



2024

84 AUTOCROSS ARTEIXO
11 de Maio de 2024
CAMPIONATO DE GALICIA
DE AUTOCROSS-RALLYCROSS 2024



FEDERACIÓN GALEGA DE AUTOMOBILISMO



Artigo 1.- ORGANIZACIÓN:

O/a Peña Autocross Arteixo organiza o 84 Autocross Arteixo Xunta de Galicia que se desenvolverá o día 11 de Maio do ano 2024.

Esta proba de Autocross-Rallycross disputarase de acordo co establecido nas prescricións comúns ós Campionatos e Copas de Galicia 2024, o regulamento xeral do Campionato de Autocross, e o presente regulamento particular da proba, no C.D.I. (e os seus anexos), aprobados pola Federación Galega de Automobilismo o día 29 de abril de 2024. A proba ten o Permiso de Organización da Federación Galega de Automobilismo número GA-023-AU.

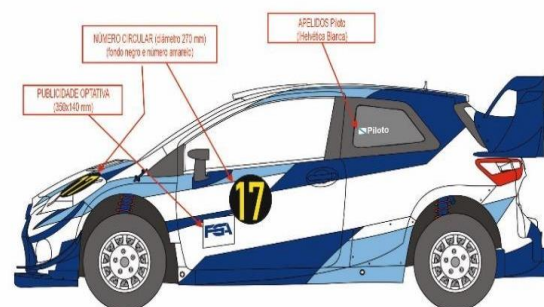
Artigo 2.- VEHÍCULOS ADMITIDOS.

Vehículos admitidos no Campionato de Galicia de Autocross-Rallycross 2024			
Clase	Grupo	Designación	Regulamento
Clase I	Turismos de serie	Series	FIA - Art. 254 - Anexo J - FGA
Clase II	Turismos	Turismos	FIA - Art. 254 - Anexo J - FGA
Clase III	FIA car cross	FC	FIA - Art 279 B
	Car Cross	CC	RFEA - Anexo 9 - FGA
Clase IV	Super turismos	SCC	Art. 254/255/255A - Anexo J - FGA- RFEA Anexo 9
Clase V	Junior Car Cross	Jr CC	RFEA- Anexo 9
Clase VI	Super Buggy Buggy 1600cc	SPB B 1600	FIA - Art. 279 A - Anexo J
Clase VII	Tracción Trasera	TT	FGA – Rallymix Agrupación VI

Artigo 3.- DESIGNACIÓN DE NÚMEROS.

3.1.- Os dez mellores clasificados de cada clase outorgaráselle o número de dorsal segundo a súa clasificación na edición do Campionato de Galicia de Autocross 2023.

3.2.- Obrigatoriamente os números irán nas portas dianteiras e un terceiro irá no parabrisas segundo o artigo do Regulamento Xeral de Autocross.



3.3.- A perda dun número de competición, poderá ser motivo de exclusión se non se pode identificar ben o vehículo, e sempre a criterio dos Comisarios Deportivos.

3.4.- Para pilotos que non se clasificasen na edición anterior, daráselle o número debendo cada piloto repoñer ditos números no caso de ter que substituílo por arranxos de chapa ou outras razóns, pintándoo igual ó que se lle entregou, se non, penalizaráselle coa exclusión dos Comisarios Deportivos da proba.

Artigo 4.- INSCRICIÓNS.

41.1.- Toda persoa que desexe participar na proba 84 Autocross Arteixo Xunta de Galicia deberá remitilo abono da inscrición, debidamente cumprimentado, á secretaría da Proba, sita en:

Rúa Av. Manuel Platas Varela nº 1, piso 1G

C.P. 15141 Cidade Arteixo, Provincia A Coruña

Teléfono: 600415746

E-mail: info@autocrossarteixo.com

ANTES DAS 20 HORAS DO DÍA 8 de Maio de 2024.

