscripción online, deberá enviar simultáneamente por e-mail a entry@rallyislascanarias.com, los siguientes documentos en formato PDF :

- ✓ Licencia del Concursante
- ✓ Licencias del Piloto y Copiloto
- ✓ Carnet de conducir en vigor de Piloto y Copiloto
- ✓ Pasaporte o DNI del piloto y copiloto
- ✓ Formularios de declaración y compromisos, firmados por el piloto y el copiloto
- ✓ Autorización de la ADN para todos los concursantes extranjeros
- ✓ Comprobación de los datos de la solicitud de Inscripción
- ✓ Póliza de seguro del vehículo
- ✓ Documentación del vehículo
- ✓ **Copias de la cobertura del seguro de repatriación (equipos no españoles)**

En caso de que falte alguno de los documentos solicitados anteriormente, el Organizador podrá rechazar la solicitud. La confirmación de la inscripción se enviará por correo y con la publicación de la Lista de Inscritos.

Las inscripciones solo serán aceptadas si van acompañadas del importe total de los derechos de inscripción.

Sin la recepción por parte del Organizador del comprobante de pago antes del cierre de inscripciones, la Inscripción del Competidor no aparecerá en la lista de inscritos.

Los concursantes deberán presentar en las verificaciones administrativas los documentos originales.

Al realizar su inscripción, el Concursante / Piloto / Copiloto aceptan que sus datos serán tratados en el ámbito de la organización del rally, publicación de fotos y medios en el sitio: www.rallyislascanarias.com, RRSS, etc.

4.3 Número de participantes aceptados y clases

El número máximo de vehículos inscritos se fija en **100 vehículos**.

En caso de sobrepasar el número máximo de los vehículos admitidos, la Organización se reserva el derecho de decidir que participantes serán admitidos, eligiendo entre los restantes equipos inscritos según su palmarés y prestaciones del vehículo, a exclusivo criterio de la organización.



En ningún caso, podrá garantizarse la participación de un equipo hasta después del cierre de inscripciones. La Organización informará a los equipos cuya solicitud de inscripción no haya podido ser aceptada tras esta fecha.

Para la participación de vehículos de rally, será según el artículo 12 del Reglamento Deportivo del Campeonato Regional FIA 2024:

Grupos y Clases Permitidos:

CLASES	GRUPOS	
RC2	<i>Grupo Rally2</i>	Vehículos grupo Rally2 conformes al Art. 261 Anexo J 2024
	<i>Grupo Rally2 Kit (VR4K)</i>	Vehículos equipados con el KIT R4 conformes al Art. 260E Anexo J 2024
	<i>Grupo NR4 superior a 2000cc</i>	Vehículos Grupo N conformes al Art. 254 Anexo J 2019
	<i>S2000-Rally: 2.0 Atmosférico</i>	Vehículos Super 2000 (conformes al Art. 254A Anexo J 2013)
	<i>Grupo R4 (VR4) (no válido en Europa)</i>	Vehículos Grupo R4 conformes al Art. 260 Anexo J 2018
RGT	<i>Vehículos RGT</i>	Vehículos conformes al Art. 256 Anexo J 2019 Vehículos conformes al Art. 256 Anexo J 2024
RC3	<i>Rally3 (atmo. superior 1390cc y hasta 2000cc y turbo superior 927cc y hasta 1620cc)</i>	Vehículos Grupo Rally3 homologados desde 1/01/2021 y conformes al Art. 260 Anexo J 2024
RC4	<i>Rally4 (atmo. superior 1390cc y hasta 2000cc y turbo superior 927cc y hasta 1333cc)</i>	Vehículos grupo Rally4 homologados desde 01/01/2019 y conformes al Art. 260 Anexo J 2024 Vehículos grupo R2 homologados antes 31/12/2018 y conformes al Art. 260 Anexo J 2018
	<i>R3 (atmo. / superior 1600cc y hasta 2000cc y turbo superior 1067cc y hasta 1333cc)</i>	Vehículos Grupo R homologados antes de 31/12/2019 y conformes al Art. 260 Anexo J 2019
	<i>R3 (turbo / hasta 1620cc / nominal)</i>	Vehículos Grupo R homologados antes de 31/12/2019 y conformes al Art. 260D Anexo J 2019
	<i>Grupo A hasta 2000cc</i>	Vehículos Grupo A conformes al Art. 255 Anexo J 2019
RC5	<i>Rally5 (atmo hasta 1600cc y turbo hasta 1333cc)</i>	Vehículos Grupo Rally5 homologados desde 01/01/2019 y conformes al Art. 260 Anexo J 2024
	<i>Rally5-Kit (atmo o turbo hasta 1600cc)</i>	Vehículos Grupo Rally5-kit homologados desde 01/01/2024 conformes al Art. 260B Anexo J 2024
	<i>Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1067cc)</i>	Vehículos Grupo R1 homologados antes 31/12/2018 y conformes al Art. 260 Anexo J 2018

4.4 Derechos de Inscripción / Paquetes para Equipos Privados

Derechos de Inscripción / Paquetes como sigue:



EQUIPOS REGISTRADOS ERC				
INSCRIPCIÓN	FIA/ERC1	RGT/ERC3	ERC4	JUNIOR
Con Publicidad	3.450 €	2.400	1.700 €	1.300 €
Sin Publicidad	5.450 €	4.400	3.400 €	2.600 €
Qualifying Stage (ERC1 - Rally2)	Incluido			
Shakedown (rest)		Incluido	Incluido	Incluido
WIFI	Incluido	Incluido	Incluido	Incluido
Electricidad	Incluido	Incluido	Incluido	Incluido
Agua	Incluido	Incluido	Incluido	Incluido

EQUIPOS NO REGISTRADOS			
INSCRIPCIÓN	CLASE RC2	CLASE RGT/RC3	CLASE RC4 / RC5
Con Publicidad	3.100 €	2.250 €	1.550 €
Sin Publicidad	5.100 €	4.250 €	3.100 €
Qualifying Stage			
Shakedown	Incluido	Incluido	Incluido
WIFI	150 €	150 €	150 €
Electricidad	300 €	300 €	300 €
Agua	150 €	150 €	150 €

Los equipos que realicen la Qualifying no podrán realizar el Shakedown

El sistema de seguimiento GPS se incluye en el precio de inscripción

OTROS DERECHOS	Precio
Placa de Servicios Adicional	300€
Placa Auxiliar Adicional	300€



PAQUETES PARA EQUIPOS INSCRITOS:

Equipos registrados ERC	Equipo ERC Legal	Equipo ERC Privado	Equipo Junior ERC
Prioridad ERC	ERC 1 / ERC3 / ERC4	ERC 1 / ERC3 / ERC4	ERC4
Placas para vehículos			
Placas VIP (o Invitados)	1	0	0
Placas de Servicios	2	1	1
Placas Auxiliares	1	1	0
Servicios: (a)			
Acceso al área de servicios ERC	SI	SI	SI
Área Parque de Asistencias	150m ² por vehículo +50m ² por cada vehículo adicional	100m ² por vehículo +50m ² por cada vehículo adicional	90m ² por vehículo +50m ² por cada vehículo adicional
Se puede solicitar espacio adicional por un precio de 25,00 € por 1 m ² para todos los equipos			
Material Impreso y pases por vehículo: (b)			
Road book	2	1	1
	50,00 € cada juego adicional		
Programas	2	1	1
Pases permanentes ERC por vehículo			
Crew	2	2	2
Equipo	8	6	6
	25,00 € cada pase adicional		

(a) sujeto al espacio disponible y al acuerdo del organizador y el Promotor

(b) Requisitos mínimos: recursos adicionales sujetos a negociación entre el competidor y el organizador del rally.

Equipos NO registrados ERC	CLASE RC2	CLASE RGT/RC3	CLASE RC4/RC5
Área Parque de Asistencias	120m ² por cada vehículo +50m ² por cada vehículo adicional	90m ² por cada vehículo +50m ² por cada vehículo adicional	80m ² por cada vehículo +50m ² por cada vehículo adicional

Recursos adicionales sujetos a negociación entre el concursante y el organizador.

Roadbook disponible en www.rallyislascanarias.com

Resultados disponibles en www.rallyislascanarias.com

Reglamento Particular disponibles en www.rallyislascanarias.com



4.5 Pago de los derechos de inscripción

Los derechos de inscripción se realizarán por medio de transferencia bancaria o depósito en la cuenta bancaria del organizador que se detalla:

BANCO:	CAIXABANK
No de Cuenta:	2100 6615 98 0200065289
Código IBAN:	ES21 2100 6615 9802 0006 5289
SWIFT CODE (BIC):	CAIXESBBXXX

Si los pagos se efectúan mediante transferencia bancaria, es necesario informar y enviar por mail una copia del recibo a la Secretaría del Rally (secretaria@rallyislascanarias.com), para asegurar que el pago ha sido debidamente efectuado antes del cierre de las inscripciones.

Los pagos por cheque no serán aceptados.

El concursante que desee recibir una factura por el importe de la inscripción, deberá enviar un correo electrónico a secretaria@rallyislascanarias.com con los datos de facturación. Sólo bajo estas condiciones recibirá la correspondiente factura.

4.6 Reembolsos

Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada – 100%
- En el caso que no se celebre la prueba – 100%
- En el caso que no se celebre la prueba por un hecho no imputable al organizador y aceptado por la FIA como “causa de fuerza mayor” – 75%

El Organizador podrá reembolsar parcialmente el importe de la inscripción a aquellos inscritos que, por causas de “fuerza mayor” (debidamente acreditadas por su ADN), no hayan podido tomar la salida en el rally y se hayan excusado antes del inicio de la Verificación Administrativa. Los equipos que no lo acrediten, le será comunicado a su ADN y no se reembolsará la cuota de inscripción.

5 – SEGURO

Descripción de la Cobertura del Seguro:

De acuerdo a la normativa vigente en España, la póliza contratada por la Organización cubre las garantías exigidas por la Real Federación Española de Automovilismo (ADN):



- La Responsabilidad Civil Obligatoria, de acuerdo con lo estipulado por las disposiciones vigentes en España
- Por daños personales hasta un límite de 70 millones de euros por accidente
- Por daños en la propiedad hasta un límite de 15 millones de euros por accidente

El seguro entrará en vigor a partir del comienzo de la Free Practice de la QS y cesará al final del Rally, o en el momento de abandono o descalificación de carrera. Los vehículos que participen en el Shakedown también estarán cubiertos por esta póliza.

En caso de accidente el Concursante o su representante deberán comunicarlo por escrito al Director de Carrera, con la mayor rapidez y en un plazo máximo de 24 horas. En dicha declaración se harán constar las circunstancias del accidente, así como, los nombres y direcciones de cualquier testigo.

Se recuerda a los Concursantes que únicamente los daños ocasionados por los organizadores y los Conductores titulares quedan amparados por la póliza de seguro contratada por la Organización. Quedan excluidos los daños materiales o corporales que puedan sufrir los propios conductores o vehículos participantes.

Independientemente de dicho seguro de Responsabilidad Civil, los Concursantes y Conductores quedan en libertad de contratar por su cuenta y a su conveniencia los seguros individuales que estimen oportunos.

En caso de accidente, los Concursantes y los conductores excluyen de toda responsabilidad a la Entidad y a los organizadores de la prueba y renuncian a formular reclamación alguna contra los mismos.

Los vehículos de asistencia, incluso ostentando placas específicas facilitadas por el organizador, no serán considerados bajo ningún concepto como vehículos participantes en el rally. En consecuencia, no están cubiertos por la póliza de seguro contratada por la Organización y quedan bajo la única responsabilidad de sus propietarios.

6 – PUBLICIDAD E IDENTIFICACIÓN

El organizador facilitará a cada equipo su número de identificación (67x17cm), que deberá ser fijado a su coche en las posiciones indicadas antes de las verificaciones técnicas. Cada panel se colocará horizontalmente en el borde delantero de cada puerta delantera, con el número al frente. la parte superior de la placa deberá estar entre 7 cm y 10 cm por debajo del límite inferior de la ventana. **No está permitido cortar el panel.**

Los vehículos deberán presentarse a las Verificaciones Técnicas con los números de competición, placas del Rally y la publicidad obligatoria y opcional pegadas en su correspondiente lugar, según el Anexo 4 (Adhesivos y posicionamiento de publicidad complementaria).



Desde el pasado 13 de enero de 2007 queda prohibida toda publicidad o patrocinio, de los productos del tabaco, que incorporen los equipos participantes en competiciones y eventos deportivos del motor, ya sea en el vestuario, complementos, instrumentos, equipamientos, prototipos y/o vehículos.

7- NEUMÁTICOS

7.1 Neumáticos a usar durante el rally

En todo momento durante la prueba en España, la profundidad de la banda de rodadura de los neumáticos instalados en el coche no debe ser inferior a 1,6 mm. Todos los neumáticos utilizados durante el rally deben cumplir con el Art. RRSR. 13 y con el Anexo V.

Cantidad de neumáticos para competidores:

- Para todos los pilotos inscritos en las clases RC2, RC3 y RGT, se puede utilizar un máximo de 16 neumáticos durante cada rally (sin Free Practice y shakedown).
- Para todos los pilotos inscritos en las clases RC4 y RC5, se puede usar un máximo de 12 neumáticos durante cada rally (sin Free Practice y shakedown).

