



Real Federación Española
de Automovilismo



Rallye Reino de León

2.3
junio
2023



AYUNTAMIENTO DE LEÓN



DIPUTACIÓN
DE LEÓN

NOS
IMPULSA



Junta de
Castilla y León



ATK
motorsport

Naturgy

CAJA RURAL
somosLeón



MSI
Motor & Sport Institute



Rallycar
www.rallycar.es

Recalvi



GLS!



Agencia de GLS 240
Avd. Padre Isla, 130
24008 León

Agencia de GLS 243
Av. Alcalde Miguel
Castaño, 63
24005 León

Agencia de GLS 783
C/ Vargas, nº 4
24010 Trobajo
del Camino

Agencia de GLS 244
C/ Real, 9
24199 Santa Olaja
de la Ribera

**Paquetería
Nacional e
Internacional**

2



RALLYE REINO DE LEÓN

Junio 2023



RALLYE!

Sumario

RALLYE REINO DE LEÓN

SALUDAS

- ▶ Saluda del Alcalde4
- ▶ Saluda del Presidente del RFEDA5
- ▶ Saluda del Concejal de Deportes.....5
- ▶ Saluda de la Delegada de la Junta6
- ▶ Saluda de la Diputada de Deportes6
- ▶ Saluda de Sariegos.....7
- ▶ Saluda del Alcalde de Cuadros7
- ▶ Saluda del Presidente del FACYL8
- ▶ Saluda del Presidente de ATK8

- Los Tramos del Rallye9
- Ubicaciones..... 10-11
- Horarios14
- Lista de Inscritos.....15
- El Rallye Reino de León16
- Los Rallyes y la ciudad de León.....20
- Leoneses en el Campeonato de Tierra.....22
- Los Rallyes Y La Ciudad De León 202223
- Previo Rallye da agua24
- Post Rallye da agua.....25
- Clasificaciones26
- Merchandising27
- Normas de Seguridad.....28
- Agradecimientos31

Producción Editorial:

 Tel: 902 271 902
Editorial MIC www.editorialmic.com





Saluda del Alcalde

El mundo del motor tiene un atractivo especial para los leoneses que se implican y disfrutan cada vez que, a nuestra ciudad, llega un rally. Por ello, constituye una referencia de nuestro proyecto de ciudad implicada en el deporte, en todas las disciplinas.

Este deporte transmite lucha, disciplina, juego limpio y colaboración, pero también implica el desarrollo técnico de los mejores vehículos y la destreza de sus conductores. Todas estas circunstancias explican nuestra colaboración con la organización del Rally Reino de León 2023 y con el diseño de esta prueba con más de 290 kilómetros de trazado y 105 kilómetros de pruebas de velocidad.

Mi más sincero agradecimiento a los organizadores por hacer que, de nuevo, el rally recorra León y permita a las leonesas y los leoneses etapas de la máxima belleza en la que la técnica de los pilotos se pondrá a prueba en cada tramo, tramos que acercan a nuestra ciudad esta Copa de España de Rallyes y a los mejores pilotos de nuestro país.

Animo a todo los leoneses a salir a disfrutar de estas pruebas, de la fuerza y la adrenalina de la conducción, la velocidad y la pericia. Suerte a todos los competidores.

Feliz rally y feliz estancia en León.

José Antonio Díez Díaz
Alcalde de León

Saluda del Presidente RFEDA

Apreciad@ aficionad@:

Es un placer para mí darte la bienvenida a la tercera edición del Rallye Reino de León, que, durante los días 1, 2 y 3 de junio reunirá a los mejores equipos de la disciplina de tierra en un entorno de gran tradición automovilística como es León.

Esta cita será la tercera puntuable para la Copa de España de Rallyes de Tierra Rallycar, así como para la Clio Cup de tierra y para el certamen regional. La prueba contará con un total de más de 100km cronometrados, repartidos en dos etapas y once tramos.

Me gustaría mostrar mi máximo agradecimiento al Club Deportivo ATKmotorsport por el trabajo que, durante meses viene realizando para que esta nueva edición pueda celebrarse al más alto nivel, consolidándose poco a poco como prueba obligada en el



calendario nacional de este certamen. Para todos ellos, así como para los voluntarios y fuerzas del orden que colaboran con el rallye, mi máximo reconocimiento por su compromiso y esfuerzo.

Como en todas las pruebas que se celebran en carreteras y caminos, me gustaría hacer un llamamiento especial en favor de la seguridad, recordando la importancia de seguir en todo momento las indicaciones de todos los oficiales y miembros de la organización para garantizar la ejemplaridad de nuestro deporte. Nunca perdamos de vista que la seguridad en un rallye comienza por la de uno mismo.

Para finalizar, quisiera manifestar mi absoluto agradecimiento a todas las instituciones, patrocinadores, marcas, colaboradores y medios de comunicación, sin cuyo apoyo no sería posible llevar a cabo un evento deportivo de esta magnitud.

¡Feliz rallye a todos!

Manuel Aviñó Roger
Presidente RFEDA

Saluda del Concejal de Deportes

La ciudad calienta motores para acoger un evento deportivo que desde la Concejalía de Deportes y desde el Ayuntamiento de León apoyamos firmemente, pues contribuye a hacer de León un referente, junto al resto de competiciones, y hace realidad el lema de que 'León es deporte'. El Rallye Reino de León, del que ya estamos deseando disfrutar, será un año más la ocasión ideal para que los aficionados al motor se encuentren en nuestras calles. Si la edición de 2022 fue un éxito, en esta todo apunta que será un evento deportivo de primer nivel, la fiesta del motor en León que se reivindica como el mejor espacio para el deporte en todos sus ámbitos. Que esto sea una realidad implica trabajo, esfuerzo y un empeño de la organización que se supera en cada edición dando lo mejor de sí mismos con unas etapas muy cuidadas y con la participación de pilotos de la élite nacional. Con todo ya preparado, nos abrochamos el cinturón y apretamos el acelerador para disfrutar del Rallye Reino de León. Lo hacemos con el deseo de que leoneses, leonesas y visitantes no se pierdan esta cita que contribuirá a que nuestra ciudad coja, con velocidad y maestría, el rumbo a consolidarse como una de las capitales del turismo deportivo en España. A los competidores, suerte. A la ciudad, que no se lo pierda. Y a quienes acudan a disfrutar de León aprovechando esta cita, disfruten de León y vuelvan. Les esperamos a todos en el Rallye Reino de León.

Vicente Canuria
Concejal de Deportes
del Ayuntamiento de León



RALLYE REINO DE LEÓN
Junio 2023





Saluda Delegada Junta

León vuelve a destacar en el plano nacional por acoger la tercera edición del Rallye de Tierra Reino de León que reunirá a primeros del mes de junio a los amantes del motor. Una prueba de rally organizada por la escudería ATK Motorsport desde 2021 en la provincia y que puntúa para la Copa de España de Rallyes de Tierra y el Campeonato de Tierra de Castilla y León.

En esta ocasión, los municipios de Cuadros, Sariegos y Villalambre acogerán un circuito que tratará de poner en jaque a los conductores más expertos, destacando el entorno natural especial que abraza al río Bernesga.

El Rallye de Tierra Reino de León es una prueba que congrega a miles de personas llegadas desde distintos puntos de la geografía española y que pone en valor a toda la provincia leonesa y le otorga un espacio relevante en este deporte a nivel nacional.