42.2.- **IMPORTANTE:** Todo equipo ten que cumprimentar telemáticamente en "www.fga.es" o formulario de inscrición. A falla de calquera dos datos requiridos no formulario de inscrición suporá o refusamento da mesma.

4.3.- Establécense uns dereitos de 105€ (coeficiente 8), aceptando a publicidade do organizador e dereitos dobres non aceptando a publicidade do organizador.

4.4.- Si nunha categoría só houberse unha inscrición de 4 participantes, cunha antelación de 3 días o organizador poderá comunicar á Federación a anulación da devandita modalidade.

4.5.- O prazo de admisión de inscricións pecharase cinco días (luns) antes do inicio da proba, e a publicación da lista de inscritos se fará tres días antes da proba.

4.6.- O Comité de Organización resérvase o dereito de refusa-la inscrición dun concursante ou dun piloto debéndose da-los motivos. (Artigo C.D.I.).

4.7.- Será obrigatorio presentar nas verificacións administrativas, as licenzas, requisitos obrigatorios para a súa admisión.

4.8.- Os dereitos de inscrición poderán ser satisfeitos na entidade bancaria CaixaBank sucursal de Villarrodis número de **IBAN ES43 2100 5902 7502 0008 5083**. Os dereitos de inscrición comprende o seguro garantindo a responsabilidade civil fronte a terceiros, de acordo coa regulamentación da Federación Galega de Automobilismo.

Data	Horario	Programa	Lugar
11/04/24	14:00	Apertura de inscricións	Secretaría da proba TEF.:658431198
08/05/24	20:00	Peche de inscricións	Circuíto
09/05/24	18:00	Publicación lista inscritos	
11/05/24 (Sábado)	08:00	Verific. Administrativas Clase I, II, III, IV, V, VI e VII	
	08:15	Verific. Técnicas Clase I, II, III, IV, V, VI e VII	
	10:00	Reunión dirección de carreira cos oficiais adxuntos	
	10:00	Publicación lista de autorizados a toma-la saída Clase I, II, III, IV, V, VI e VII	
	10:00	Briefing do Director de Carreira	
	10:30	Sesión adestramentos libres Car Cross Junior	
	10:45	Sesión adestramentos libres Car Cross	
	11:00	Sesión adestramentos libres -1.600 c.c.	
	11:15	Sesión adestramentos libres +1.600 c.c.	
	11:30	Sesión adestramentos libres 4x4	
	11:45	Sesión adestramentos libres Super Buggy	
	12:00	Sesión adestramentos libres Traseira	
	12:30	Adestramentos oficiais Car Cross Junior	
	12:45	Saída adestramentos oficiais Car Cross	
	13:00	Saída adestramentos oficiais -1.600 c.c.	
	13:15	Saída adestramentos oficiais +1.600 c.c.	
	13:30	Saída adestramentos oficiais 4x4	
	13:45	Saída adestramentos oficiais Super Buggy	
	14:00	Saída adestramentos oficiais Traseira	
	15:30	1ª Clasificatoria Car Cross Junior	
	15:45	1ª Clasificatoria Car Cross	
	16:00	1ª Clasificatoria -1.600 c.c.	
	16:15	1ª Clasificatoria +1.600 c.c.	
	16:30	1ª Clasificatoria 4x4	
	16:45	1ª Clasificatoria Super Buggy	
	17:00	1ª Clasificatoria Traseira	
	17:15	2ª Clasificatoria Car Cross Junior	
	17:30	2ª Clasificatoria Car Cross	
17:45	2ª Clasificatoria -1.600 c.c.		
18:00	2ª Clasificatoria +1.600 c.c.		
18:15	2ª Clasificatoria 4x4		
18:30	2ª Clasificatoria Super Buggy		
18:45	2ª Clasificatoria Traseira		