Los participantes autorizados a participar en la QS, los neumáticos se tomarán de la cantidad general según el art.V1A – 15.1, excepto la(s) rueda(s) de repuesto montada(s) en el vehículo. Los neumáticos de la Free Practice y de Shakedown no contarán para la cantidad total.

Queda terminantemente prohibida la modificación intencional del diseño del neumático como se especifica en el art. 13.1.2 de 2024 RRSR.

7.2 Neumáticos a usar durante el rally

Para FIA Junior ERC, los neumáticos y cantidades autorizados se indican a continuación:

- Asfalto **16** pulgadas:

Primera opción:

Dimensión	Pattern	Nombre	Uso	Máximo
190/600R16	Z215	T53	Duro	12



Opción alternativa:

Dimensión	Pattern	Nombre	Uso	Máximo
190/600R16	Z215	T72	Blando	6
180/600R16	Z210	W52	Mojado	6

- Asfalto **17** pulgadas:

Primera opción:

Dimension	Pattern	Nombre	Uso	Máximo
190/630R17	Z215	T53	Duro	12

Opción alternativa:

Dimensión	Pattern	Nombre	Uso	Máximo
190/630R17	Z215	T72	Blando	6
180/625R17	Z210	W52	Mojado	6

8- CARBURANTE

8.1 Procedimiento

El carburante debe cumplir las indicaciones del CDI FIA 2024 Anexo J, artículo 252.9.

Las tripulaciones y todo el personal de repostaje deberán cumplir con los artículos 61.2.3 del RRSR – “Todo el personal que intervenga en las operaciones de repostaje para acceder a la ZR deberá llevar indumentaria que proporcione una protección adecuada contra el fuego e incluya al menos: pantalón largo, camiseta de manga larga, calzado cerrado, guantes y pasamontañas” - y 61.2.7 – “Se requiere que la tripulación permanezca fuera del coche durante el repostaje”.

Durante el Rally la zona de refuelling (RZ), repostaje y gasolineras se muestran en el Road Book y en el Libro de Asistencia.

El número máximo de mecánicos autorizados para ayudar en el repostaje en la zona de refuelling será de dos (2)



Dichos mecánicos deberán ir debidamente identificados con una acreditación que será entregada por la Organización. Asimismo deberán llevar obligatoriamente sotocasco y guantes ignífugos (aconsejable ropa ignífuga completa) así como ir cubierto totalmente (no están autorizadas las bermudas, camisetas, etc..) (Ref. art. 61.2 of FIA 2024 RRSR)

Según el art. 61.1.6 de V1A: los competidores FIA ERC SR en el Campeonato Junior ERC deben obtener su combustible únicamente en la estación de servicio comercial que se detalla a continuación:

Estación de Servicios REPSOL SuperCor, GPS: N 28°05,788' W 15°27,040' (abierta de 7h a 00h), rellenando sus canisters y **deben repostar en el área designada para ello (zona de refuelling a la salida del Área de Servicio)**

9 – RECONOCIMIENTOS

Los reconocimientos se realizarán de acuerdo con el art. RRSR de la FIA. 35. El programa de reconocimientos está publicado en el Anexo 2 de este Reglamento Particular.

9.1 Procedimiento para realizar los reconocimientos

Los reconocimientos deberán realizarse con un vehículo que cumpla con el Art. 35 del Reglamento Deportivo FIA de Rallies Regionales 2024.

El Organizador entregará a los participantes un adhesivo y un carnet de control, que se entregará junto con la documentación de reconocimientos el Martes 30 de Abril, de 17:00 a 20:00 hrs. (como se especifica en el Programa Horario – art. 3 de este Reglamento Particular).

Durante el periodo de reconocimientos el adhesivo de reconocimientos deberá colocarse en el parabrisas del vehículo, parte superior lado derecho.

La presencia de un piloto y/o copiloto en un tramo cronometrado, de cualquier manera, será considerada como reconocimiento.

Está permitido filmar los tramos cronometrados durante los reconocimientos.

Horario:

Los reconocimientos para todos los pilotos tendrán lugar:

Martes 30 de Abril, de 21:00 a 23:00 hrs (solo TE1)

Miércoles 1 de Mayo, de 7:00 a 20:00 hrs

Jueves 2 de Mayo, de 7:00 a 11:00 hrs (solo pilotos prioritarios)

Jueves 2 de Mayo, de 7:00 a 14:00 hrs (resto de pilotos, excepto Shakedown)

El programa horario indicado en el Anexo 2 debe ser respetado en su totalidad.



Los reconocimientos estarán limitados a un máximo de dos (2) pasadas por tramo cronometrado distinto, a velocidad reducida (see art. 9.2 of Sup. Reg.) y respetando el Código de Circulación de España en su integridad.

Según el artículo 35.4.3 de 2024 FIA RRSR el sistema de seguimiento obligatorio será analizado para detectar infracciones y, en consecuencia, no habrá Comisarios de Control en el Punto de Salida o Stop de cada especial.

Bajo ningún concepto, los equipos pueden circular en los tramos cronometrados en dirección contraria al sentido del Rally. Se informarán las infracciones.

El carnet de control de los reconocimientos debe devolverse al Organizador en la sede del Rally – Estadio GC el Jueves 2 de Mayo antes de las 16.00h.

9.2 Restricciones nacionales/Límite de velocidad en los TC

La velocidad máxima permitida para los reconocimientos de los tramos cronometrados será de 80km/h, excepto cuando existan señales de limitación de velocidad y en las poblaciones.

La velocidad máxima permitida para los reconocimientos del **tramo espectáculo** será de 40 km/h

Se pone **especial énfasis en que se trata de reconocimientos no de entrenamientos**. Deberá cumplirse íntegramente el Código de Circulación, respetar la seguridad y los derechos de los demás usuarios de la carretera.

Los vehículos de reconocimientos deben estar cubiertos por el seguro exigido por la legislación vigente. Ninguna responsabilidad podrá ser exigida a los Organizadores.

El exceso de velocidad durante los reconocimientos se sancionará con una multa aplicada por el Director de Carrera de la siguiente forma:

Kilómetro por hora sobre el límite de velocidad

- Todos los pilotos 25€

Otras infracciones de tráfico durante los reconocimientos se sancionarán con una multa aplicada por el Director de Carrera de acuerdo con el art. 34.3.4 del Reglamento Deportivo FIA de Rallies Regionales 2024.

El importe de esta multa será inalterable por cualquier otra multa impuesta por la policía.

La multa se duplicará en caso de una segunda infracción cometida durante el reconocimiento en el mismo rally.

9.3 Sistema de Seguimiento en los reconocimientos



Todos los equipos deben instalar para los reconocimientos la aplicación RS Lite para smartphones proporcionado por el proveedor oficial de la FIA, STATUS AWARENESS SYSTEM (SAS).

La app gratuita está disponible en Google Play y Apple App Store. Los equipos serán los responsables de tener un dispositivo capaz de usar la aplicación con seguimiento GPS y una batería que dura la totalidad de los reconocimientos. Se deben tomar consideraciones para asegurarse de que el teléfono o la tableta se puedan cargar y que no haya aplicaciones de terceros que puedan deshabilitar el rastreo por GPS.

SAS distribuirá códigos de accesos individuales durante el registro de reconocimiento.
Costos del Código de Acceso:

- Todos los equipos: 20 €

El alquiler de teléfonos inteligentes también está disponible en SAS, que se solicitará al completar la compra del código de acceso en el sitio web de SAS y se recogerá durante el registro de reconocimiento.

Alquiler de dispositivo 100€. El pago debe realizarse online y por adelantado en la web de SAS: <https://wrc.statusas.com/shop/recce/>

Ver Anexo 8 - RS Lite para uso en rallyes

9.3.1 Unidad de Seguimiento GPS

Cualquier intento de alterar, manipular o interferir con el dispositivo de seguimiento instalado en el vehículo de reconocimiento o cualquier dispositivo que no registre un seguimiento debido a interferencias externas, será informado a los Comisarios, quienes podrán imponer una sanción.

10 – VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS

Las verificaciones administrativas tendrán lugar en la secretaría del Rally en el Estadio Gran Canaria

10.1 Documentación a presentar

- ✓ Licencia del Concursante
- ✓ Licencias del Piloto y Copiloto
- ✓ Carnet de conducir en vigor de Piloto y Copiloto
- ✓ Pasaporte o DNI del piloto y copiloto
- ✓ Formularios de declaración y compromisos, firmados por el piloto y el copiloto
- ✓ Autorización de la ADN para todos los concursantes extranjeros
- ✓ Comprobación de los datos de la solicitud de Inscripción



- ✓ Póliza de seguro del vehículo
- ✓ Documentación del vehículo
- ✓ **Certificado de finalización del curso de electrónico de la FIA sobre el Dispositivo de Seguimiento de Seguridad de la FIA (Pilotos y Copilotos)**
- ✓ **Copias de la cobertura del seguro de repatriación (equipos no españoles)**

Si falta algún documento o no es correcto, la secretaría solicitará su reemplazo. Si no hay forma de enviarlo por correo electrónico, el participante debe presentar el documento correcto durante las verificaciones administrativas. Las tripulaciones deben presentar sus permisos de conducir durante las verificaciones administrativas.

10.2 Horario de Verificaciones Administrativas

Martes, 30 de Abril Opcionales de 17:00 a 20:00 hrs
Miércoles, 1 de Mayo de 10:30 a 18:30 hrs

Se publicará un Horario detallado con el tiempo de cada Competidor en un complemento en el tablón de anuncios.

Durante las Verificaciones Administrativas se entregarán los números de competición.

Se instalará el siguiente control:

CHV – 1 a la entrada de las Verificaciones Administrativas (de acuerdo al horario publicado mediante complemento).

Cualquier retraso en el control **CHV – 1** dará lugar a sanciones administrativas:

- Los primeros 15´ de retraso 50 €
- Desde los 16´ hasta una hora de retraso 100 €
- Por encima de una hora de retraso o fracción 100 € cada hora

11 – VERIFICACIONES TÉCNICAS, PRECINTAJE Y MARCAJE

11.1 Verificaciones Técnicas lugar, fecha y horarios

Los vehículos deben presentarse a las Verificaciones Técnicas con las placas del rally, los números de competición y la publicidad opcional pegada en el vehículo en el Parking del Estadio de Gran Canaria.

Horario de 11.00h a 19.00h

Se publicará mediante un complemento un programa detallado con los tiempos asignados para cada equipo.



Día: Miércoles, 1 de Mayo

PRECINTAJE, MARCAJE Y VERIFICACIONES TÉCNICAS
11:00 a 19:00 hrs
Estadio de Gran Canaria (Zona de Parque de Asistencias)

Se instalará el siguiente control:

CHV – 2 a la entrada de las Verificaciones Técnicas (de acuerdo al horario publicado mediante complemento).

Cualquier retraso en el control **CHV – 2** dará lugar a sanciones administrativas:

- Los primeros 15' de retraso 50 €
- Desde los 16' hasta una hora de retraso 100 €
- Por encima de una hora de retraso o fracción 100 € cada hora

11.2 Guardabarros

Son opcionales, según Anexo J Artículo 252.7.7

11.3 Lunas / Redes

Se pueden tinter las ventanillas traseras, según Anexo J Artículo 253.11.

Según el Anexo J Art. 253.11, se autoriza el uso de películas plateadas o tintadas, en las lunetas laterales traseras, en la luneta trasera y en el techo corredizo. Las láminas plateadas o tintadas instaladas en las lunetas laterales traseras deberán tener una abertura equivalente a la superficie de un círculo de 70 mm de diámetro.

11.4 Equipo de Seguridad Pilotos

Los competidores deben presentar todas las prendas de protección que utilizarán, incluida la ropa interior, los cascos y el Sistema de retención aprobado por la FIA (FHR sistema, anteriormente llamado HANS) y a rellenar los documentos del equipo de seguridad, que serán revisados según el Anexo L capítulo III y del reglamento técnico. Ver Anexo 5.

11.5 Nivel de Ruido

El máximo nivel de ruido permitido es de 103 dBA. A los vehículos que no cumplan con este reglamento no se les autorizará la salida. El ruido será medido con un sonómetro regulado a "A" y "SLOW", en un ángulo de 45 grados a 50 cm del tubo de escape, con el motor a 3500 rpm.

11.6 Requisitos Especiales Nacionales

Los vehículos participantes deben estar equipados con:

- Dos triángulos reflectantes
- Dos chalecos reflectantes (uno por persona)

11.7 Instalación del sistema GPS



Todos los equipos deben hacer provisiones en sus vehículos de rally para la instalación del Sistema de Emergencia de Seguridad de la FIA, y debe instalarse antes de que el vehículo sea llevado a las verificaciones.

Para ver las instrucciones de instalación y funcionamiento, consulte el Apéndice 7.

El sistema puede ser recogido por el equipo o un representante.

No se cobrará ningún depósito por el equipo de seguimiento de seguridad del rally, pero todos los daños causados serán facturados posteriormente.

Los dispositivos del sistema de emergencia de seguridad de la FIA deben retirarse en el Parque Cerrado Final. Debe ser devuelto no más tarde de las 21:15 h del sábado 4 de mayo a STATUS AWARENESS SYSTEM (SAS) en el Parque de Asistencia. Si un equipo se retira, el sistema debe devolverse inmediatamente a SAS.