Dos días en los que León escuchará el rugido de los motores y se llenará de turistas que se prenderán de nuestras gentes, de nuestra gastronomía y de nuestros paisajes. Por ello, invito a leoneses y visitantes que se acerquen para disfrutar de este evento, del que espero se pueda seguir celebrando en futuras ediciones.

Ester Muñoz de la Iglesia

Delegada Territorial de la Junta de Castilla y León

El Rallye Reino de León 2023, que se celebrará entre los días 1, 2 y 3 de junio y que será puntuable para la Copa de España de Rallyes de Tierra (CERT), la Copa Clio Trophy Spain Tierra y la Copa Autonómica, es un acontecimiento excepcional, y no sólo desde el punto de vista deportivo, sino porque un año más congregará a miles de deportistas, aficionados, familiares y medios de comunicación de muy diversos puntos de la geografía española.

Tanto la actividad como las competiciones deportivas están creando un vínculo cada vez más directo con el turismo y es por ello que el área de Deportes y Juventud de la Diputación de León a la que represento ha puesto el foco en el propósito de atraer público y participantes a las actividades deportivas y de aventura existentes en la provincia de León. Actividades que, además, conectan el deporte con valores naturales y culturales de la provincia.



Saluda de la Diputada de Deportes

En esa línea del turismo deportivo hemos empezado a trabajar en la Diputación de León incluyendo su fomento dentro del sello de desarrollo rural León Sostenible.

Actuaciones como ésta también sirven para vertebrar el territorio y defender el medio rural, porque, por suerte, en León disponemos de una increíble variedad de paisajes y de recursos que hacen que nuestra provin-

cia esté llena de provincias diversas. Gracias a la escudería ATK Motorsport por mantener encendido el motor de este Rallye Reino de León que recorrerá casi 300 kilómetros de nuestra provincia y contará con más de 60 equipos.

Susana Folla Abad

Diputada de Deportes y Juventud de la Diputación de León

Saluda del Alcalde de Sariegos



Pocas cosas hay tan gratificantes para un ayuntamiento como el de Sariegos como apostar por el deporte como vehículo para el apoyo del ocio y la promoción turística. Y uno de los deportes que lo consigue de una manera más integral es el de los rallyes.

Por todos ello, para el Municipio de Sariegos es un orgullo recibir, una vez más, al Rallye Reino de León, puntuable para el Campeonato de España de

Rallyes de Tierra que durante dos días acercará varios inicios y finales de tramo a Sariegos y Azadinos, permitiendo a nuestros vecinos disfrutar del espectáculo que les brindarán alguno de los mejores pilotos de España, y a los participantes disfrutar con el entorno privilegiado del que podemos presumir en este Municipio y que debe ser una de nuestras banderas para el impulso que merece una provincia como la de León, privilegiada en tantas cosas, entre ellas su patrimonio histórico, cultural y natural. A fin de cuentas, León es una provincia con un entorno natural que sorprende al visitante y, en muchos casos, a los propios leoneses que sólo conocen una pequeña parte de las joyas que tenemos a la vuelta de la esquina. Sariegos cuenta en sus cuatro localidades con un paisaje tan variado como sorprendente que va a ser el marco en el vamos a recibir a los participantes y visitantes del Rallye.

Desde el Ayuntamiento de Sariegos que tengo el honor de dirigir, sólo podemos dar las gracias a los organizadores del Rallye por haber confiado una vez más en nosotros y les animamos a seguir trabajando por el deporte leonés; a nuestros vecinos les animamos a vivir al lado de casa un espectáculo que merece la pena; a quienes nos visiten les pedimos que, además de disfrutar del Rallye, que conozcan nuestro Municipio; y a todos los que asistan a la carrera, les pedimos que sigan las instrucciones de los organizadores a la hora de colocarse en los lugares mejores y más seguros para que la fiesta sea perfecta.

Tenemos por delante dos días para disfrutar de deporte, dos días de motores rugiendo, de aficionados animando con responsabilidad, dos días para disfrutar de nuestra tierra, para contar lo bueno de León y para coronar al campeón de un rallye que, si lleva el nombre de Reino de León, bien merecerá reclamar el título de 'rey de la tierra'.



Saluda del Alcalde de Cuadros

Tras el éxito conseguido en la anterior edición se ha comprobado que el apoyo a este tipo de eventos deportivos hace creer al municipio, haciendo disfrutar a todas las personas que asisten al mismo.

Por eso desde el Ayuntamiento de Cuadros se defiende y respalda esta última

prueba del año de la Copa de España de Rallyes de tierra. Con eventos deportivos de esta naturaleza tenemos la oportunidad de dar a conocer al municipio no solo a los deportistas, sino también a los espectadores que acuden al mismo.

Animamos a los amantes de este deporte para que vengan a Cuadros a dis-

frutar de la II Edición del Rallye Reino de León y a que disfrutarán no solo de la prueba deportiva, sino que de excelentes paisajes rodeados de naturaleza.

Marcos Martínez Barazón
Alcalde de Cuadros



Saluda Presidente FACYL

Queridos aficionados:

Un año más damos la bienvenida al Rallye Reino de León, que durante los días 2,3y 4 de junio celebrará ya su tercera edición, consolidándose como una prueba clásica dentro del campeonato de España de rallyes de tierra, Copa de España de rallyes de tierra.

El esfuerzo que año tras año viene realizando la escudería ATK MOTORSPORT, se verá recompensado por la participación de los mejores pilotos nacionales los cuales atraerán a la ciudad de León a multitud de aficionados al automovilismo.

La Federación de Castilla y León, desea expresar su agradecimiento a todas las Instituciones Públicas y Privadas que con su ayuda hacen posible la celebración del Rallye Reino de León, así como a los medios de comunicación, por su difusión del mismo.

Por último, me quiero dirigir a los aficionados, indicándoles que por favor respeten las indicaciones de los organizadores y de esa forma podrán disfrutar del Rallye con seguridad, es necesario que todos cumplamos las normas, cada uno en su función, el éxito de la prueba dependerá de la seguridad de la misma.

Un abrazo a todos



Carlos Jiménez Rodríguez
Presidente FACYL



Saluda Presidente ATK

Un año más tenemos en León el Rallye "Reino de León", prueba cada vez más consolidada en la ciudad y en el calendario nacional de Rallyes de Tierra, por lo que agradecemos su confianza a la RFEDA. Este año 2023, el Rallye se celebrará en el primer fin de semana de junio, días viernes 2 y sábado 3. Será el último Rallye de Tierra antes del parón veraniego, por lo que se prevé una gran afluencia.

Una de las novedades de este año es que el Rallye Reino de León será puntuable para la copa Clio Trophy Spain, por lo que queremos agradecer el interés por parte de Renault España por nuestra prueba.

Desde la escudería queremos poner en valor la apuesta firme por parte de las instituciones por esta prueba. En primer lugar, resaltamos el Ayuntamiento de León



que un año más pone todos sus medios a nuestra disposición para la correcta realización del Rallye. También merecen especial mención los ayuntamientos de Sariegos y Cuadros, con sus Juntas Vecinales de Valsemana, Cuadros, Campo y Santibáñez, Lorenzana, Sariegos, Villalalter y Azadinos, por donde discurren la mayor parte de los tramos del Rallye.

También contamos con el apoyo de La Diputación de León y de la Junta de Cyl.

Por último, pero no menos importante, agradecer a las escuderías,

oficiales, voluntarios, Protección Civil y Bomberos de León que, gracias al trabajo desinteresado de todos ellos hacen posible este Rallye.