19:00 a 19:15	Finais B (*)
19:15	Final Car Cross Junior
19:30	Final -1.600 c.c.
19:45	Final +1.600 c.c.
20:00	Final 4x4
20:15	Final Super Buggy
20:30	Final Traseira
20:45	Final Car Cross
DENDE AS 19:30	Publicacións oficiais de resultados según conclúan as finais (30min despois das finais)
22:00	Rolda de prensa dos vencedores das catro categorías
22:00	Entrega de premios e trofeos

Artigo 5.- HORARIOS DA PROBA. Nota: Levantamento vehículos parque pechado-parque de traballo (unificados ou individuais): Ós trinta minutos da publicación oficial da clasificación. Por ilo, ao devañer en firme a mesma, **autorízase a tódolos participantes a sacalos vehículos**, sen ter que esperar ás entregas de premios. (*) De non poder empeza-la Final B no horario establecido os Comisarios Deportivos poderán suspender-las Finais B, pasando a disputarse directamente a Final A. Será obrigatorio que a proba se faga sen pausas intermedias. Si se celebraran máis ou menos mangas clasificatorias ou finais B, que as programadas no cadro horario do regulamento particular, despois dos adestramentos. Os Comisarios Deportivos publicarán no taboleiro de anuncios o novo horario e o avisarán por megafonía.

Artigo 6.- ORGANIZACIÓN DAS PROBAS.

6.1.- VERIFICACIÓNS TÉCNICAS E ADMINISTRATIVAS.

- 1- Tódolos equipos deberán presentarse ao completo co seu vehículo ás verificacións técnicas e/ou administrativas-entrega de documentación.
- 2- Será obrigatorio presentar nas verificacións, as licenzas de piloto, e de escudería, requisitos obrigatorios para a súa admisión.
- 3- Todo competidor que se presente con atraso ás verificacións por causas de forza maior (así entendidas polos Comisarios Deportivos e sempre que o competidor ou o piloto puidese xustificar plenamente a existencia da devandita causa e que o atraso se haxa avisado antes do peche das verificacións), poderá ser verificado ata 30 minutos despois da súa hora asignada, segundo o horario previsto para a súa verificación. Neste caso será penalizado cunha multa de 100€, que será remitida integramente a Federación Galega de Automobilismo. Pasado devandito prazo non será autorizado a tómalas saída.
- 8- A zona habilitada para realizarse a Verificacións Técnicas debe estar operativa desde o inicio da proba.
- 9- Como norma xeral, as infraccións de carácter técnico cometidas levarán consigo a anulación dos tempos conseguidos nos adestramentos, a exclusión da clasificatoria ou Final correspondente podendo chegar á exclusión do meeting.

6.2.- CRONOMETRAXE.

- 1.- O cronometraxe, grellas de saída, e contavoltas, será levado a cabo exclusivamente polo equipo oficial da Federación Galega de Automobilismo, no microbús habilitado ó efecto.
- 2.- A toma de tempos iniciarase no instante de darse a saída polo Director de Carreira.

3.- Calquera sistema de telemetría está prohibido.

3.1.- Radio. Todo sistema de radio-comunicación entre o condutor na pista e calquera outra entidade ou persoa está prohibido con pena de exclusión do meeting.

Artigo 7.- TROFEOS POR PROBA E PREMIOS FINAIS.

A tenor dos resultados finais dos Campionatos e Copas de Galicia de Autocross concederanse os seguintes premios por proba: Trofeos os clasificados de todas as clases.

A entrega de trofeos pódese facer o finalizar de cada clase ó termo da proba. E obrigatorio entregar unha coroa ó gañador de todas as clases. Os vehículos será obrigatorio levalos antes da Entrega de Premios o Parque pechado.

Nas finais, para optar os premios en metálico, teranse que dar obrigatoriamente a metade das voltas máis una do total das previstas no regulamento.

Entregaranse para cada unha das Clases os seguintes premios en metálico recomendados pola Comisión de Autocross da F.G. de A. na final de cada evento.