11.8 Precintado y marcado

Después de las verificaciones técnicas previas al rally, cualquier cambio de componente precintado debe ser notificado por el competidor al siguiente correo electrónico: erc-technical@fia.com. Esta notificación debe recibirse antes del cambio de pieza.

12 - OTROS PROCEDIMIENTOS

12.1 Procedimiento de Ceremonia de Salida y Área de Pre-salida.

La Ceremonia de Salida está prevista el miércoles 1 de mayo a las 21:00 horas en El Corte Inglés, Avenida Mesa y López 13.

La participación en la Ceremonial de Salida es obligatoria para todos los equipos y vehículos admitidos. Todas las infracciones serán informadas a los comisarios deportivos.

El punto de encuentro de todos los coches de rally para la zona de espera previa a la ceremonia de salida se encuentra en la misma zona (el mapa se publicará en el Road Book y en el Sportity).

El Itinerario desde el Parque de Asistencia hasta la Ceremonia de Salida está incluido en el Roadbook.

Sólo los coches de rally podrán acceder a la zona de espera de salida, de 20:00 a 21:00 horas.

El orden de salida de la Ceremonia de Salida se publicará a las 20:00 horas del miércoles 1 de mayo.



El orden de salida para la ceremonia de salida será en orden inverso al de la lista de inscritos. (Primero empezará el Campeonato de Canarias y Nacional, después ERC).

El acceso al área de la Ceremonia de Salida está limitado a equipos, oficiales y medios de comunicación que posean un pase apropiado.

12.2 Sistema de Salida en Tramos Cronometrados

La salida de los tramos cronometrados será dada mediante un sistema electrónico de cuenta atrás. La cuenta atrás se descontará segundo a segundo y será claramente visible por el equipo desde su posición de salida.

Una fotocélula situada a 50 cm de la línea de salida detectará las falsas salidas.

En el caso de que el sistema de salida electrónico no funcionase, la salida del tramo se haría según lo estipulado en el Art. 48.3 del Reglamento FIA de Rallies Regionales 2024.

12.3 Procedimiento de Llegada / Final de rally

No aplicable

12.4 Controles horarios permitidos entrar con adelanto

Se autoriza a los equipos entrar con adelanto:

- CHPF (Parque Cerrado después de la QS" Estadio Gran Canaria")
- CH-1A (Final de Etapa 1 – Sección 1)
- CH-7C (Final Etapa 1-después de Flexiservice)
- CH- 13C (Final Etapa 2-después del Parque de Asistencia "F")

12.5 Procedimiento Súper Especial

La Súper Especial será el tramo cronometrado TE 1

12.5.1.- Reconocimientos

Los reconocimientos para todos los equipos será el Martes 30 de Abril, de 21:00 a 23:00 hrs.

La velocidad máxima durante el reconocimiento de la **Súper Especial** se fija en 40km/h. De acuerdo al art. 35.4.2 de 2024 FIA RRC SR el reconocimiento de la súper especial (TE1) no se considerará parte del Programa de reconocimientos.

12.5.2.- Intervalo de salida

Debido a la disposición especial y el diseño del TE1 y la necesidad de asegurar de que una parte del tramo esté libre del equipo anterior, el intervalo entre los vehículos podría ser diferente

En principio, el intervalo de salida entre vehículos será de 1 minuto.



Si 15 segundos antes de la salida de cualquier coche, el Director de Carrera considera que el lugar no está despejado y la seguridad está comprometida, **podrá retrasar el tiempo de salida en bloques de 30 segundos** (00"), 30" segundos y así sucesivamente más del tiempo previsto) hasta asegurar el despeje de la ruta.

El procedimiento electrónico de salida contará los últimos 15" – 10" y los últimos cinco segundos uno por uno.

El resto del procedimiento se seguirá según el art.48 de 2024 FIA RRSR.

12.5.3.- Orden de salida

El orden de salida será:

- Vehículos ERC1 en orden inverso a la Lista de Inscritos
- El resto de equipos según el orden de la Lista de Inscritos.

12.5.4.- Rotondas

Las rotondas se deben tomar tal y como se indica en el Road Book.

Cualquier denuncia de infracciones por no seguir el itinerario será comunicada inmediatamente a los Comisarios para investigar y tomar cualquier decisión si es necesario.

12.6 Otros procedimientos / Actividades promocionales del organizador

12.6.1 Actividades promocionales del organizador

Miércoles, 1 de Mayo		
20:00 – 21:00	Acceso al área de espera de la Ceremonia	Av. Mesa y López
21:00	Ceremonia de Salida	El Corte Inglés
Jueves, 2 de Mayo		
19:00	Rueda de Prensa previa	Sala de Prensa
19:45	Desfile de Pilotos (obligatorio)	TE1
20:30	Súper Special	TE1
Sábado, 4 de Mayo		
De 18:40	Ceremonia de Podio – Entrega de trofeos	Podio
19:00	Rueda de prensa final	



12.6.2 Bandera roja electrónica

Los sistemas de GPS de seguimiento instalados durante el rally dispondrán de la función de bandera roja electrónica, según indica el artículo 53.5 del Reglamento Deportivo de Rallyes Regionales 2024.

Las instrucciones de funcionamiento del GPS serán publicadas en el Rally Guide y en el Anexo 7.

12.6.3 Zona de marcaje de neumáticos

La zona de marcaje de neumático estará situada a la salida del Parque de Asistencia entre los CHQS y Salida QS, CH0, CH1C, CH4C, CH7E, CH10C y la zona de refuelling.

12.7 Hora Oficial durante el Rally

La hora oficial del rally será la hora GPS (GMT+1)

12.8 DESCARGO DE RESPONSABILIDAD (Anexo 6)

Cualquier persona que esté a bordo de un vehículo de competición durante la celebración de la FREE PRACTICE o SHAKEDOWN y que no esté inscrito para el rally, debe haber firmado el descargo de responsabilidad - Anexo 6 de este Reglamento - acompañando fotocopia del DNI, en el que se exime de cualquier responsabilidad tanto a los Organizadores, como al conductor y / o competidor, de cualquier consecuencia que pueda resultar de un accidente.

12.9 Briefing de Seguridad

Todos los pilotos y copilotos deben completar antes de las Verificaciones Administrativas el FIA Curso eLearning y aprobar la evaluación del dispositivo de seguimiento de seguridad de la FIA.

El equipo deberá presentar en las Verificaciones Administrativas el Certificado de haber realizado el Curso antes mencionado.

12.10 Chicanes

En el TC 9/12 "MOYA – VALLESECO" y TC 10/13 "SAN MATEO – VALSEQUILLO" van a utilizar chicanes para reducir la velocidad en determinados puntos.

Las chicanes se anotan en el Road Book y se marcan en su lugar durante los reconocimientos.

De acuerdo con lo establecido en las "Directrices de seguridad de rallyes de la FIA", la distancia entre las paredes debe ser de 10 metros y habrá un "panel de 100 metros" antes de la chicane.

Cualquier denuncia de infracciones por no seguir el itinerario será comunicada inmediatamente a los Comisarios para investigar y tomar cualquier decisión si es necesario.



12.11 Rotondas

Las rotondas se deben tomar tal y como se indica en el Road Book.

Cualquier denuncia de infracciones por no seguir el itinerario será comunicada inmediatamente a los Comisarios para investigar y tomar cualquier decisión si es necesario.

12.12 Cámaras on – board

Los equipos que deseen utilizar una cámara on-board deben solicitarla a través del Portal de Acreditación del ERC al menos una semana antes del inicio de los reconocimientos.

Aquellos que se registren un OBC por primera vez en la temporada ERC 2024 deben utilizar este enlace: <https://bit.ly/OBC2024Registration>

Quienes ya hayan solicitado una OBC en 2024 deben registrarse a través de este enlace: <https://bit.ly/ERCOCBCForm>

12.13 Depósito Derecho de Revisión

Según el artículo 14.4.3 del Código Deportivo Internacional, el importe del depósito requerido fijado por la FIA es de 1.000 € (mil euros)

Este depósito solo podrá devolverse si se mantiene el derecho de revisión, a menos que la equidad exija lo contrario.

12.14 Política Medioambiental del Rally Islas Canarias

En nuestra opinión, es vital asegurar el futuro de nuestras actividades deportivas de motor. Si bien el deporte del motor ocupa un lugar importante en nuestra sociedad, algunos aspectos entran en conflicto con las preocupaciones medioambientales y sociales..

El Reglamento expuesto en el Apéndice 9 de este Reglamento Particular tiene como objetivo establecer principios de desarrollo sostenible en nuestro evento automovilístico y promover la conciencia ambiental.

13 – IDENTIFICACIÓN DE LOS OFICIALES

Comisarios de Seguridad	Peto amarillo
Refuerzo Comisario Seguridad	Peto Naranja
Comisarios 'Puntos Radios'	Peto amarillo con un rayo
Cronometradores	Peto celeste
Comisarios Técnicos	Peto azul
Oficiales de Servicios Médicos	Peto blanco
Relaciones con los Concursantes	Peto verde



14 – TROFEOS

La Ceremonia de entrega de premios se celebrará en el Estadio de Gran Canaria, el Sábado 4th May desde las 18:40 hrs.

Lista de Trofeos:

ERC

Piloto y Copiloto: 1º, 2º, 3º Trofeo

ERC3

Piloto y Copiloto: 1º, 2º, 3º Trofeo

ERC4

Piloto y Copiloto: 1º, 2º, 3º Trofeo

FIA RGT

Piloto y Copiloto: 1º, 2º, 3º Trofeo

ERC Junior

Piloto: 1º, 2º, 3º Trofeo

ERC Proveedor de Neumáticos 1º Trofeo

Cualquier piloto y copiloto que gane un Trofeo según la lista anterior (u otros incluidos en un Complemento) deberá estar presente en la ceremonia de entrega de premios. Salvo caso de fuerza mayor, la ausencia será comunicada a los Comisarios Deportivos.

15 – VERIFICACIONES FINALES, RECLAMACIONES Y APELACIONES

15.1 Verificaciones Finales

Las verificaciones finales serán el Sábado 4 de Mayo después de la Ceremonia de Podio:

Marmotor Canarias
Avda. de Escaleritas, 178
35019 Las Palmas

Los vehículos sujetos a las verificaciones finales (por decisión de los Comisarios Deportivos) deben tener presente en la verificación final un representante por vehículo inscrito, así como mecánicos (en caso de desmontaje).

15.2 Derechos de Reclamación

El importe de los derechos de reclamación fijados por la FIA: **1.000€**



El importe de los derechos de reclamación debe abonarse en efectivo o mediante transferencia bancaria.

Si el depósito se realiza mediante transferencia bancaria, debe ir acompañado de un comprobante de pago. De no ser así, o si los Comisarios consideran que el comprobante de pago no es satisfactorio, no será admisible.

Los datos de la cuenta bancaria son:

Crédit du Nord

50, rue d'Anjou

F-75008 PARIS

Código de Banco: 30076

Código de Cuenta: 02020

Número de Cuenta: 25368000200 key RIB 34

IBAN code : FR 76 3007 6020 2025 3680 0020 034

Swift code : NORDFRPP

Debe indicarse claramente el motivo de la transferencia.

Deben presentarse y entregarse por escrito al Director de Carrera, que no se devolverán si la reclamación se considerara injustificada.

Si la reclamación exigiera el desmontaje y montaje de diferentes partes del vehículo, el reclamante deberá efectuar un depósito adicional establecido de acuerdo con los trabajos a realizar y a criterio de los Comisarios Deportivos.

Si la reclamación abarcase varios elementos mecánicos, el importe se calcula sumando todas las horas especificadas para cada elemento. Los gastos ocasionados por el transporte y trabajos del vehículo correrán a cargo del reclamante si la reclamación es injustificada y a cargo del reclamado cuando sea justificada.

15.3 Derechos de Apelación

El importe de derecho de apelación se publica en el sitio web de la FIA:

<https://www.fia.com/international-court-appeal>

Todas las reclamaciones y/o apelaciones deben presentarse de acuerdo con los Artículos 13 y 15 del Código Deportivo Internacional y, cuando corresponda, con los Reglamentos Disciplinarios de la FIA.

15.4 Multas

De acuerdo con el artículo 12.8 FIA ISC, el pago de las multas debe hacerse en línea, de las 48 horas de su notificación, en la siguiente dirección: <https://fiafines.fia.com>
Cualquier retraso en el pago puede conllevar la suspensión durante el tiempo que permanezca impagada la multa.