A todos los aficionados pedirles que disfruten del Rallye de manera segura y manteniendo las zonas por donde discurren los tramos limpios de basura. #defiendelosrallyes

Federico García
Presidente ATK



LOS TRAMOS DEL RALLYE



SHAKEDOWN



TRAMO A1, A2, A3



TRAMO B1, B2, B3



TC C1 Y C2



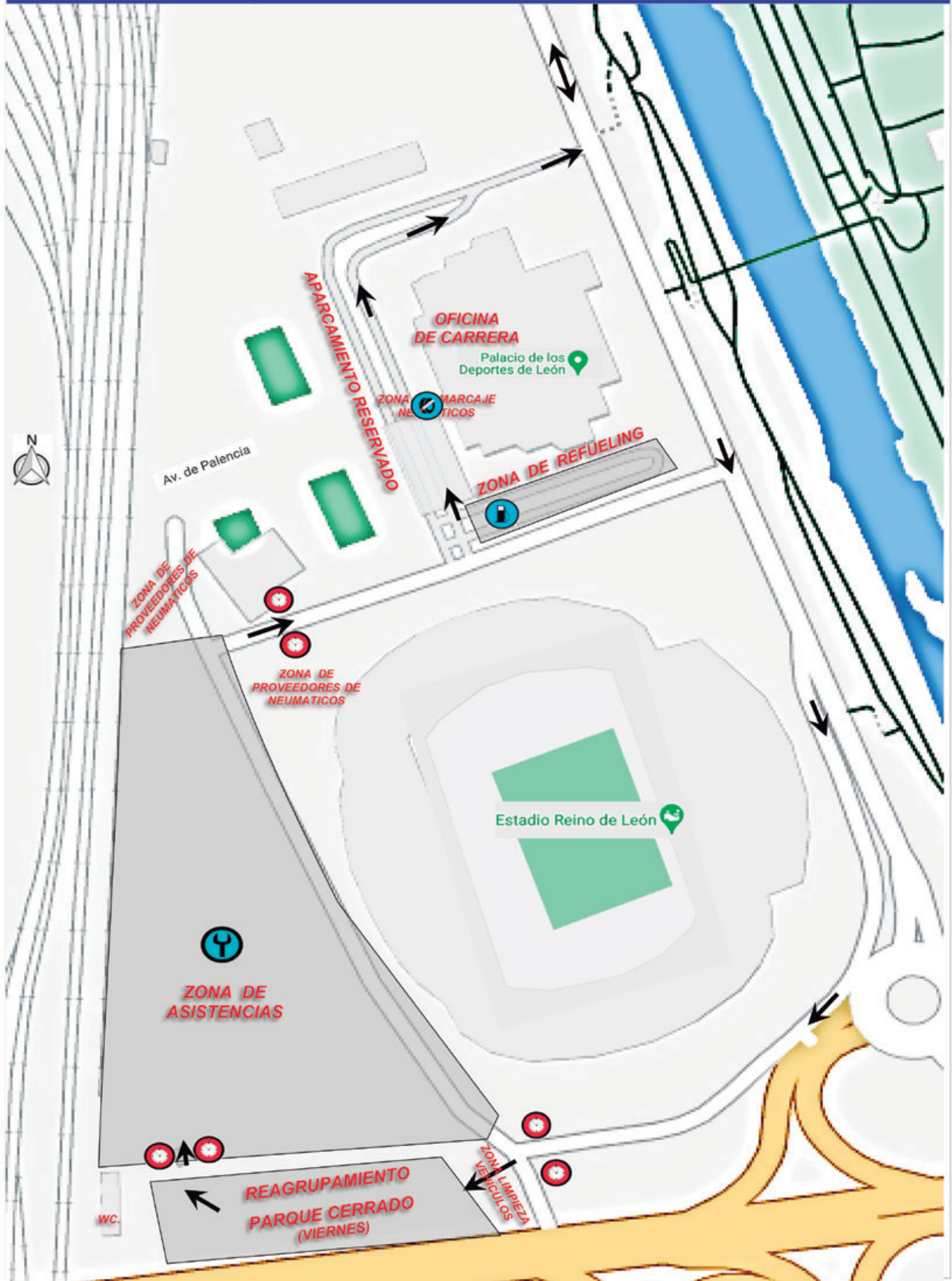
TRAMO D1, D2



TRAMO X



ZONA DE OFICINAS, ASISTENCIA REAGRUPAMIENTO Y REFUELING

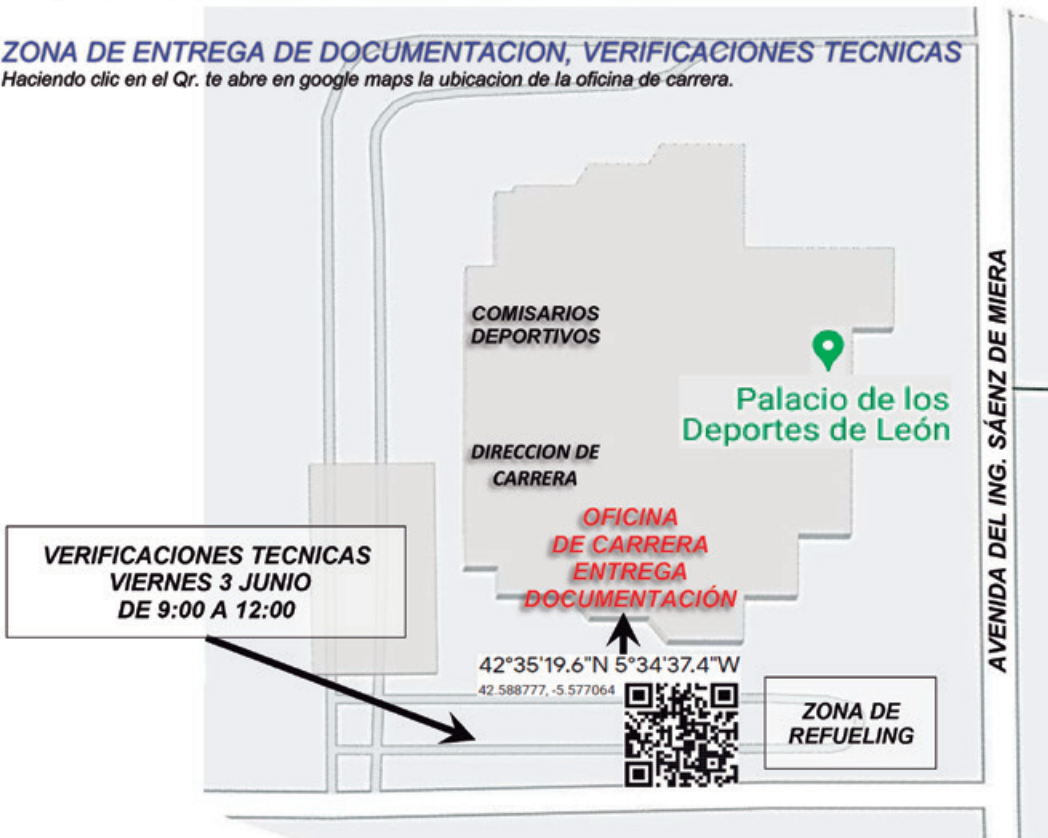


10

PALACIO DE LOS DEPORTES DE LEÓN

ZONA DE ENTREGA DE DOCUMENTACION, VERIFICACIONES TECNICAS

Haciendo clic en el Qr. te abre en google maps la ubicacion de la oficina de carrera.