1.- Si saen ata 4 pilotos autorizados (Inclusive):	2.- Si saen entre 6 e 9 pilotos autorizados (Inclusive):	3.- Si saen entre 10 e 13 pilotos autorizados (Inclusive):
1º: Trofeo	1º: 200€ e Trofeo	1º: 240€ e Trofeo
2º: Trofeo	2º: 150€ e Trofeo	2º: 200€ e Trofeo
3º: Trofeo	3º: 100€ e Trofeo	3º: 130€ e Trofeo
	Total 450€	4º: 100€
		Total 670€
4.- Si saen entre 14 e 17 pilotos autorizados (Inclusive):	5.- Si saen entre 18 e 24 pilotos autorizados (Inclusive):	6.- Si saen entre 25 e 29 pilotos autorizados (Inclusive):
1º: 300€ e Trofeo	1º: 350€ e Trofeo	1º: 425€ e Trofeo
2º: 250€ e Trofeo	2º: 250€ e Trofeo	2º: 325€ e Trofeo
3º: 150€ e Trofeo	3º: 150€ e Trofeo	3º: 225€ e Trofeo
4º: 100€	4º: 110€	4º: 175€
5º: 80€	5º: 90€	5º: 120€
Total 880€	6º: 80€	6º: 100€
	7º: 70€	7º: 90€
	Total 1110€	8º: 80€
		Total 1540€
	7.- Si saen mais de 30 pilotos autorizados (Inclusive):	
	1º: 500€ e Trofeo	
	2º: 400€ e Trofeo	
	3º: 300€ e Trofeo	
	4º: 250€	
	5º: 200€	
	6º: 150€	
	7º: 120€	
	8º: 100€	
	Total 1540€	

Será obrigatorio que o piloto recolla o Trofeo na Entrega de Premios co mono de competición debidamente abrochado, só, e sen familiares, nin mecánicos, e sen seareiros, de non facelo perderá o dereito tanto o trofeo como ó premio en metálico.

Artigo 8.- CONCURSANTES ADMITIDOS.

Para participar nos Campionatos e Copas de Galicia estarase ó disposto no Anexo I do Anuario Deportivo 2024 publicado pola Federación Galega de Automobilismo.

Artigo 9.- ACTAS E INFORMES DA PROBA.

As actas de clasificación completas, incluíndo as mangas de adestramentos, clasificacións, finais, así como os informes dos Comisarios Técnicos, Comisarios Deportivos e Director de Carreira, deberán obrar no poder da F.G. de A., debidamente cumprimentadas, nun prazo non superior aos dous días; tamén deberán entregarse copias ó Observador da proba, ó finalizala mesma.

Artigo 10.- OFICIAS DA PROBA.

Presidente Escudería/Comité Organizador:

D. David Arcay Franco CD-1129-GA-AUT.

Comisarios Deportivos:

Presidente: D. Francisco J. Riaño Lueiro DC-0060-GA-AUT.

D. Antonio Perez Cid DC-0714-GA-AUT.

D. David Arcay Franco CD-1129-GA-AUT.

Ointe: D. Adrian Bouzas Amarelle CD-1131-GA-AUT.

Observador da F.G. de A.:

D. Antonio J. Guitian Vazquez OBS-0793-GA-AUT.

Director da Carreira:

D. Marco Ramos Castro DC-0794-GA-AUT.

Adxunto ó Director:

D. Felipe Lodeiro Gonzalez DC-1132-GA-AUT. (Xefe de seguridade)

D. Mikel Lopez Rey DC-1136-GA-AUT. (Responsable comisarios de pista)

D. Carlos Bouzas Amarelle JDA-1130-GA-AUT. (Responsable de grellas)

Comisarios de Verificacións Administrativas:

Presidente: Dña. Andrea Lodeiro Souto OD-1484-GA-ATU.

Dña. Alba Ares Diaz OD-1483-GA-AUT.