ANEXO 1 - ITINERARIO

TRAMO DE CALIFICACIÓN (Jueves 2 de Mayo de 2024) / QUALIFYING STAGE (Thursday 2 nd May 2024)								
CH/TC	Localización	Kms.	Kms.	Kms.	Tiempo	Hora		Km/h
TC/SS	Location	T.C.	Enlace	Totales	Time	Time		
		S.S.	Liason	Total	(min)	1°		
RA 1	Refuel for Qualifying Stage – Estadio Gran Canaria				10:00 - 17:00			
TCFP	Entrenamientos libres – Free Practice					12:15		
<i>Fin Entrenamientos libres: 14:15h / Free practice closes at: 14:15 h</i>								
TCQS	Cenobio de Valerón					15:00		QS
QS	QUALIFYING STAGE "SANTA MARÍA DE GUÍA"	3,57				15:03		
TCPF	Entrada Parque Cerrado (Permitido entrada por adelantado) Parc Ferme IN (Early check-in permitted) ESTADIO GRAN CANARIA		22,91	26,48	57'	16:00		

SK	SHAKEDOWN "SANTA MARÍA DE GUÍA"	3,57				16:15 - 18:15		
-----------	--	-------------	--	--	--	----------------------	--	--

ETAPA 1 - SECCIÓN 1 (Jueves 2 de Mayo de 2024) / LEG 1 - SECTION 2 (Thursday 2 nd May 2024)									
CH/TC	Localización	Kms.	Kms.	Kms.	Tiempo	Hora		Km/h	
TC/SS	Location	T.C.	Enlace	Totales	Time	Time			
		S.S.	Liason	Total	(min)	1°			
RA 2	Refuel for Qualifying Stage – Estadio Gran Canaria				19:30 - 20:25				
0	Salida Asistencia - Service out					20:30		SEC 1	
1			0,81	0,81	2'	20:32			24,3
TE/SSS 1	LAS PALMAS DE GRAN CANARIA	1,80				20:35			
1A	Entrada Parque Cerrado - Park Ferme IN Entrada Zona Técnica - Technical Zone IN (Early check-in permitted)		1,64	3,44	10'	20:45		20,6	

Orto/Sunrise: 7:21 h - Ocaso/Sunset: 20:35 h

(GMT+1)



ETAPA 1 - SECCIÓN 2 & 3 (Viernes 3 de Mayo 2024) / LEG 1 - SECTION 2 & 3 (Friday 3 rd May 2024)								
CH/TC	Localización	Kms.	Kms.	Kms.	Tiempo	Hora		Km/h
TC/SS	Location	T.C.	Enlace	Totales	Time	Time		
		S.S.	Liason	Total	(min)	1°		
1B	Salida Etapa 1 – Start Leg 1 ESTADIO GRAN CANARIA Entrada Asistencia – Service IN					9:15		SECTION 2 / SECTION 2
	Asistencia - Service 'A' ESTADIO GRAN CANARIA				15'			
1C	Salida Asistencia – Service OUT					9:30		
RA 3	Refuel - Estadio Gran Canaria Km al próximo refuel - Km to next Refuel	(47,05)	(113,58)	160,63				
2			38,02	38,02	65'	10:35		
TC/SS 2	AGÜIMES - SANTA LUCÍA 1	14,83				10:38		
3			24,48	39,31	52'	11:30		
TC/SS 3	TEJEDA 1	11,07				11:33		
4			10,81	21,88	49'	12:22		
TC/SS 4	ARTENARA - GÁLDAR 1	21,15				12:25		
4A	Entrada Reagrupamiento - Regrouping IN Entrada Zona Técnica - Technical Zone IN		40,27	61,42	85'	13:50		SECTION 3 / SECTION 3
4B	Salida Reagrupamiento - Regrouping OUT Entrada Asistencia - Service IN				20'	14:10		
	Asistencia - Service 'B' ESTADIO GRAN CANARIA	(47,05)	(113,58)	160,63	30'			
4C	Salida Asistencia - Service out					14:40		
RA 4	Refuel - Estadio Gran Canaria Km al próximo refuel - Km to next Refuel	(47,05)	(113,58)	160,63				
5			38,02	38,02	65'	15:45		
TC/SS 5	AGÜIMES - SANTA LUCÍA 2	14,83				15:48		
6			24,48	39,31	52'	16:40		
TC/SS 6	TEJEDA 2	11,07				16:43		
7			10,81	21,88	49'	17:32		
TC/SS 7	ARTENARA - GÁLDAR 2	21,15				17:35		
7A	Entrada Parque Cerrado - Park Ferme IN Entrada Zona Técnica - Technical Zone IN		40,27	61,42	85'	19:00		43,4
7B	Salida Parque Cerrado – Park Ferme OUT Entrada FLEXISERVICE – FLEXISERVICE IN				10'	19:10		
	FLEXISERVICE 'C' ESTADIO GRAN CANARIA	(47,05)	(113,58)	160,63	45'			
7C	Salida FLEXISERVICE - FLEXISERVICE OUT Entrada Parque Cerrado - Park Ferme IN			(Permitido entrada por adelanto - Early check IN permitted)				
<i>Para todos los vehículos clasificados (excepto los re-starts) el CH 7C se cierra a las</i> <i>For all classified cars (except re-started crews) TC 7C closes at</i>							22:45	

Leg	Nº of Stages	Stage	Liason	Total	%
1	7	(95,90)	(228,80)	324,70	29,5%
Etapas	Nº de Tramos	Tramo	Enlace	Total	
Orto/Sunrise: 7:20 h - Ocaso/Sunset: 20:36 h (GMT+1)					



ETAPA 2 - SECCIÓN 4,5,6 & 7 (Sábado 4 de Mayo 2024) / LEG 2 - SECTION 4,5,6 & 7 (Saturday 4 th Mayo 2024)							
CH/TC	Localización	Kms.	Kms.	Kms.	Tiempo	Hora	Km/h
TC/SS	Location	T.C.	Enlace	Totales	Time	Time	
		S.S.	Liason	Total	(min)	1 ^o	
7D	Salida Etapa 2 – Start Leg 2 ESTADIO GRAN CANARIA					8:30	SECTION 4
	Entrada Asistencia – Service IN						
	Asistencia - Service 'D' ESTADIO GRAN CANARIA				15'		
7E	Salida Asistencia – Service OUT					8:45	
RA 5	Refuel - Estadio Gran Canaria	(48,61)	(97,88)	146,49			SECTION 5
	Km al próximo refuel - Km to next Refuel						
8			17,66	17,66	29'	9:14	
TC/SS 8	ARUCAS - FIRGAS 1	9,41				9:17	36,5
9			26,13	35,54	47'	10:04	45,4
TC/SS 9	MOYA - VALLESECO 1	27,70				10:07	
9A	Entrada Reagrupamiento - Regrouping IN (VALLESECO)						45,6
	Entrada Zona Técnica - Technical Zone IN		2,67	30,37	40'	10:47	
9B	Salida Reagrupamiento - Regrouping OUT				10'	10:57	42,0
10			24,51	24,51	35'	11:32	
TC/SS 10	SAN MATEO - VALSEQUILLO 1	11,50				11:35	
10A	Entrada Reagrupamiento – Regrouping IN						38,4
	Entrada Zona Técnica – Technical Zone IN		26,91	38,41	60'	12:35	
10B	Salida Reagrupamiento – Regrouping OUT				30'	13:05	SECTION 6
	Entrada Asistencia – Service IN						
	Asistencia - Service 'E' ESTADIO GRAN CANARIA	(48,61)	(97,88)	146,49	30'		
10C	Salida Asistencia - Service OUT					13:35	
RA 6	Refuel - Estadio Gran Canaria	-	-	-			SECTION 7
	Km al próximo refuel – Km to next Refuel						
11			17,66	17,66	29'	14:04	
TC/SS 11	ARUCAS - FIRGAS 2	9,41				14:07	36,5
12			26,13	35,54	47'	14:54	45,4
TC/SS 12	MOYA - VALLESECO 2	27,70				14:57	
12A	Entrada Reagrupamiento - Regrouping IN (VALLESECO)						45,6
	Entrada Zona Técnica - Technical Zone IN		2,67	30,37	40'	15:37	
12B	Salida Reagrupamiento - Regrouping OUT				50'	16:27	42,0
13			24,51	24,51	35'	17:02	
TC/SS 13	SAN MATEO - VALSEQUILLO 2 (Power Stage)	11,50				17:05	
13A	Entrada Zona Técnica – Technical Zone IN						38,4
	Entrada Asistencia – Service IN		26,91	38,41	60'	18:05	
13B	Salida Asistencia – Service OUT				10'	18:15	
	Asistencia - Service 'F' ESTADIO GRAN CANARIA	(48,61)	(97,88)	146,49	10'		
13C	Salida Asistencia – Service OUT						18:25
	Entrada Parque Cerrado – Parc Ferme IN						

Leg	Nº of Stages	Stage	Liason	Total	%
2	6	(97,22)	195,76	(292,98)	33,2%
Etapas	Nº de Tramos	Dist.	Dist.	Dist. Total	
Orto/Sunrise: 7:20 h - Ocaso/Sunset: 20:37 h (GMT+1)					

TOTALES	2	13	193,12	424,56	617,68	31,3%
----------------	----------	-----------	---------------	---------------	---------------	--------------





ANEXO 2 - PROGRAMA DE RECONOCIMIENTOS

Martes 30 Abril	TE1	21:00 – 23:00	Todos los equipos
Miércoles 1 Mayo	TC 2/5 TC 3/6 TC 4/7 TC 8/11 TC 9/12 QS / Shakedown TC 10/13	07:00 – 20:00	Todos los equipos
Jueves 2 Mayo	TC 2/5 TC 3/6 TC 4/7 TC 8/11 TC 9/12 QS / Shakedown TC 10/13	07:00 – 11:00 (1) 07:00 – 14:00 (2)	(1) Pilotos Prioritarios ERC1 (2) Resto de Pilotos (Excepto Shakedown)
16:00 hora límite para la Entrega del carnet de ruta (Rally HQ – Estadio GC)			



ANEXO 3 – NOMBRES Y FOTOS DE CRO's Y SUS PROGRAMAS

Los Oficiales de las Relaciones con los Concursantes estarán identificados con un peto de color verde



D. Wolfgang Gasterfer
☎ +34 **Pendiente**



D. Ricardo Sánchez
☎ +34 656 868 074



cro@rallyislascanarias.com

El horario de trabajo del CRO será el siguiente:

Martes, 30 de Abril	17:00 - 20:00	Verific. Adminis. Opcionales	Estadio de Gran Canaria
Miércoles, 1 de Mayo	10:30 - 19:00	Verificaciones Administra.	Estadio de Gran Canaria
	20:00-22:30	Verificaciones Técnicas	
Jueves, 2 de Mayo	12:15 - 14:15	Entrenamientos Libres QS	Santa María de Guía
	15:00 - 16:00	Qualifying Stage	
	16:15 - 18:15	Shakedown	
	16:30	Publicación Provisional QS	Tablón de Avisos
	18:30	Publicación Orden de Salida Etapa 1 – Sección 1 y 2	Tablón de Avisos
	19:00	Rueda de Prensa previa	Sala de Prensa
	19:45	Desfile de Pilotos	TE1



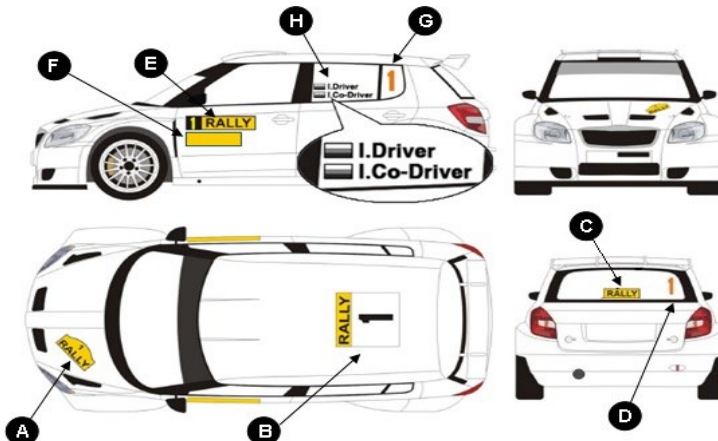
	20:30	Salida Etapa 1–Sección 1 (TE1)	CH-0
Viernes, 3 de Mayo	9:15	Salida Etapa 1 – Sección 2	CH-1A
	13:50	Reagrupamiento/Parque de Trabajo	CH-4A / CH-4B
	14:40	Salida Parque de Trabajo	CH-4C
	19:10	Flexiservice	CH-7B
	22:00	Publicación Orden de Salida Etapa 2	Tablón de Avisos
Sábado, 4 de Mayo	8:30	Salida Etapa 2	CH-7D
	12:35	Reagrupamiento/Parque de Trabajo	CH-10A / CH-10B
	13:35	Salida Parque de Trabajo	CH-10C
	15:37	Entrada Reagrupamiento (Power Stage)	CH-12A
	18:25	Fin de rally	CH-13C
	18:40	Ceremonia de Podio – Entrega de Trofeos	Podio
	Después del final	Verificaciones Técnicas Finales	Marmotor Canarias
	20:45	Publicación Clasificación Provisional	Tablón Oficial de Avisos
21:15	Publicación Clasificación Final		

ANEXO 4 - NÚMEROS DE COMPETICIÓN Y PUBLICIDAD

DESCRIPCION	CM	PUBLICIDAD	
A - Placa del Rally delantera	43 x 21,5	48 Rally Islas Canarias	
B - Número de competición en el Techo, Publicidad Obligatoria	50 x 52 2 x 7	Islas Canarias Gran Canaria	
C - Publicidad Obligatoria	30 x 10	Gran Canaria	
D - Nº de Competición cristal trasero	15 x 15		
E - Nº de Competición, Publicidad Obligatoria	(67 x 17) x 2	48 Rally Islas Canarias	
F - Publicidad Optativa (*)	(40 x 20) x 2	FRED. OLSEN EXPRESS & BALEARIA LOPESAN AVIS	
G - Nº Competición cristales laterales	(20 x 25) x 2		
H - Cristal lateral trasero	Nombres Piloto y Copiloto	Art. 19	Reglamento FIA Cpto. Regional de Rallies 2024