VERIFICACIONES TECNICAS
VIERNES 3 JUNIO
DE 9:00 A 12:00

CEREMONIA DE SALIDA, ENTREGA DE TROFEOS

PLAZA DE SAN MARCOS
CEREMONIA DE SALIDA DEL RALLYE
LLEGADA DEL RALLYE

42°36'05.1"N 5°34'53.7"W
42.601426, -5.581593

PRE-PARQUE DE SALIDA CEREMONIA
PARQUE CERRADO FINAL
APARCAMIENTO DE LA JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN

42°36'11.8"N 5°34'50.7"W
42.603274, -5.580743

Av. de los Reyes Leoneses, 10,
24008 León



LISTADO PARTICIPANTES

| Nº | COMPETITOR CONCURSANTE | DRIVER / PILOTO COORVER / COPILOTO | CAR / VEHICULO Make - Model / Marca - Modelo | CERA | | 2º RALLYE GR. | DRIVE TRACCIÓN | TROPHY TROFEO | PRIORITY PRIORIDAD |
|----|--|---|---|-----------|------|------------------|-------------------|--|-----------------------|
| | | | | GR. | CAT. | | | | |
| 1 | DANIEL ALONSO VILLARON | DANIEL ALONSO VILLARON PABLO SÁNCHEZ HERRERO | CITROËN C3 RALLY2 | Rally2 | 1 | | 4RM | PIL SR. | RFEDA |
| 2 | ESCUADERÍA MASPALOMAS | JUAN CARLOS QUINTANA GONZÁLEZ JAVIER MARTINEZ MARTINEZ | SKODA FABIA RALLY2 EVO | Rally2 | 1 | | 4RM | PIL SR. | RFEDA |
| 3 | BAPORO MOTORSPORT C.A. | JOAN VINYES DABAD JORDI MERCADER FARRERO | HYUNDAI I20N RALLY2 | Rally2 | 1 | | 4RM | PIL SR. COPI SR. | RFEDA |
| 4 | ESCUADERIA MOTOR TERRASSA | XAVIER JOAN VIDALES MARTINEZ JORDI HEREU BARCELO | SKODA FABIA R5 | Rally2 | 1 | | 4RM | | |
| 5 | CLUB DEPORTIVO DAGO | GORKA EIZMENDI ZALDUA MAITANE MARTIARENA AMUNARRIZ | CITROËN C3 N5 | N5 | 1 | | 4RM | | |
| 6 | PCR SPORT CLUB ESPORTIU | MARC COMAS GRACIA LAURA CAMPS TRABAL | SKODA FABIA R5 | Rally2 | 1 | | 4RM | | |
| 7 | GAMACE MC COMPETICIO | J. ORIOL GOMEZ MARCO ANDRES BLANCO MONTES | VOLKSWAGEN POLO GTI R5 | Rally2 | 1 | | 4RM | PIL SR. | |
| 8 | NORMUNDS KOKINS | DMITRY FEOFANOV NORMUNDS KOKINS | SKODA FABIA R5 | Rally2 | 1 | | 4RM | | |
| 9 | ESCUADERÍA FUERTWAGEN MOTORSPORT | GUSTAVO JAVIER SOSA ESPINEL BORJA ODRIOZOLA TORRE | SKODA FABIA R5 | Rally2 | 1 | | 4RM | | |
| 10 | GAMACE MC COMPETICIO | JOSE LUIS GARCIA MOLINA DANIEL CUE CORRAL | SKODA FABIA RALLY2 EVO | Rally2 | 1 | | 4RM | PIL SR. | |
| 11 | GAMACE MC COMPETICIO | JUAN PABLO CASTRO IGLESIAS JUAN JOSE LEAL OLIVENZA | SKODA FABIA R5 | Rally2 | 1 | | 4RM | | |
| 12 | ESCUADERÍA MASPALOMAS | BENJAMÍN AVELLA AGUIRRE AGUSTÍN ALEMÁN MENCÍAS | RENAULT CLIO RALLY5 | Rally5 | 3 | | 2RM DEL | CLIO TROPHY SPAIN. | |
| 14 | RALLYON | JUAN GERARDO GUERRERO MALDONADO ANDRES FELIPE CARPIO BRAVO | CITROËN C3 RALLY2 | Rally2 | 1 | | 4RM | | |
| 15 | ESCUADERÍA TEAM REPAUTO | FELIX MACIAS DIEGUEZ ALEJANDRO PORTELA MORO | SKODA FABIA N5 | N5 | 1 | | 4RM | | |
| 16 | RMC MOTORSPORT | IÑIGO ALCALDE ALBIZU JORGE RODRIGUEZ MENENDEZ | VOLKSWAGEN POLO N5 | N5 | 1 | | 4RM | PIL SR. COPI SR. | |
| 17 | CLUB RALLY CORUÑA | MARCOS CANEDO LOPEZ CARLA SALVAT TRIAS | PEUGEOT 208 3P N5 | N5 | 1 | | 4RM | DESAFIO KUMHO TIERRA. | |
| 18 | CD TERRA TRAINING MOTORSPORT | ANDREA PATRICIA LAFARJA BITTAR ALBA SÁNCHEZ GONZÁLEZ | HYUNDAI I20N RALLY2 | Rally2 | 1 | | 4RM | PIL SR. | |
| 19 | AUTOMÓVIL CLUB MEDITERRÁNEO DE ALICANTE | IVAN ARENAS PEREZ GEMA SANCHEZ RINCON | FORD FIESTA RALLY4 | Rally4 | 2 | | 2RM DEL | DESAFIO KUMHO TIERRA. | |
| 20 | SEC. ESP. RACC MOTOR SPORT | GIL MEMBRADO ICART MANEL MUÑOZ CASTILLA | FORD FIESTA RALLY4 | Rally4 | 2 | | 2RM DEL | PIL JR. COPI SR. | |
| 21 | CLUB ESCUDERÍA SENRA-SPORT | SANTIAGO GARCIA PAZ RAMON LOPEZ MARIN | PEUGEOT 208 RALLY4 | Rally4 | 2 | | 2RM DEL | PIL JR. COPI SR. | |
| 22 | CLUB DEPORTIVO DAGO | DANIEL VILLANUEVA FERNANDEZ GORKA SILVA GASTELURRUTIA | PEUGEOT 208 RALLY4 | Rally4 | 2 | | 2RM DEL | | |
| 23 | PCR SPORT CLUB ESPORTIU | RAMON CORNET VILA DANIEL NOGUER SANCHEZ | RENAULT CLIO RALLY5 | Rally5 | 3 | | 2RM DEL | CLIO TROPHY SPAIN. | |
| 24 | CLUB AUTOM. MILESOCASIONES | MIQUEL GARCIA GUTIERREZ OSEL ROMAN RUIZ | RENAULT CLIO RALLY5 | Rally5 | 3 | | 2RM DEL | CLIO TROPHY SPAIN. | |