Comisarios Técnicos:

Presidente: D. Ivan Gonzalez Abelenda JOC-0795-GA-AUT.

D. Daniel Sanchez Estrada OC-1480-GA-AUT.

D. Oscar Ramos Castro OC-1481-GA-AUT.

D. Manuel Montoto Orrea DC-0121-GA-AUT

Xefe de Boxes:

D. Jose L. Bello Rodriguez JDA-1134-GA-AUT.

Xefe de Parque Pechado:

D. Jose L. Tuset Bertoa JDA-1135-GA-AUT

Relacións cos Participantes:

D. José M. Castro Calvete DC-1482-GA-AUT.

Cronometradores:

D. Jose A. Penedo Marmotes DC-0006-GA-AUT.

D. Vicente A. Vazquez Gomez DC-0796-GA-AUT

Comisarios de Ruta, Vehiculos de Rescate, Servicios Medicos e Coches de tiro:

D. Juan C. Bertoa Bello	JDA-1135-GA-AUT.
D. Alejandro Vazquez Lopez	OD-1477-GA-AUT.
D. Anxo Castro Iglesias	OD-1462-GA-AUT.
Dña. Cristina Garcia Vilar	OD-1461-GA-AUT.
D. Emilio Cillero Castro	OD-1469-GA-AUT.
Dña. Esmeralda Garcia Amado	OD-1459-GA-AUT.
D. Francisco J. Ferreiro Montes	OD-1475-GA-AUT.
D. Ian Otero Sanchez	OD-1493-GA-AUT.
D. Isai Gomez Paz	OD-1476-GA-AUT.
D. Ivan J. Garcia Iglesias	OD-1474-GA-AUT.
D. Javier Castro Montans	OD-1473-GA-AUT.
D. Jonathan Bertoa Pallas	OD-1472-GA-AUT.
D. Jose A. Ferreiro Montes	OD-1471-GA-AUT.
D. Joseba Fernandez Rodriguez	OD-1470-GA-AUT.
D. Juan M. Lamas Bello	OD-1469-GA-AUT.
D. Marcos Vazquez Porto	OD-1563-GA-AUT.
Dña. Mariana Villanueva Santalla	OD-1478-GA-AUT.
D. Miguel Esparza Tizon	OD-1468-GA-AUT.
D. Roberto Paz Rodriguez	OD-1467-GA-AUT.
D. Rodolfo Mouro Fernandez	OD-1457-GA-AUT.
D. Roi Castro Iglesias	DC-1466-GA-AUT.
D. Ruben Regueira Calvete	OD-1464-GA-AUT.
D. Ruben Reborido Reboredo	JDA-1465-GA-AUT.
D. Ruben Uzal Bello	OD-1479-GA-AUT.
D. Samuel Bertoa Pallas	OD-1463-GA-AUT.
Dña. Sara Tesende Novo	OD-1458-GA-AUT.
D. Alfonso Novoa Alvarez	VOL-5-GA.
D. Daniel Fernandez Pena	VOL-9-GA.
D. David Vazquez Santamaria	VOL-12-GA.
D. Diego Mantiñan Varela	VOL-7-GA.
D. Ivan M. Fernandez Santalla	VOL-4-GA.
D. Jesus Montes Rodriguez	VOL-6-GA.
D. Jose M. Canedo Rojo	VOL-1-GA.
D. Jose M. Ribeiro Doldan	VOL-10-GA.
D. Juan C. Canedo Calvo	VOL-2-GA.
D. Juan M. Garcia Varela	VOL-13-GA.
Dña. Maria Pichel Lopez	VOL-11-GA.
D. Pablo Rivas Garcia	VOL-3-GA.
D. Ruben Santalla Ramos	VOL-8-GA.