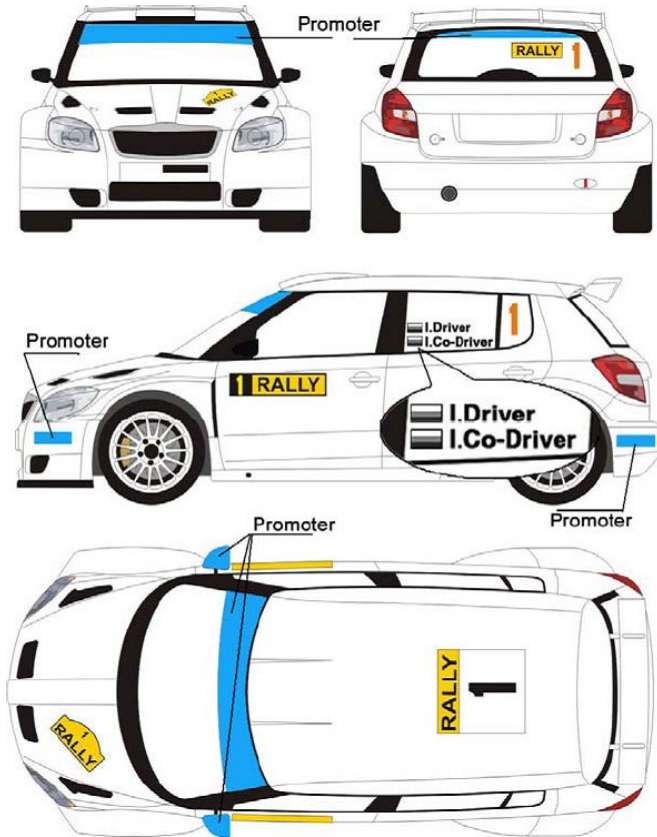
(*) actividad de los patrocinadores en la publicidad facultativa:

GRAN CANARIA / ISLAS CANARIAS.....	PUBLICIDAD INSTITUTIONAL
FRED OLSEN.....	COMPAÑÍA MARITIMA
LOPESAN.....	HOTELES
DORAL.....	RECAMBIOS





Las siguientes áreas son espacios publicitarios obligatorios para el promotor del WRC:



- Una franja en el parabrisas delantero (LOPESAN / DORAL)
- Una franja en el parabrisas trasero
- Adhesivos en espejos retrovisores laterales
- Adhesivos en los parachoques delanteros y traseros



ANEXO 5 - EXTRACTOS DEL ANEXO L DE LA FIA RELACIONADOS CON MONO, CASCOS Y CUALQUIER OTRO REQUISITO DE SEGURIDAD

Se recuerda a todos los competidores el Apéndice L del Código Deportivo Internacional de la FIA, en particular su Capítulo III – Equipamiento de pilotos

Cascos (Apéndice L, Capítulo III, Art. 1)

Todas las tripulaciones deben utilizar cascos homologados según una de las siguientes normas FIA:

- 8859-2015 (Relación Técnica N°49),
- 8860-2010 (Relación Técnica N°33), o
- 8860-2018 o 8860-2018-ABP (Lista Técnica N°69).

Reposacabezas frontal (FCF, Apéndice L, Capítulo III, Art. 3)

Los sistemas aprobados por la FIA son obligatorios.

El uso en una competición internacional de cualquier dispositivo destinado a proteger la cabeza o el cuello y unido al casco está prohibido a menos que el dispositivo haya sido homologado de acuerdo con el estándar FIA 8858.

Los sistemas FHR homologados están en la Lista Técnica N° 29 de la FIA.

Ropa ignífuga (Apéndice L, Capítulo III, Art. 2)

Todos los pilotos y copilotos deben llevar mono y guantes (opcional para los copilotos), largos ropa interior, pasamontañas, calcetines y calzado homologado según la norma FIA 8856-2000 (Lista Técnica N° 27) o 8856-2018 (Lista Técnica N° 74).

La Norma 8856-2018 (Lista Técnica N° 74) **es obligatoria** para el conductor prioritario FIA, ERC, ERC3 y ERC4 (y copiloto acompañante).

Preste especial atención a las prescripciones del art. 2 sobre bordado y estampado en ropa ignífuga (certificados del fabricante, etc.)

Dispositivos biométricos (Apéndice L, Capítulo III, Art. 2.1)

Los conductores pueden usar un dispositivo para recopilar datos biométricos durante las carreras.

- Si el dispositivo biométrico está integrado en una prenda protectora homologada al Estándar 8856 de la FIA, la prenda deberá homologarse a los Estándares 8856 y 8868-2018 de la FIA.
- Si el dispositivo biométrico es un dispositivo independiente, entonces el dispositivo debe estar homologado únicamente a la norma 8868-2018 de la FIA. Este dispositivo debe usarse además de la prenda homologada según el estándar 8856 de la FIA.

Uso de joyas (Apéndice L, Capítulo III, Art. 5)

Está prohibido el uso de cualquier tipo de joyería, como, entre otros, cadenas para el cuello, pulseras o relojes durante la competición. Las excepciones a esta regla, siempre que el CMO y/o Delegado Médico no consideren que por su tamaño o ubicación puedan retrasar el rescate o dificultar la atención de emergencia, son:



- el uso de reloj(es) por parte de los copilotos, a condición de que el(los) reloj(es) se lleve(n) sobre el mono,
- el uso de un anillo estilo banda única, siempre que no restrinja el rango natural de movimiento de la mano, y
- el uso de piercings en el cuerpo, siempre que no se lleven dentro o alrededor de la cavidad bucal.

ENLACES RELACIONADOS:

Código Deportivo Internacional FIA y anexos: <https://www.fia.com/regulation/category/123>

Listas técnicas de la FIA: <https://www.fia.com/regulation/category/761>



ANEXO 6- DESCARGO DE RESPONSABILIDAD FREE PRACTICE/SHAKEDOWN

A/A Director de Carrera
RALLYE ISLAS CANARIAS

VEHÍCULO Nº: _____

(Nombre)

_____, DNI _____, declara que acepta la plena responsabilidad de cualquier accidente que pudiera ocurrir durante la celebración de la FREE PRACTICE / SHAKEDOWN (tachar lo que no corresponda), y exime de cualquier responsabilidad, tanto a los organizadores del RALLYE ISLAS CANARIAS, FIA y Promotor como al conductor y/o concursante, de cualquier consecuencia derivada del mencionado accidente.

Las Palmas de Gran Canaria, ____ / ____ / ____ (dd/mm/aaaa)

Firma acorde a la del DNI

Adjuntar copia del DNI



ANEXO 7
MANUAL DEL KIT DE MONTAJE DE SEGUIMIENTO GPS
MANUAL DEL USUARIO



SAS Tracker Competitor User Manual



Welcome

For your and other competitor’s safety, it is important that you are familiar with the use of the SAS tracking unit, herein referred to as “the unit” or “the SAS tracking unit”.

The SAS System is designed to increase competition safety by providing safety notifications to inform event management, improve response times and provide accurate and reliable event times.

The following document outlines the basic features and functions of the SAS tracking unit. Please note that the SAS Tracking unit must be fitted and connected in all competitor’s car, in accordance with the SAS Fitting Kit Manual – RALLY CAR.

Table of Contents

- 1. Powering The Unit On.....43
- 2. Stage Modes43
 - 2.1. Transport Mode 43
 - 2.2. Stage Mode..... 44
- 3. Hazard Alerts..... 46
- 4. Red Flag 49
- 5. Transport Menu 50
 - 5.1. Stage Times..... 51
 - 5.2. Manual Hazard..... 52
- 6. Contact Us..... 52



1. Powering The Unit On

The unit is pre-loaded with all of the stage coordinates and is activated when powered on. Please power the unit on early before the event to give it time to run checks.

When powered on the unit will display the transport mode, the details of which are specified in the Art. 2.1 of this document.

The unit does not need to be powered off at any stage during the event as it will go to sleep within a few minutes of inactivity but can be re-woken by either moving the vehicle or pressing any of the four buttons.

It is recommended that the unit is not powered off during the event, to ensure the internal battery stays fully charged for emergencies.

2. Unit Modes

The unit has two modes:

- When not in a competitive stage, the unit will be in **transport mode**, as described in 2.1.
- When in a competitive stage, the unit will go into **stage mode**, as described in 2.2.

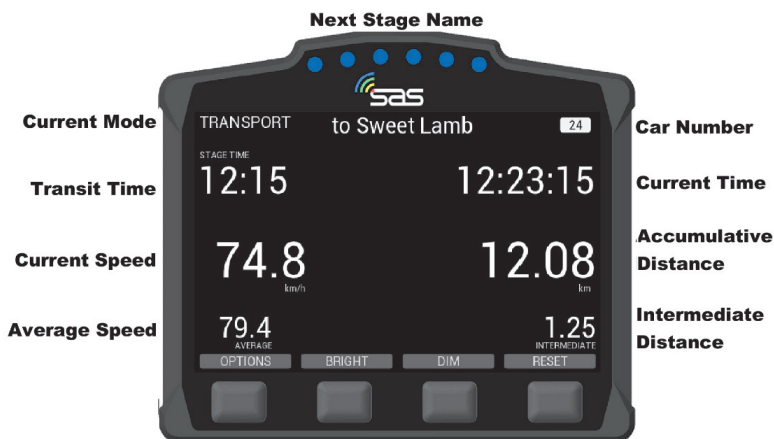
2.1. Transport Mode

SCREEN 1 – The transport mode displays from the top down the following information: the name of the next point you are travelling to, the time in transit, current time, accumulative and intermediate distances and speed, average speed.

The unit has four physical buttons. Their functions are reported on the screen right above the button's location.

Starting from the far left button to the right, you have the following options:

- **OPTIONS:** Operation described in 5.Transport Menu.
- **BRIGHT:** Increase the screen brightness (Note that the screen must always be clearly readable so full brightness is recommended for daytime).
- **DIM:** Decrease the screen brightness,
- **RESET:** Intermediate trip meter.



SCREEN 1. Transport Mode

2.2. Stage Mode

SCREEN 2 – When the start official assigns each individual competitor a due start time, a countdown will display on the unit as shown in the white field below. Also shown in the white field is the stage number and the due start time.



SCREEN 2. Countdown to Stage Start



SCREEN 3 – Once the start time is reached, the screen will turn green as shown below and the competitor has to proceed into stage.



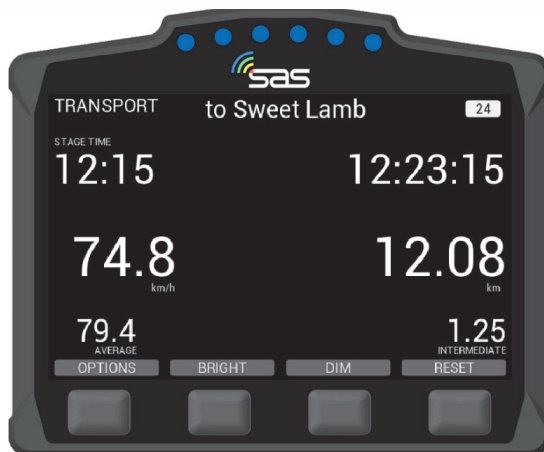
SCREEN 3. Stage Start

SCREEN 4 – Once the competitor has started the stage, the unit will automatically switch to on stage mode. The unit will start timing.



SCREEN 4. Stage mode

SCREEN 5 – If the start is postponed for whatever reason and the start time is cancelled, the unit will display the Transport Screen. Once it is clear to send cars again the official will re-issue a new start time.

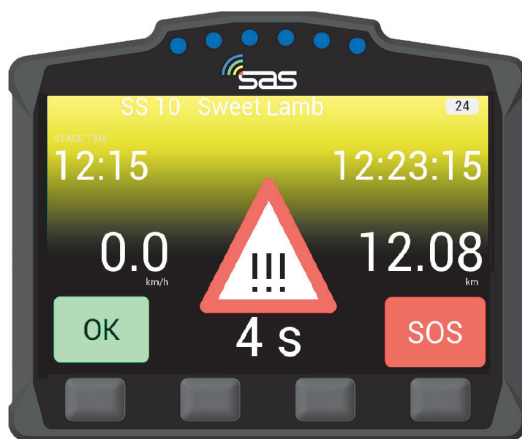


SCREEN 5. Start Time Cancelled

3. Hazard Alerts

The unit's primary function is to help alert race control of incidents on the course. The incident is notified to race control with different levels of hazard depending on the severity.

SCREEN 6 – If a car stops during a stage for longer than 3 seconds, the unit will automatically transmit a HAZARD notification; this can either be upgraded to OK or downgraded to SOS by pressing the corresponding button to the text. A timer counts up to 60 seconds as an indication to press either the OK or SOS button.