| 25 | FEDERACIÓN ANDALUZA DE AUTOMOVILISMO | SALVADOR ESPAÑA ALCANTARA MIRIAM ANTELO RAMÍREZ | RENAULT CLIO RALLY5 | Rally5 | 3 | | 2RM DEL | CLIO TROPHY SPAIN. PIL JR. COPI JR. | |
| 26 | FEDERACIÓN ANDALUZA DE AUTOMOVILISMO | ALBERTO BUENO RIVAS DANIEL RIVERA DE LA RED | RENAULT CLIO RALLY5 | Rally5 | 3 | | 2RM DEL | CLIO TROPHY SPAIN. | |
| 27 | ESCUADERÍA LA CORUÑA | XESUS ALFONSIN GONZALEZ JOSÉ ANTONIO VAZQUEZ BARRAN | RENAULT CLIO RALLY5 | Rally5 | 3 | | 2RM DEL | CLIO TROPHY SPAIN. | |
| 28 | ALI EMRE YILMAZ | KEREM KAZAZ ALI EMRE YILMAZ | RENAULT CLIO RALLY5 | Rally5 | 3 | | 2RM DEL | CLIO TROPHY SPAIN. PIL JR. | |
| 29 | ESCUADERIA MOLLERUSSA | ARES LAHOZ RUBIO NEREA CAMPOS ECHALECU | RENAULT CLIO RALLY5 | Rally5 | 3 | | 2RM DEL | CLIO TROPHY SPAIN. PIL JR. COPI JR. | |
| 30 | CLUB DEPORTIVO DAGO | ARITZ IRIONDO OLAIZOLA JOSEBA SANCHEZ ARRUBARRENA | RENAULT CLIO RALLY5 | Rally5 | 3 | | 2RM DEL | CLIO TROPHY SPAIN. | |
| 31 | CLUB AUTOMOVILISMO CAMELOBRE BLISOT | JUAN CARLOS PAREDES LOPEZ DANIEL ALEJANDRO GORDILLO ALTAMARINO | RENAULT CLIO RALLY5 | Rally5 | 3 | | 2RM DEL | | |
| 32 | PAULINO BALTASAR ROSSI | SANTINO ROSSI EZEQUIEL FRANCISCO QUERALT | RENAULT CLIO RALLY5 | Rally5 | 3 | | 2RM DEL | CLIO TROPHY SPAIN. PIL JR. COPI SR. | |
| 33 | FEDERACIÓN ANDALUZA DE AUTOMOVILISMO | FRANCISCO MANUEL PUERTAS PEREZ JOSE ANTONIO GONZALEZ MARQUEZ | FORD FIESTA ST 1.6 N3 | N3 | 3 | | 2RM DEL | DESAFIO KUMHO TIERRA. PIL JR. | |
| 34 | FEDERACIÓN ANDALUZA DE AUTOMOVILISMO | FERNANDO VILATORO ALONSO ANTONIO PEREZ ORELLANA | SUZUKI SWIFT SPORT N3 | N3 | 3 | | 2RM DEL | COPI SR. | |
| 35 | EXTREMADURA RALLYE TEAM | FRANCISCO MONTES IGLESIAS DAVID COLLADO NUÑEZ | SUZUKI SWIFT SPORT 1.4 BOOSTE | N3 | 3 | | 2RM DEL | DESAFIO KUMHO TIERRA. | |
| 36 | ESCUADERIA CENTRO | RAUL CARRASCO SEGOVIA PATRICIA GRANDE MARTÍN | TOYOTA AYGO N3 | N3 | 3 | | 2RM DEL | COPI JR. | |
| 37 | ESCUADERIA CENTRO | AGUSTIN ALVARO BERRUEZO FRANCISCO GARMENDIA PEÑA | CITROËN BX | H | 2 | | 2RM DEL | HISTORICOS, PIL SR. | |
| 38 | VILLARET BENJAMIN | BENJAMIN VILLARET LORIANE FORGUES | PEUGEOT 206 XS | Proto 2RM | 2 | | 2RM DEL | | |
| 39 | ESCUADERÍA 1000 LAGOS | JAVIER ENCINAS ALARZA MARCOS MARTINEZ GONZALEZ | PEUGEOT 208 VTI R2 | Rally4 | 2 | | 2RM DEL | DESAFIO KUMHO TIERRA. PIL SR. | |
| 40 | ESCUADERÍA LOCAL SPORT | JAVIER DIAZ MACHADO JESUS NAVARRO DIAZ | PEUGEOT 106 RALLYE | H | 2 | | 2RM DEL | HISTORICOS, PIL SR. COPI JR. | |
| 41 | GAMACE MC COMPETICIO | MANUEL JESUS JIMENEZ OLMO IGNACIO PAZ ALONSO | SEAT IBIZA | Proto 2RM | 2 | | 2RM DEL | DESAFIO KUMHO TIERRA. | |
| 42 | C.D. BIERZO RACING | JAVIER GUTIÉRREZ SERRANO JORGE VALDÉS ALLER | SUBARU IMPREZA PROTO | | | 4 | 4RM | | |
| 43 | ALBERTO ALLER BLANCO | ALBERTO ALLER BLANCO CÉSAR ALONSO ABRIL | MITSUBISHI LANCER | | | 4 | 4RM | | |
| 44 | ATK MOTORSPORT | ÁLVARO FUERTES PUERTA HÉCTOR ÁLVAREZ LÓPEZ | MITSUBISHI LANCER | | | 4 | 4RM | | |
| 45 | CIRCULO DEL MOTOR LEONES | JAVIER RODRÍGUEZ DOMÍNGUEZ SARA GUTIÉRREZ MANCENÍDO | BMW E36 | | | 2 | 2RM TRAS | | |
| 46 | C.D. BIERZO RACING | JORGE GARCÍA ÁLVAREZ JAVIER GARCÍA MAYO | OPEL ADAM | | | 2 | 2RM DEL | | |
| 47 | C.D. BIERZO RACING | JORGE GONZÁLEZ PÉREZ JESÚS RUBIO MIELGO | BMW COMPACT E36 | | | 3 | 2RM TRAS | | |
| 48 | ATK MOTORSPORT | DIEGO FIDALGO RODRÍGUEZ VERÓNICA ALEGRE ÁLVAREZ | BMW E36 325i | | | 3 | 2RM TRAS | | |
| 49 | ATK MOTORSPORT | SAUL VALBUENA PRADO PATRICIA GARCÍA JUÁREZ | BMW E36 | | | 3 | 2RM TRAS | | |
| 50 | C.D. MEDULA SPORT | JESÚS PANIZO MORO HÉCTOR RUANO PUENTE | OPEL KADETT | | | 2 | 2RM DEL | | |
| 51 | C.D. MEDULA SPORT | MIGUEL PÁRAMO ZAPICO IVAN ÁLVAREZ DÍAZ | PEUGEOT 106 | | | 1 | 2RM DEL | | |
| 52 | ATK MOTORSPORT | IZAN ARIAS CABALLERO EDUARDO GARCÍA ARIAS | BMW 323i | | | 3 | 2RM TRAS | | |
| 53 | ATK MOTORSPORT | ANTONIO LANZA BLANCO JORGE ÁLVAREZ FERNÁNDEZ | BMW | | | 3 | 2RM TRAS | | |