Servizos Médicos:

Ambulancias Apostol

Artigo 11 DISPOSICIÓNS CONTRARIAS A NORMATIVA XERAL DA F.G.A.: Según artigo 6.2 das Prescricións Comúns dos Campionatos e Copas de Galicia. "O proxecto de Regulamento Particular deberá mencionar explicitamente, nun apartado diferenciado, tódalas súas disposicións que resulten contrarias a normativa xeral da F.G.A.". Deberán facer constas no regulamento particular a excepcións aprobadas pola F.G.A.

Don David Arcay Franco, provisto da licenza do Colexio de Oficiais de Automobilismo de Galicia, solicito a aprobación do presente regulamento particular da proba á Federación Galega de Automobilismo.

Asdo.: DIRECTOR DA CARREIRA
N.I.F.: 32.880.111A

ENTIDADE: Peña Autocross Arteixo
Asdo.: PRESIDENTE D. David Arcay Franco
C.I.F.: G15120462



Asdo.: Xefe Seguridade Vial
N.I.F.: 46908575Y

**CROQUIS/PLANO (SEN ESCALA) DO TRAZADO DO CIRCUÍTOLONXITUDE CIRCUÍTO.
LONXITUDE CIRCUÍTO:**



AUTOCROSS ARTEIXO

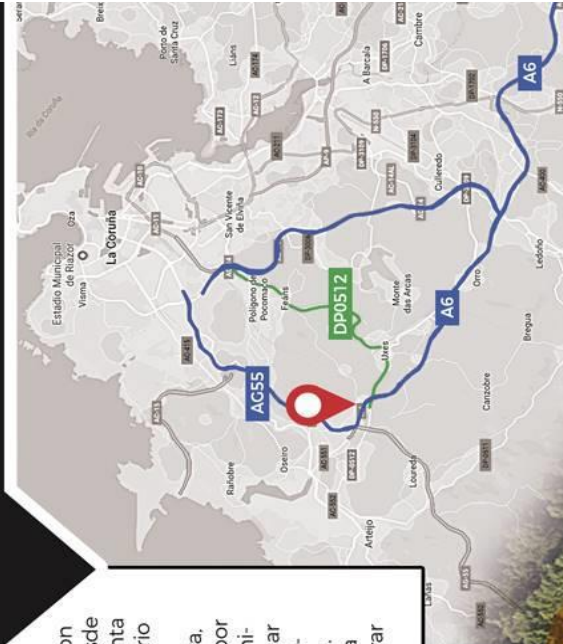


DEPORTE GALEGO

UBICACIÓN DEL CIRCUITO

ACCESOS AL CIRCUITO

Para llegar al circuito, los accesos son sencillos desde A Coruña, tanto desde el Polígono de Pocomaco hacia Santa Licia de Morás (pasando el cementerio de Mesoiro) como desde el alto de Arteixo. Para los que vienen de fuera, lo más sencillo es llegar a Arteixo (por autovía o carretera) porque la organización ya se ha encargado de colocar carteles en todos los cruces y rotundas, indicando el camino al circuito. En fincas anexas al circuito, ajenas a la organización, es habitual encontrar grandes zonas de aparcamiento.



LEYENDA

- GRADAS
- SALIDA
- META
- ENTRADA
- BOXES
- BAR
- APARCAMIENTOS

DATOS DEL CIRCUITO

Nombre / José Ramón Losada
Longitud / 1150 metros
Ancho / entre 12 y 16 metros
Boxes / 14.500 metros con iluminación, tomas de agua y electricidad
Dirección de carrera / más de 10 torres de control con comisarios de pista
Grabación en vídeo / para comisarios deportivos
Parrilla de salida / exterior asfaltada

*Los puntos donde generalmente es más fácil ver adelantamientos son las curvas de las torres 3 y 10, así como en la salida de cada manga o en las eses que hay a continuación de la torre 8, punto donde se alcanza la mayor velocidad punta (se rozan los 140 km/h en el caso de los carcross) antes de una espectacular frenada.