SCREEN 6. HAZARD Notification

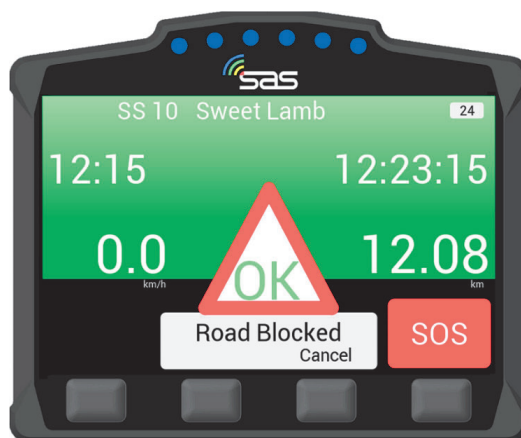


SCREEN 7 – If you select OK after the HAZARD alert, then the following screen will appear, showing that you and the car are OK. The Road Blocked prompt will appear below, select Yes if the vehicle is blocking the road, if the road is clear select NO.



SCREEN 7. OK Acknowledgment

SCREEN 7A – If you selected “Yes” to Road Blocked the following screen will appear, showing that you and the car are OK, but the competition road is **BLOCKED**. Race Control will be notified that the crew is OK but the course is obstructed.



SCREEN 7A. OK – Road Blocked



SCREEN 8 – If the SOS button is pressed, it must be confirmed as either a fire or medical SOS by pressing one of the two middle buttons. It can also be cancelled if pressed by mistake.



SCREEN 8. Confirm Fire SOS or Medical SOS

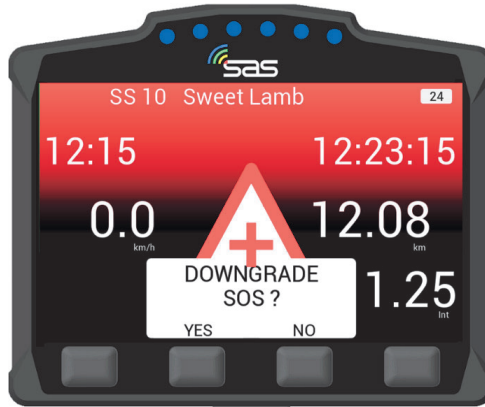
SCREEN 9 – When the SOS is confirmed, the screen 9 will display. Even once confirmed, the hazard can be changed to OK. Pressing CANCEL and confirming the downgrade will inform race control that the crew are OK and do not need medical assistance.



SCREEN 9. Downgrade SOS



SCREEN 9A – If you select the cancel button on the SOS screen, you will be asked to confirm the downgrade. Once confirmed, the device will downgrade to an OK status.



SCREEN 9A. Downgrade SOS

4. Red Flag

SCREEN 10 – In the case of a serious incident, a stage may be red flagged from Race Control. The red flag will display a full screen warning until it is acknowledged. To acknowledge the flag the far left button must be pressed.



SCREEN 10. RED FLAG Acknowledge



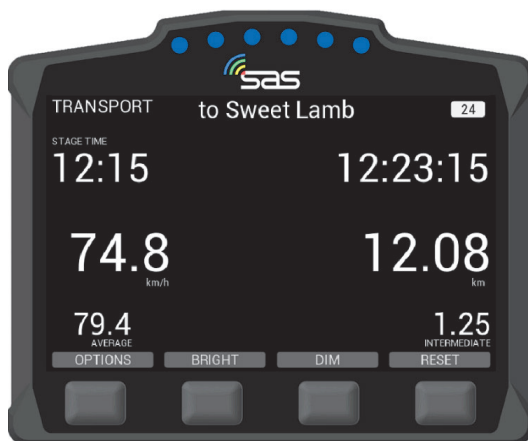
SCREEN 11 – Once the red flag has been acknowledged, normal stage functions will display with a warning still at the top of the screen.



SCREEN 11. RED FLAG in Stage Mode

5. Transport Menu

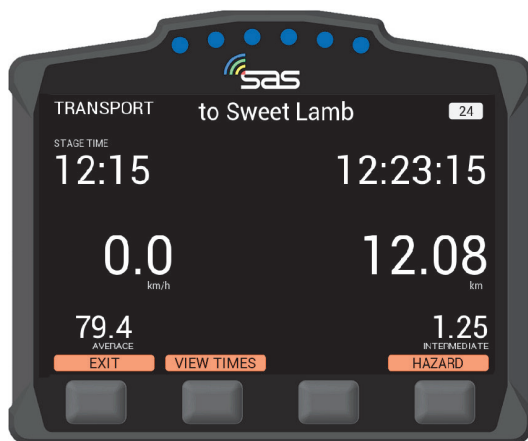
SCREEN 12 – In transport mode, the unit has a menu that can be accessed by pressing the options button.



SCREEN 12. Transport Mode



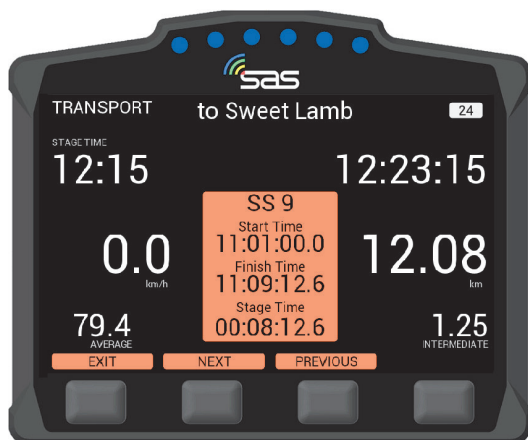
SCREEN 13 – The option menu will allow the crew to view stage times “VIEW TIMES” or send a manual hazard/SOS “SEND HAZARD”.



SCREEN 13. Transport Mode – View times/Send Hazard

5.1. Stage Times

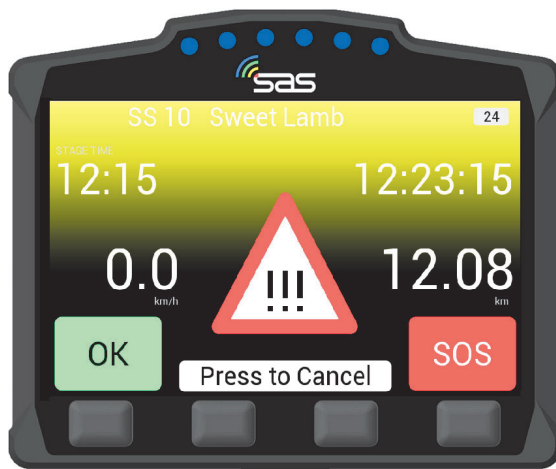
SCREEN 14 – By pressing the “VIEW TIMES” button, provisional transit and competitive stage times will display. You can select times for any of the completed stages with the next and previous buttons.



SCREEN 14. Times of completed stages

5.2. Manual Hazard

SCREEN 15 – If manual hazard is sent in transport mode, this can be upgraded or downgraded the same way as a stage hazard. If the hazard is no longer required, it can also be cancelled by pressing either of the two middle buttons “PRESS TO CANCEL”.



SCREEN 15. Manual Hazard in Transport Mode

6. Contact us

For assistance, please contact the RallySafe Support Team by emailing: info@statusas.com

Please be as descriptive as you can when describing the problem. It would help us if you provide the following information at a minimum:

- Name of event.
- Vehicle or feature affected.
- Stage of incident.
- Time of incident.
- Any additional details.



SAS Fitting Kit Manual – RALLY CAR



Welcome

This manual is provided as a guide for the installation of the SAS Tracking System Kit, for competition vehicles only. Care should be taken when considering the location of components with regard to electrical cabling and fire suppression systems already installed in the vehicle. Please check always that the components of your kit are as requested.

Table of Contents

- 1.Tracking Unit Kit Components 52
- 2.Power Supply 52
- 3.Connection Diagram..... 53
- 4.Tracking Unit Dimensions 53
- 5.Tracking Unit Mounting 54
- 6.Antenna Installation..... 56
 - 6.1 External Antenna Installation 56
 - 6.2 Internal Antenna Installation 58
- 7.Contact..... 58



1. Tracking Unit Kit Components & Steps

The Tracking System Kit includes:

- SAS Tracking Installation and Fitting Kit Instruction Sheet;
- 3-in-1 antenna with leads;
- Internal radio antenna with lead;
- 6 - 24v wiring loom with plug;
- Mount, to be bolted to tunnel;
- Adjustable mount connector/knuckle.



(Contents may differ slightly to image shown)

SAS tracking system fitment steps:

1. Mount SAS tracker;
2. Fit external & internal antennas, running leads to the SAS tracker;
3. Fit wiring loom, ensuring that a solid 9 to 28 volts is supplied;
4. Connect all antenna connections, make sure they are tight using an 8mm spanner;
5. Apply power.

2. Power Supply

SAS tracking system requires a reliable power supply from 9 to 28 volts DC. We recommend a 5 amp (Max) blade type or similar quality fuse is used at the battery supply end of the SAS tracking system power lead.

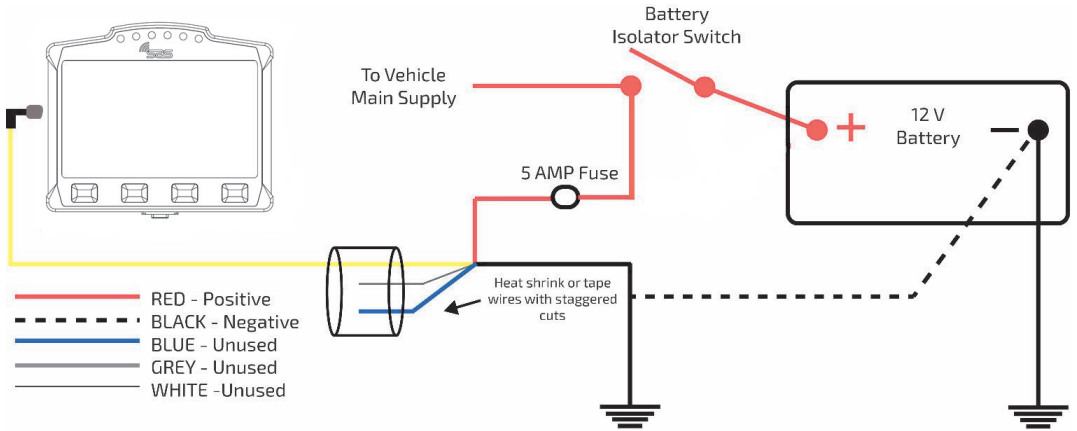
Zero volts or battery negative can be picked up at any suitable earthing point providing the isolation switch does not switch the negative side of the battery.

The SAS tracking system unit has an internal battery that is kept charged via the car's power supply. It acts as a reserve supply to power the unit in the case of an accident where a car's power supply is interrupted (e.g. car battery smashed or dislodged).

Note: The tracking device should only be powered once it is placed in its final position in the vehicle; this ensures accelerometers are calibrated correctly.

3. Connection Diagram

The 6-24v wiring loom, includes five wires. The white blue and grey wires must be stagger cut and heat shrunk or taped back so they cannot short to ground or to each other. Red and black are used as follows:

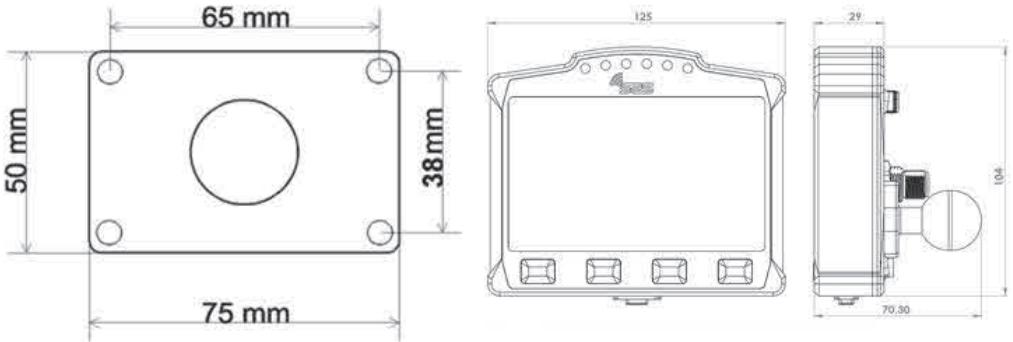


RALLYSAFE 12V WIRING DIAGRAM

During installation, the wiring loom should be routed away from the engine compartment, Ignition or Alternator wiring.

300 mm of Power Supply Wiring Loom is required to be available for connection to the SAS Tracker Unit at the mounted position.

4. Tracking Unit Dimensions



5. Tracking Unit Mounting

The preferred location and mounting for the SAS tracking system unit is a RAM style 50mm x 75mm flat base with ball, bolted through the tunnel with four **M6** Bolts.

It should be in a central, protected location on the central tunnel in front of the seats and both easily visible and accessible by both the driver and co-driver/nav.

Care should be taken when considering the location of the Mounting Point with regard to electrical cabling and fire suppression systems installed in the vehicle.

Photographs of mounting and positioning can be seen in Fig.1 and Fig.2 respectively.

Alternatively, the SAS tracking system unit can be mounted in a central protected location on the vehicle dashboard that is easily visible and accessible by both the driver and co-driver.

Mounting is a Ram style 50mm x 75mm flat base with ball, bolted with four **M6** bolts through the dashboard and a compulsory 3mm backing plate measuring no less than 145mm x 120mm



Figure 1. 25mm rubber ball securely attached to the tunnel



Figure 2. The SAS tracking unit mounted onto the 25mm rubber ball mount and connected through the RallySafe connector



6. Antenna Installation

All leads on both external and internal antennas must run on the inside of all roll cage bars. This is to stop cable crushing on impact.