CENTRO DE ESTETICA
DEL AUTOMOVIL

DORO *detail*

Das Original **FLEX**
academy

Detailing academy

Centro de formación autorizado

- ✓ *Corrección y protección de pintura*
- ✓ *Instalación de vinilo PPF*
- ✓ *Limpieza y detallado de vehículos*

c/ Párroco Pablo Díez 460

Polígono Industrial de Trabajo del Camino

635128201 Ven a visitarnos!!

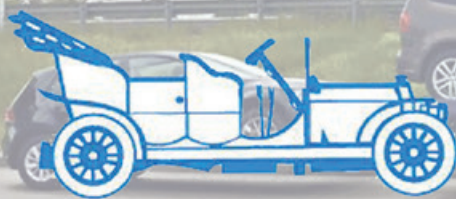


DORODETAIL

Adolfo Muñiz

Ctra. León-Caboalles, Km. 31
24120 OTERO DE LA DUEÑAS
La Magdalena (León)

Tfnos: 987 581 224 - 608 787 446
gestion@gruasadolfofomuniz.es
asistencia@gruasadolfofomuniz.es



ASISTENCIA
GRÚAS ASISTENCIA • TAXIS HASTA 9 PLAZAS
TRANSPORTES AGRUPADOS • TALLER MECÁNICO

www.gruasadolfofomuniz.es

Síguenos en:



SARIEGOS ROTULACIÓN

WWW.SARIEGOSROTULACION.COM

HORARIOS



| Fecha | Horario | Acto | Lugar |
|----------------------|--|--|--|
| LUNES 1 DE MAYO | 10:00h. | Apertura de inscripciones, Publicación oficial reglamento | Secretaría/Web / Tablon |
| MIÉRCOLES 24 DE MAYO | 14:00 h | Cierre de inscripciones | Secretaría de la Prueba |
| VIERNES 26 DE MAYO | 20 h. | Publicación de la lista Oficial de Inscritos | Secretaría/Web |
| LUNES 29 DE MAYO | 20 h. | Publicación mapa/plano asistencias (VºBº RFEDA) | Secretaría/Web |
| MARTES 30 DE MAYO | 21 h. | Publicación hora verificación cada concursante | Secretaría/Web |
| JUEVES 1 DE JUNIO | 17:00 h. | Publicación lista Autorizados al shakedown | Secretaría/Web |
| | 18 h. a 21 h. | Entrega de documentación (OPTATIVA) entrega GPS reconocimientos. | Oficina de carrera Palacio Deportes de León |
| | 21:00 a 22:00 | Reconocimiento del tramo X (URBANO EN LEON) | Tramo |
| VIERNES 2 DE JUNIO | 7:00 h. | Apertura Parque de Asistencia y entrega de placas | Oficina de carrera |
| | 7:00 h. | Entrega de documentación, entrega GPS RECC | Palacio deportes de León |
| | 7:15 h. a 12 h. | Reconocimientos (según programa reglamento particular) | Tramos cronometrados. |
| | 7:00 a 10:00 | Entrega y montaje GPS carrera | Palacio deportes de León |
| | 9 h. a 12 h. | Verificaciones Técnicas, revisión de equipación. | Oficina de carrera |
| | 10:00 h. | 1ª Reunión de CC.DD. | Palacio Deportes de León |
| | 13:00 a 15:00 | Shakedown (prioritarios máx. 8 pasadas y el resto 6) | Tramo Cronometrado Sariegos |
| | 15:00 h | Publicación Autorizados 1ª Etapa | Tablón de Avisos Web |
| | 18:30 h. | Salida 1er participante 1ª Etapa, 1ª Sección | Tramos Cronometrados |
| | 19:33 h. | Llegada 1er participante 1ª Etapa Sección | |
| | 19:33 h. | Parque cerrado A Continuación, apertura por CC.DD. | Campo de futbol Reino de León (aparcamiento) |
| | 20 30 h. | Salida de participantes a Ceremonia de salida. | Aparca. Junta Castilla y León |
| | 20:50 h. | Entrada a pre parque Ceremonia de Salida | |
| | 21:15 h. | Elección de orden de salida Etapa 2 (los 10 primeros del TC-1) | Pódium Plaza de San Marcos |
| | 21:30 h. | Rueda de Prensa oficial | |
| | 22:00 h. | Ceremonia de Salida | |
| | 22:00 h. | Publicación oficioso 1ª ETAPA | Tablón de Avisos Web |
| 22:45 h. | Hora tope para solicitar solicitar super rally la 2ª etapa | Relaciones y D.C. | |
| 23:00 h. | Publicación Autorizados 2ª Etapa y hora de salida | Tablón de Avisos Web | |
| SÁBADO 3 DE JUNIO | 7:45 h. | Entrega de Carnet de Ruta, Comprobación de equipación. | Campo de futbol Reino de León (aparcamiento) |
| | 8:00 h. | Salida 1er participante 2ª Etapa, 2ª sección | |
| | 9:45 h. | Llegada 1er participante 2ª Etapa, 2ª sección | |
| | 10:35 h. | Salida 1er participante 2ª Etapa, 3ª sección | |
| | 12:20 h. | Llegada 1er participante 2ª Etapa, 3ª sección | |
| | 13:30 h. | Salida 1er participante 2ª Etapa, 4ª sección | |
| | 15:44 h. | Llegada 1er participante 2ª Etapa, 4ª sección | |
| | 16:14 h. | Salida 1er participante 2ª Etapa, 5ª sección | |
| | 18:28 h. | Llegada 1er participante 2ª Etapa, 5ª sección. | |
| | 18:48 h. | Salida 1er participante 2ª Etapa, 6ª sección | |
| | 19:20 h. | Llegada 1er participante 2ª Etapa, 6ª sección, Final Rallye | Aparca. Junta Castilla y León |
| | 20:00 h. | 2ª Reunión CC.DD | Oficina de carrera |
| | 20:00 h. | Verificaciones Finales | Talleres CECAR |
| | 21:30 h. | Entrega de trofeos. | Pódium Plaza de San Marcos |
| | 22:00 h. | Publicación Clasificación provisional | Tablón de Avisos Web |
| | 22:30 h. | Decisión de levantamiento del parque cerrado Media hora después de la publicación provisional (siempre que no se haya presentado ninguna reclamación, en cuyo caso el reclamante y el reclamado quedarían en situación de parque cerrado para ellos) | Tablón de Avisos Web |
| | 22:30 h. | Publicación de la Clasificación Final (una vez finalizadas las verificaciones finales) | Tablón de Avisos Web |
| 22:30 h. | Comunicado de Prensa | Tablón de Avisos Web | |



ITINERARIO - HORARIO

CERT



| Sect. | CH. | Localización | Distancia TC. | Distancia Enlace | Distancia Total | Tiempo Impart. | Media Km. /H. | Hora 1er vehículo | |
|---------------------------|-----|--|-----------------------------|------------------|-----------------|----------------|---------------|-------------------|-------|
| Viernes 2 de junio | | | | | | | | | |
| 1ª Sección. | 0 | Salida RALLYE | | | | | | 18:30 | |
| | 1 | Z. Repostaje 1 | hasta el próximo repostaje: | (16,560) | (25,600) | (42,160) | | | |
| | 1 | CH. | | | 12,780 | 12,780 | 0:25 | 30,67 | 18:55 |
| | 2 | TC. A-1 | (Calificación) | 9,510 | | | | | 18:58 |
| 2ª Sección. | 2 | CH. | | 0,840 | 10,350 | 0:18 | 34,50 | 19:13 | |
| | 3 | TC. B-1 | | 7,050 | | | | 19:16 | |
| | 2a | Entrada a parque cerrado | | | 11,980 | 19,030 | 0:35 | 32,62 | 19:33 |
| Sábado 3 de junio | | | | | | | | | |
| 2ª Sección. | 2b | Salida zona de Asistencia | | | | | | 8:00 | |
| | 4 | Z. Repostaje 2 | hasta el próximo repostaje: | (24,580) | (32,660) | (57,240) | | | |
| | 3 | CH. | | | 12,780 | 12,780 | 0:30 | 25,56 | 8:30 |
| | 5 | TC. A-2 | | 9,510 | | | | | 8:33 |
| 3ª Sección. | 4 | CH. | | 8,360 | 17,870 | 0:27 | 39,71 | 9:00 | |
| | 6 | TC. C-1 | TC + | 15,070 | | | | 9:03 | |
| | 4a | Entrada a reagrupamiento. | | | 11,520 | 26,590 | 0:42 | 37,99 | 9:45 |
| | 7 | Reagrupamiento A, Campo de Futbol Reino de León. | | | | | 0:20 | | |
| 3ª Sección. | 4b | Salida de reagrupamiento, entrada a Asistencia. | | | | | | 10:05 | |
| | 8 | Asistencia A Campo de futbol Reino de León. | | | | | 0:30 | | |
| | 4c | Salida de asistencia. | | | | | | 10:35 | |
| | 9 | Z. Repostaje 3 | hasta el próximo repostaje: | (24,580) | (32,660) | (57,240) | | | |
| 4ª Sección. | 5 | CH. | | | 12,780 | 12,780 | 0:30 | 25,56 | 11:05 |
| | 10 | TC. A-3 | | 9,510 | | | | 11:08 | |
| | 6 | CH. | | 8,360 | 17,870 | 0:27 | 39,71 | 11:35 | |
| | 11 | TC. C-2 | | 15,070 | | | | 11:38 | |
| 4ª Sección. | 6a | Entrada a reagrupamiento. | | | 11,520 | 26,590 | 0:42 | 37,99 | 12:20 |
| | 12 | Reagrupamiento B, Campo de Futbol Reino de León. | | | | | 0:40 | | |
| | 6b | Salida de reagrupamiento, entrada a Asistencia. | | | | | | 13:00 | |
| | 13 | Asistencia B Campo de futbol Reino de León. | | | | | 0:30 | | |
| 4ª Sección. | 6c | Salida de asistencia. | | | | | | 13:30 | |
| | 14 | Z. Repostaje 4 | hasta el próximo repostaje: | (20,730) | (38,410) | (59,140) | | | |
| | 7 | CH. | | | 12,820 | 12,820 | 0:28 | 27,47 | 13:58 |
| | 15 | TC. B-2 | | 7,050 | | | | 14:01 | |
| 5ª Sección. | 8 | CH. | | 8,260 | 15,310 | 0:26 | 35,33 | 14:27 | |
| | 16 | TC. D-1 | | 13,680 | | | | 14:30 | |
| | 8a | Entrada a reagrupamiento. | | | 1,470 | 15,150 | 0:26 | 34,96 | 14:56 |
| | 17 | Reagrupamiento C Bar MAIMI (Cuadros) | | | | | 0:20 | | |
| 5ª Sección. | 8b | Salida de reagrupamiento. | | | | | | 15:16 | |
| | 18 | 8c | Entrada a asistencia. | | 15,860 | 15,860 | 0:28 | 33,99 | 15:44 |
| | 19 | Asistencia C Campo de futbol Reino de León. | | | | | 0:30 | | |
| | 8d | Salida de asistencia. | | | | | | 16:14 | |
| 5ª Sección. | 9 | Z. Repostaje 5 | hasta el próximo repostaje: | (20,730) | (38,420) | (59,150) | | | |
| | 10 | CH. | | | 12,820 | 12,820 | 0:28 | 27,47 | 16:42 |
| | 20 | TC. B-3 | | 7,050 | | | | 16:45 | |
| | 10 | CH. | | 8,270 | 15,320 | 0:26 | 35,35 | 17:11 | |
| 6ª Sección. | 21 | TC. D-2 | | 13,680 | | | | 17:14 | |
| | 10a | Entrada a reagrupamiento. | | | 1,470 | 15,150 | 0:26 | 34,96 | 17:40 |
| | 22 | Reagrupamiento D Bar MAIMI (Cuadros) | | | | | 0:20 | | |
| | 10b | Salida reagrupamiento. | | | | | | 18:00 | |
| 6ª Sección. | 10c | Entrada a asistencia. | | | 15,860 | 15,860 | 0:28 | 33,99 | 18:28 |
| | 23 | Asistencia D Campo de futbol Reino de León | | | | | 0:20 | | |
| | 10d | Salida de asistencia. | | | | | | 18:48 | |
| | 24 | Z. Repostaje 6 | hasta el próximo repostaje: | (01,410) | (02,590) | (04,000) | | | |
| 6ª Sección. | 11 | CH. | | | 2,300 | 2,300 | 0:17 | 8,12 | 19:05 |
| | 25 | TC. X | | 1,410 | | | | 19:08 | |
| | 11a | PARQUE CERRADO PLAZA DE SAN MARCOS | | | 0,290 | 1,700 | 0:12 | 8,50 | 19:20 |

| Seccion | Tc. | Km. Tc. secc. | Km. enlace secc. | Km. totales secc. |
|---------|-----|---------------|------------------|-------------------|
| 1ª | 2 | 16,560 | 25,600 | 42,160 |
| 2ª | 2 | 24,580 | 32,660 | 57,240 |
| 3ª | 2 | 24,580 | 32,660 | 57,240 |
| 4ª | 2 | 20,730 | 38,410 | 59,140 |
| 5ª | 2 | 20,730 | 38,420 | 59,150 |
| 6ª | 1 | 1,410 | 2,590 | 4,000 |

| Total secciones | Total Tc. | Km. Tc. | Km. totales Enlace | Km. totales rallye | % km. Tc. |
|-----------------|-----------|---------|--------------------|--------------------|-----------|
| 6 | 11 | 108,590 | 170,340 | 278,930 | 38,93% |

salida sol 6:46 h. cenit 14:20 h. puesta sol 21:54 h.



II Rallye Reino de León, la prueba que apretó la lucha por la CERT-Rallycar 2022

La CERT-Rallycar, anteriormente el Campeonato de España de Rallyes de Tierra, volvía a visitar el verano leonés en Junio 2022 con motivo del II Rallye Reino de León, que tras una caótica primera edición en Diciembre, marcada por la nieve, regresaba a su fecha original. Un evento que sería la cuarta cita de la temporada para la copa nacional, y que lograba congregarse en la ciudad de León a más de cuarenta equipos, cinco de ellos llegados desde fuera de España (Portugal, Paraguay y Uruguay).



Carlos Quintana (61 pts), Rodrigo Zeballos (58 pts) y Daniel Alonso (55 pts) como los grandes protagonistas del fin de semana, encabezando una lista con un total de nueve unidades Rally2.

Oriol Gómez (Polo), los Fabia de Gustavo Sosa, Juan Pablo Castro y Félix Macías y los C3 de Alex Villanueva y la

paraguaya Andrea Lafarja completaban este apartado. Mientras que los N5 de Iñaki Barredo, Marcos Canedo y Borja Pérez, más el Evo X de Xavi Vidales, elevaban a trece el número de equipos en la Clase 1.

Un apartado muy importante en la pasada edición del Rallye Reino de León sería la puntuabilidad para la Toyota Gazoo Racing Iberian Cup, la copa monomarca impulsada por Toyota y Teo Martín. 9 serían los equipos que visitaron León con sus Toyota GR Yaris RZ, dejando una de las imágenes de la temporada con todos los coches, pilotos y copilotos posando frente al Parador de San Marcos minutos antes de la ceremonia de salida. Entre los participantes, destacaban nombres como el de Miguel Campos (Campeón en 2002 en Portugal y expiloto de Peugeot Sport); Fran Cima (bicampeón del Clio RT3 Iberian y campeón de la Mitsubishi Evo Cup en 2010); o Sergi Francolí (Campeón del Volant RACC y en dos ocasiones Subcampeón de la Beka R2 junior).