Antenna must not be mounted within 200 mm of any high frequency antenna's or cabling

The preferred route is to go down from the antenna, underneath the closest part of the roll cage (roof cross or main hoop), follow that along to the roof hoop, then go down the inside A pillar to the unit. Please allow 200mm clearance of high frequency antenna or cabling

Any excess cable must be run so that the cable is not bent any tighter than a 100mm radius. We recommend running it across the underside of the dash and back (do not coil in tight loops).

Cables must be tied neatly along the whole installation all the way to the unit so they can't be accidentally caught or dislodged.

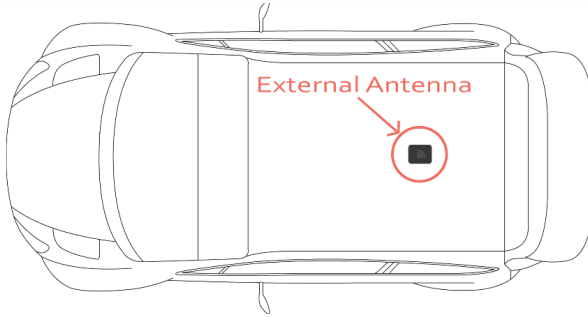
All this will be checked at scrutineering and you may be required to fix it before your car can pass.

Note: All antenna connections need to be firmly tightened with an 8mm spanner.

6.1. External Antenna

The antenna is mounted through a 12mm hole in a central location on the ROOF of the vehicle, rear of the main roll bar hoop, allowing the cabling to pass through the roof and follow the cage bars back to the unit location. The antenna is a fully watertight unit, which seals against the roof surface.





Antenna leads are connected as follows (There may be variations with the type and number of leads).

1. The 2 WiFi leads, colour-coded **Blue**, is connected to the terminal labelled "WiFi" on the SAS unit (Right Hand Thread). Terminals are located of the rear of the unit and/or colour-coded Blue.
2. The Satellite Communication antenna lead is connected to the center or rear terminal labelled "IRI" (Left Hand Thread). It may also be colour-coded **Yellow** (this may be not marked on the 2-in-1 antenna).
3. The GPS antenna lead labelled "GPS", is connected to the terminal labelled "GPS" on the SAS unit (Right Hand Thread). Terminals may be on the side or rear of the unit and/or colour-coded **Green**.
4. GSM, has a small stick antenna supplied with the SAS unit, and is connected to corresponding terminal labelled "GSM" on the SAS unit (Left Hand Thread). The terminal is located on the rear of the unit and/or colour-coded **Red**.



6.2. Internal Antenna

The Internal Antenna should be placed on the inside of the ROOF in a clear uncluttered area, with a 200mm radius clear of any bar work or solid metal object. The internal antenna has a magnetic base with double-sided tape for adhesion. The cable is then run to the SAS unit. Please keep cable on the inner side of the roll cage pipework so as not to be crushed in the event of an accident.

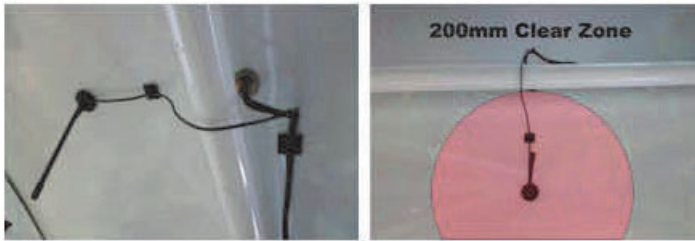


Figure 3. The internal antenna must be at least 200mm away from any roll cage components

7. Contact Us

For assistance, please contact the RallySafe Support Team by emailing: support@rallysafe.com.au

Product Disclaimer

"This manual, the specifications, and the material contained in it, as released by Status Awareness Systems and RallySafe, is for the purpose of information only. Due to continuous ongoing development, information and specifications may change at any time without notice. SAS, and the companies that have contributed to it, shall not be liable for any use of the manual or information supplied.

The material contained in this manual is protected by copyright and other types of Intellectual Property Rights. The commercial exploitation of the material contained in this specification requires a license to such Intellectual Property Rights.

This manual may be utilised or reproduced without any modification, in any form or by any means, for informational purposes only. For any other purpose, no part of the specification may be utilised or reproduced, in any form or by any means, without permission in writing from SAS.

The word RallySafe and the RallySafe logo are registered trademarks".



APPENDIX 8 RS Lite for Rally usage

New RS Lite from RallySafe. The free app is available on the Google Play and Apple App store. Competitors are responsible for having a device capable of using the app with GPS tracking and a battery lasting the entirety of recce. Considerations should be made to make sure the phone or table! can be charged and there are no 3rd party applications that may disable GPS tracking.

QR CODE FOR 80TH HERE:

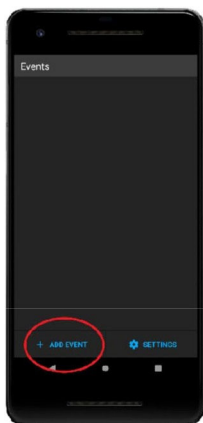


(Google Play Store)

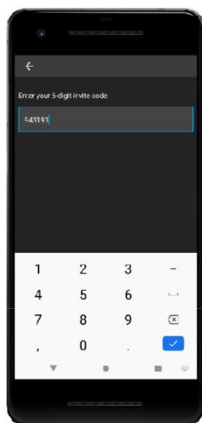


(Apple App Store)

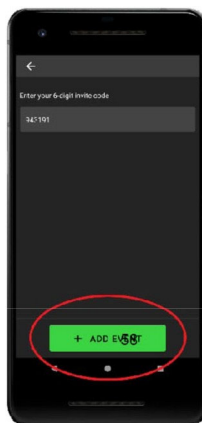
When you arrive and check in at the event, each car number will be given a unique code to enter into the app.



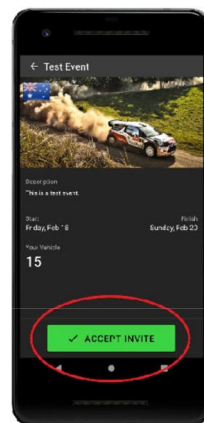
Main Screen when app is opened. Click "add event".



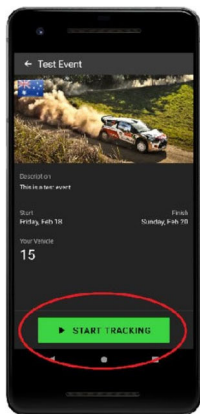
Enter unique code.



Click add event.



Click accept invite.

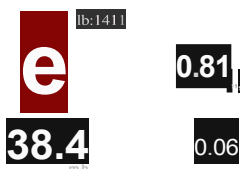


Main Screen off stage when tracking.

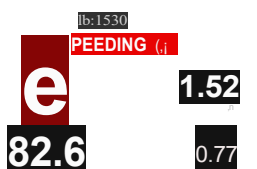
Click start tracking when beginning recce.

When logged into the event with your code, the main screen will display your current speed and two odometers. Both odometers can be reset by pressing and holding the mileage.

As you arrive to a stage, the screen will display the maximum KPH allowed, along with the odometers and your current speed. If you exceed the allowed speed limit, a red bar speeding message will be displayed at the top of the screen.



80kph is the speed limit.



Note the speeding message.

When you begin recce, the application must be active on your phone and stay active during transits and while on stages. The phone can be used for other uses such as texting, navigation, etc. but should stay on the RS Lite app as much as possible during transits and at all times on stages. Your position, speed, and direction of travel will be monitored during the recce period.

Additionally, if the app is forcefully disabled on stage, a report is generated and may result in an infraction being applied. With privacy concerns in mind, the app does not track or send data if it is not active on the screen. Because of this, competitors must make sure the app is active during recce. If the app doesn't report for an extended period of time during recce, an alert is sent in the monitoring system.

Questions can be directed to Jobe Sims at Jobe@statusas.com



ANEXO 9 – NORMAS DE POLÍTICA MEDIOAMBIENTAL

DECLARACIÓN DE OBJETIVOS

En nuestra opinión, es vital asegurar el futuro de nuestras actividades deportivas de motor. Si bien el deporte del motor ocupa un lugar importante en nuestra sociedad, algunos aspectos entran en conflicto con las preocupaciones medioambientales y sociales.

Este Reglamento tiene como objetivo establecer principios de desarrollo sostenible en nuestro evento de deportes de motor y promover la conciencia ambiental.

1.- PRINCIPIOS GENERALES

1.1. Las actividades automovilísticas abarcan el transporte, el ocio y el deporte. Nos centramos principalmente en el impacto medioambiental del deporte del motor.

1.2. El deporte del motor es una actividad destacada con una audiencia cada vez mayor y efectos económicos sustanciales que afectan inevitablemente al medio ambiente.

1.3. El automóvil, utilizado para el transporte, el ocio y el entretenimiento, debe considerarse desde una perspectiva ecológica.

1.4. Es de suma importancia desarrollar una política ambientalmente coherente, en línea con los requisitos legislativos y regulatorios locales.

1.5. Nos esforzamos por hacer que las regulaciones sean lo más respetuosas posible con el medio ambiente y promover los más altos estándares de sostenibilidad en la organización de eventos automovilísticos.

1.6. Nuestra política medioambiental, recogida en estas Normas, se centra en el respeto al medio ambiente practicando de forma responsable el deporte del motor.

1.7. Los organizadores locales pretenden colaborar estrechamente con las autoridades públicas para garantizar unas condiciones deportivas ambientalmente aceptables. Alentamos a todas las partes interesadas a hacer lo mismo en sus respectivas áreas.

1.8. Este Reglamento proporciona recomendaciones para mejorar la relación entre el deporte del motor y el medio ambiente, en particular en lo que respecta a:

- a) ruido, combustible, protección del suelo y limpieza ambiental.
- b) conducta del público, de los participantes en la carrera y de los usuarios de la vía.

2.- COORDINADOR MEDIOAMBIENTAL



El organizador local ha designado un funcionario responsable de los asuntos ambientales en el evento. Sus deberes incluyen:

- a) garantizar el cumplimiento de estas Reglas.
- b) acceder a toda la información relevante del evento y brindar recomendaciones al Director de Carrera, al Colegio de Comisarios Deportivos, a los Voluntarios y Oficiales y al organizador local antes, durante y después del evento con respecto a los impactos ambientales.
- c) elaborar un informe para presentarlo a las autoridades deportivas (FIA, RFEDA, FCA, etc.) y al organizador del evento. También se debe proporcionar una copia de este informe al Presidente de los Comisarios.
- d) proporcionar orientación a voluntarios, funcionarios, organizadores, participantes y espectadores sobre conciencia y cumplimiento ambiental.

3.- RUIDO

3.1.- Introducción.

La preocupación por el ruido en un evento automovilístico no se limita al ruido producido por los motores de los automóviles. Además de este ruido previsible, los organizadores también deben ser conscientes de la magnitud del sonido procedente de la megafonía, del público y de cualquier otra fuente sonora asociada a un evento.

Es responsabilidad de todos los implicados, a saber: participantes, clubes, organizadores y funcionarios, minimizar el ruido excesivo asociado a la práctica del deporte de motor.

3.2.- Ruido de los vehículos

El sonido es medible y se produce por las vibraciones del motor, mientras que el ruido es una percepción subjetiva. La tolerancia al ruido varía. Los niveles de sonido relacionados con los coches deportivos se consideran ruidosos.

Los funcionarios ambientales deben distinguir el sonido del ruido y comprender la medición del sonido.

El nivel de presión sonora se mide en decibeles (dB), a menudo expresado como dB(A) para el control del ruido de los vehículos.

Los niveles de presión sonora aumentan logarítmicamente; Los oídos humanos perciben este aumento gradualmente. Duplicar las fuentes de sonido, por ejemplo, en las salidas de carreras, aumenta los niveles medidos en 3 dB(A).

La distancia desde la fuente reduce el sonido; duplicar la distancia da como resultado una pérdida de 6 dB(A). Otros factores que afectan el sonido incluyen la temperatura, la altitud, la humedad,



la frecuencia de las ondas y elementos reflectantes como la vegetación, el terreno, las paredes, las pendientes o los vehículos, que influyen en las áreas cercanas.

En consecuencia, se recomienda:

- a) evitar el funcionamiento innecesario de los motores;
- b) reducir los niveles de ruido en todos los modos tanto como sea posible y garantizar el estricto cumplimiento de la normativa aplicable.

3.3.- Medición del nivel de sonido.

El Coordinador Ambiental y los funcionarios deben conocer las regulaciones locales sobre ruido. Los niveles de ruido específicos para cada tipo de evento se determinarán de acuerdo con la normativa aplicable.

3.4.- Sistemas de megafonía

- a) Los sistemas de sonido para el parque de asistencia y el público asistente deberán mantenerse separados. Se debe garantizar que los niveles sonoros en la zona pública no superen los 83 dB(A) y que se mantenga un margen máximo de 3 dB(A) con respecto al ruido ambiental en la zona habitada más cercana.
- b) Los altavoces deben colocarse en ángulo hacia el suelo y dirigir el sonido hacia el centro de la pista.
- c) Los niveles de sonido deben minimizarse tanto como sea posible. Se deben hacer esfuerzos para reducir las molestias sonoras fuera de la pista, especialmente entre los entrenamientos y las carreras.

4.- FUEL

Para proteger el medio ambiente es imprescindible cumplir con las disposiciones relativas al almacenamiento de combustible, tal y como establece la normativa aplicable.

5.- PROTECCIÓN DEL SUELO

- a) Se deberán tomar medidas para evitar el vertido de combustible, aceite, líquidos de limpieza, desengrasantes, refrigerantes, anticongelantes, líquidos de frenos, etc., al suelo o al aire.
- b) Deberán preverse contenedores o instalaciones para la recogida de residuos, aceites, detergentes, etc.
- c) En las áreas de servicio se deberá exigir el uso de lonas (coberturas ambientales) adecuadas para evitar derrames al suelo.
- d) Se deberá asegurar que todas las áreas de servicio estén equipadas con sistemas de limpieza de derrames y eliminación de sustancias contaminantes, al menos de hidrocarburos.



- e) Queda prohibido el vertido de agua usada de los vehículos al suelo, salvo que el organizador haya previsto un sistema adecuado.
- f) No deben quedar señales permanentes ni residuos de ninguna actividad automovilística en el sitio.

5.1.- Cubiertas

Las cubiertas son obligatorias y constan de una parte absorbente y una parte impermeable. Deben utilizarse siempre que se realicen reparaciones de vehículos.

Las especificaciones técnicas de las cubiertas deben cumplir con los criterios siguientes:

- Dimensiones: 5 x 2,5 metros, extendiéndose al menos un metro más allá de todo el perímetro del vehículo.
- Capacidad de Absorción: Mínimo de 4 litros.
- Espesor: Mínimo de 10 mm.

6.- LIMPIEZA DE VEHÍCULOS

- a) La limpieza de vehículos sólo debe realizarse en áreas designadas y equipadas con instalaciones de limpieza.
- b) Para la limpieza se debe utilizar únicamente agua, sin adición de productos químicos, como detergentes.
- c) El área de limpieza del vehículo deberá estar compuesta por una superficie no porosa con drenaje adecuado y un separador de grasas para evitar la contaminación del suelo.

7.- MEDIDAS QUE DEBEN TOMAR LOS PARTICIPANTES

- a) Cada competidor es responsable de los residuos y basura que genere su equipo durante el evento.
- b) Siempre que el organizador haya facilitado contenedores de basura, éstos deberán utilizarse respetando las instrucciones facilitadas y aplicando el sentido común.
- c) Los equipos están obligados a conservar los residuos y basura hasta que puedan acceder a las instalaciones facilitadas por la organización.
- d) Los participantes deben utilizar una cubierta ambiental que proteja el terreno durante el reabastecimiento de combustible o el mantenimiento de un vehículo y que los participantes la retiren después de su uso.

8.- RECOMENDACIONES PARA FOMENTAR EL COMPORTAMIENTO RESPONSABLE DEL ESPECTADOR

La presencia de espectadores en un evento es un parámetro clave a considerar para mantener la integridad ambiental del área.

A continuación se presentan algunas recomendaciones:



- a) En colaboración con las autoridades, se deberán seleccionar caminos o vías de acceso a la prueba o a las Especiales que causen las mínimas molestias a las zonas aledañas.
- b) Se debe colocar una señalización clara que indique la dirección del evento.
- c) No debería permitirse el estacionamiento en zonas protegidas (límites, caminos rurales, arcones, etc.).
- d) Se debe prohibir el estacionamiento en áreas con pasto alto o vegetación densa.
- e) Se debe fomentar el uso del transporte público.
- f) Para preservar las zonas vulnerables, se deberán evitar grandes aglomeraciones de espectadores.
- g) Deberían proporcionarse instalaciones sanitarias y sanitarias adecuadas.
- h) Se debe informar a los espectadores sobre un comportamiento ambiental responsable y considerado.
- i) En los contratos con empresas proveedoras de alimentos, los organizadores deberán especificar la obligación de vender bebidas y alimentos en materiales reciclables, reutilizables o biodegradables, y asegurar que existan contenedores amplios para la recolección de basura.

9.- DISPOSICIONES IMPLEMENTADAS POR LOS ORGANIZADORES

Fomentar un comportamiento respetuoso con el medio ambiente entre todas las personas involucradas en la organización de eventos y promover la conservación de papel y energía entre el personal administrativo y de secretaría

9.1.- Disposiciones a favor del medio ambiente

Se deben realizar esfuerzos para prevenir la contaminación del suelo en las áreas de servicio, escenarios y sus alrededores. El monitoreo debe incluir salvaguardar los caminos de acceso, estacionamientos y cerrar el acceso a áreas vulnerables.

Teniendo en cuenta el número estimado de espectadores, se deberá proporcionar un número adecuado de sanitarios e instalaciones tanto para hombres como para mujeres, con servicios adecuados de limpieza para el mantenimiento y recogida de aguas residuales.

Además, se deben tomar medidas para:

- a) Evitar que combustibles, aceites, líquidos de limpieza, desengrasantes, refrigerantes, líquidos de frenos, etc., se filtren al suelo o se evaporen al aire.
- b) Asegurar que los participantes, espectadores y vendedores eliminen los desechos y basura en áreas y contenedores designados en lugar de dejarlos en el suelo.
- c) Asegurar que los sanitarios estén adecuadamente conectados a los sistemas de drenaje.
- d) Garantizar la retirada adecuada y conforme a la normativa de residuos y basuras.
- e) Evitar que los niveles de ruido superen los establecidos reglamentariamente.
- f) Evitar la generación de ruido excesivo debido a concentraciones de multitudes.



- g) Cumplir con los horarios establecidos.

9.2.- Lista de verificación del libro de incidentes

Es importante que el responsable medioambiental de un evento de deportes de motor lleve un libro de incidentes. Este libro debe documentar todas las actividades y medidas tomadas, junto con los permisos solicitados y otorgados para el uso de las instalaciones del evento. Si la autorización para el uso de la instalación se otorga por un período limitado específico, se debe registrar el período exacto de uso.

Además del libro de incidentes, se recomienda emplear una "lista de verificación" para el uso de las instalaciones, con el objetivo de promover entre los espectadores una actitud ambientalmente sensible y un comportamiento ecológico con el medio ambiente durante el evento.

Esta "lista de verificación" debe cumplir al menos los siguientes puntos:

- Una evaluación del impacto ambiental del evento y su entorno, considerando el número de participantes y espectadores previstos.
- La provisión de una zona de limpieza de vehículos.
- Distribuir bolsas de residuos y basura a los equipos participantes.
- Proporcionar envases para aceites usados, líquidos de frenos, líquidos refrigerantes y cualquier otro líquido.
- Colocar contenedores para la basura de los espectadores.
- Garantizar la disponibilidad de instalaciones sanitarias.
- Colocar los altavoces en lugares razonables y adecuados.
- Exhibir carteles direccionales adecuados con señalización de acceso al evento.
- Proporcionar contenedores para la eliminación de las bolsas de basura de los participantes e implementar un sistema para su recogida durante y después de la competición.

9.3.- Publicidad

- Evitar colocar publicidad en árboles, en zonas rurales, en zonas urbanas protegidas o en zonas inadecuadas.
- Instalar carteles publicitarios únicamente después de obtener el permiso del propietario correspondiente.
- Cumplir con las regulaciones locales y gubernamentales al colocar carteles publicitarios.
- Prohibir la distribución de panfletos o folletos en los parabrisas de automóviles, vehículos o entre los espectadores (e impedir que otros lo hagan durante el evento).

9.4.- Parque de Asistencias / Zonas de Control / Parque Cerrado

- Animar a los participantes a utilizar bolsas de basura y darles instrucciones a su llegada.
- Garantizar la disponibilidad de un número suficiente de contenedores de recogida de basura.



- c) Garantizar la presencia de contenedores equipados con embudos fijos para la recogida de aceites usados.
- d) Implementar contenedores separados para los filtros de aceite y los trapos o papeles usados, los cuales deberán recolectarse por separado.
- e) Proporcionar instalaciones sanitarias adecuadas y limpias tanto para hombres como para mujeres, junto con productos de limpieza esenciales. Tomar las medidas necesarias para la eliminación de residuos y aguas residuales.
- f) Si se permite el lavado de vehículos, designar un área específica para ello y evitar la contaminación del suelo.
- g) Salvaguardar el terreno cuando se utilice un generador o cualquier otra maquinaria térmica.

9.5.- Después del evento

- a) Se deben eliminar todas las señales.
- b) Los residuos que queden en los alrededores después del evento deberán ser retirados prontamente.
- c) Se deben eliminar todas las ramas o arbustos rotos.
- d) Todas las cintas utilizadas para marcar la pista deben ser retiradas.
- e) De ser necesario, se deberán reparar los caminos utilizados.
- f) Se deberá eliminar el barro depositado en los caminos y caminos adyacentes al lugar del evento.
- g) Asegurar la adecuada eliminación de los recipientes de aceite, filtros, trapos y demás basuras.
- h) Si es necesario, se deberán plantar o renovar árboles y arbustos.

9.6.- Normas generales de mantenimiento del lugar del evento

- a) Las zonas utilizadas deberán recibir un mantenimiento periódico, procurando que se mantengan limpias y en perfecto estado en todo momento.
- b) Prohibir el acceso a zonas rurales protegidas.
- c) Se debe encomendar a un miembro del comité de organización la supervisión de todos los asuntos ambientales y el seguimiento de los procedimientos descritos en el libro de incidentes y la lista de verificación.
- d) Deberían garantizarse procedimientos adecuados para la eliminación de residuos de los sanitarios.
- e) Se deberían tomar las medidas necesarias y consultar a las autoridades competentes cuando se realicen cambios o modificaciones en las ubicaciones utilizadas.
- f) Se deberá considerar el impacto acústico al establecer las zonas de salida de la competición.
- g) Nunca se deben utilizar escombros o residuos de construcción para la construcción de barreras acústicas.
- h) Cuando se utilicen materiales externos, se deberá verificar con las autoridades competentes su potencial de contaminación.



- i) Para las pruebas en interiores, se debe controlar la calidad del aire y se deben tomar medidas para garantizar que sea monitoreada por las autoridades competentes.

10.- RECOMENDACIONES A LOS USUARIOS DE LA VÍA

10.1.- Introducción

Como conductores, tenemos la responsabilidad de practicar la moderación y equilibrar nuestro deseo natural de movilidad individual. Nuestros objetivos deben alinearse con los principios de libertad de pensamiento y movimiento, armonizando la alegría del deporte del motor con consideraciones ecológicas y económica.

10.2. Conducta del conductor

Los conductores deben adoptar hábitos de conducción acordes con los de otros usuarios de la vía. Esto implica en particular:

- Mostrar cautela y abstenerse de realizar una conducción agresiva y competitiva.
- Gestionar el consumo de combustible y reducir la contaminación evitando aceleraciones innecesarias del motor.
- Conducir con educación, minimizando la contaminación acústica y utilizando la bocina únicamente en casos de emergencia.
- Para el confort acústico, emplear silenciadores estándar o sistemas equivalentes, manteniendo las radios a niveles de volumen bajos.
- Utilizar únicamente vías designadas para el tráfico de automóviles.
- Practicar la conducción profesional, manteniendo la compostura y discreción respetando sistemáticamente las normas de circulación.
- Mostrar respeto por la naturaleza absteniéndose de circular por senderos o caminos que no puedan recuperarse naturalmente de la degradación.
- Ejercicio de una conducción inteligente para proteger la fauna y sus hábitats naturales.
- Garantizar el correcto reciclaje y eliminación de neumáticos, baterías, aceites usados y otros materiales.
- Promover el uso eficiente de los combustibles, procurando optimizar la ocupación de los vehículos.
- Recordar que nuestras ciudades y carreteras no están diseñadas para circuitos de carreras de alta velocidad.

11. CHECKLIST PARA INSTALACIONES

11.1.- Instalaciones en el paddock para corredores y asistencia

- Instalaciones para la recuperación de petróleo/gasolina.
- Instalaciones para la recuperación de basuras
- Instalaciones para la recuperación de aguas sucias
- Disponibilidad de duchas/inodoros.



- Disponibilidad de agua potable
- Orientación de sistemas de megafonía
- Estándares de mantenimiento
- Arreglos de recolección de basura
- Medidas de eliminación de agua sucia
- Estado de las duchas/inodoros
- Instalaciones de almacenamiento de combustible
- Medidas para prevenir derrames de petróleo/gasolina
- Información proporcionada a los participantes sobre medidas ambientales.
- Impresión general

11.2.- Instalaciones para el público

- Señalización para acceso al evento y al escenario.
- Instalaciones para transporte público.
- Disponibilidad de baños para mujeres
- Instalaciones para personas con discapacidades
- Áreas de estacionamiento
- Disponibilidad
- Gestión
- Tribunas y condiciones generales del recinto
- Distribución de alimentos y bebidas.
- Estado de las zonas de bares
- Distribución de bolsas de basura
- Distribución de folletos y materiales promocionales.
- Instalaciones para la recuperación de basuras
- Número y disponibilidad de baños.
- Estado de mantenimiento de los sanitarios.
- Orientación de megafonía al público
- Información proporcionada al público sobre medidas ambientales.
- Impresión general