Y aunque con una lista más mermada, tan sólo tres unidades, la Copa Kobe Motor volvió a visitar la provincia de León con sus pequeños Aygo. También la Copa 2RM con los apartados R2, Proto 2RM y N3. Mientras que los pilotos del Campeonato de Castilla y León de Rallyes de Tierra pudieron tomar parte en el II Rallye Reino de León dentro de la Copa de Ayuntamientos, siendo 10 valientes equipos los que se atrevieron a medirse con sus monturas a los equipos nacionales. Entre ellos destacaba el Subaru de Javier Gutiérrez, el BMW de Javier Rodríguez, el Mitsubishi de Alberto Aller o el pequeño Opel de Jorge García, quien entre 2006 y 2008 compitió dentro del CERT con un Mitsubishi Evo X alzándose en una ocasión con el Grupo N en 2008.

El II Rallye Reino de León arrancó con una jornada de viernes en la que Alexander Villanueva y Axel Coronado dejaron claras sus intenciones de luchar por la victoria en tierras leonesas. El de Boyacá se alzó con el mejor tiempo en el Shakedown y el TC A, que a su vez serviría como Tramo Cronometrado de Calificación. Dos recorridos de 3,47 y 8,14 kms respectivamente que se disputaron en las inmediaciones de las localidades de Sariego y Azadinos.

Una primera especial con doblete para los Citroën C3 Rally2 ya que Daniel Alonso se quedaría con el segundo mejor tiempo mientras que Félix Macías completaría el top 3 con su Skoda Fabia R5. Por su parte, Ricardo Sousa sería el más rápido en la

TGR Iberian Cup por delante de Sergi Francolí; Iván Arenas marcaría el ritmo entre los tracción delantera con su Ford Fiesta Rally4 y Alberto Aller sería el primer líder de la Copa Ayuntamientos.

Esta primera jornada de rallye se completó con la visita al Parador de San Marcos, uno de los edificios más populares de la capital. En su plaza, un gran número de aficionados se dieron cita para dar el banderazo de salida oficial a la carrera con Santi Ayala como maestro de ceremonias. De este modo, la afición leonesa le dio la bienvenida a los equipos llegados de otros puntos del país, y de fuera, y con una clara protagonista durante este acto: Alba Sánchez.

Para la jornada del sábado, la competición se desplazó hasta el municipio de Cuadros con cuatro especiales durante la matinal. Dos tramos a doble pasada en los que el polvo marcaría el ritmo de la carrera durante el primer bucle, lo que convirtió la decisión de Félix Macías de abrir carrera en la opción ganadora. El piloto del Skoda sería el más rápido en un TC B1 que se tendría que neutralizar por el accidente de Borja Pérez (Micra N5). Y repetiría el mejor tiempo en la segunda pasada.

Mientras que en el TC C (en Campo y Santibañez), Oriol Gómez lograría su primer scratch del fin de semana en la primera pasada y Alex Villanueva volvería a comandar una tabla de tiempos en la segunda. Una mañana en la que todo parecía estar de cara para la





dupla formada por Macías y Portela, que en la segunda pasada por Santibañez sufrían un vuelco y dañaban su Skoda Fabia R5. Aún así, lograrían llegar a las asistencias en el Estadio Reino de León y el equipo pudo reparar el coche para salir por la tarde. Aunque el piloto del Team Repauto no tendría el mismo feeling con el coche.

Esta situación abrió una nueva oportunidad para Oriol Gómez y José Murado, que arrancaban la recta final del Rallye Reino de León con una desventaja de 13 segundos, la cual tardarían poco en poner a su favor. Con el scratch en Sariegos (TC D1), el catalán se ponía al frente de la general con 17,9 segundos sobre Macías y 23,5 seg sobre Villanueva. Un tramo que el piloto del Polo GTi R5 cogería con ganas y en la segunda pasada volvería a marcar el mejor tiempo para afianzar su posición al frente del rallye, aunque por detrás la lucha se centraba entre Macías y Villanueva. El piloto del Citroën aprovechó los daños en el Fabia para escalar hasta la segunda posición y poner casi dos segundos de por medio con el gallego. Un tramo que traería cambios más abajo con Coco Zeballos situándose 5o, por delante de Juan Carlos Quintana.

La guinda al II Rallye Reino de León llegaría con el TC X, en las rotondas

entre el Auditorio de León, la Delegación de la Junta de Castilla y León y la Rotonda de la Avioneta. Un espectáculo que congregó a miles de leoneses para disfrutar de los derrapes de los espadas del Nacional de Tierra, con el uruguayo Rodrigo Zeballos marcando el mejor tiempo. Una especial en la que Daniel Alonso sería segundo y Xavi Vidales, con su Evo X, se colaría entre los mejores marcando el tercer mejor tiempo. Aunque sin duda los más aclamados en las calles de la ciudad serían los pilotos del regional, que echaron el resto después de todo un día sorteando las trazadas y trampas que los potentes

Rally2 dejaron en los tramos de tierra.

De los 42 equipos que tomaron la salida el viernes, 27 llegaron al parque cerrado final en la Junta y al podio en San Marcos. Una clasificación final encabezada por Oriol Gómez y José Murado, que completaron los 97 kms cronometrados con un tiempo total de 1:00:22.7. A menos de medio minuto finalizarían Alex Villanueva y Axel Coronado mientras que el tercer cajón del podio sería para Félix Macías y Alejandro Portela. Daniel Alonso y Rodrigo Zeballos completaron el Top 5, por delante de los Skoda de Castro y Quintana.



Octavo de la general y primero de la TGR Iberian Cup, finalizarían Daniel Berdomás y Brais Mirón, logrando su primer triunfo en la copa después de tomar el control de la copa en el TC C2 – Santibañez. Fran Cima y Ricardo Costa les acompañaron en el podio final como segundo y tercer clasificado respectivamente. Mientras que Unai García y Eguzkiñe Enriquez, con seis scratches de ocho posibles, se alzaron con la victoria en la Copa Kobe Motor con el pequeño Aygo. El reparto de premios en el apartado nacional se completó con Aritz Iriondo (R2), Félix Blanco (Proto) y Xesús Alfonsín (N3), que se llevaron las tres categorías de la Copa 2RM.



Si la Copa de España de Rallyes de Tierra llegaba apretada a León, el Reino pondría aún más picante. Juan C. Quintana pasaba a ser el nuevo líder con un total de 82 puntos, con sólo uno de diferencia sobre Rodrigo Zeballos y dos sobre Daniel Alonso. Mientras que Alex Villanueva y Oriol Gómez saldrían empatados a 66 puntos.

Los municipios de León, Sariegos y Cuadros formaron la Copa Ayuntamientos, que dio cabida a los equipos del apartado regional. Una categoría que durante los primeros compases estuvo liderada por el Mitsubishi Evo X de Alberto Aller y César Alonso. Aunque los problemas mecánicos hicieron mella en la dupla de Médula Sport, que se vio superada por Javier Gutiérrez y Jorge Valdés a partir de la segunda pasada por el TC B – Cuadros.



Desde ese momento la Copa se convertiría en un monólogo de la dupla del Subaru Impreza WRX STi, marcando todos los scratches menos uno. En León, Jorge González y Jesús Miengo fueron los más rápidos en el tramo urbano con su BMW E36 Compact, batiendo en cuatro décimas el crono del Subaru y del también BMW de “Carbonilla”.

Gutiérrez y Valdés se llevaron la victoria por delante de González/Rubio con algo más de un minuto de diferencia. Mientras que los aragoneses José Hernández y Jesús Fresno completaron el podio con su Audi A4.



LOS RALLYES DE TIERRA EN LEÓN.

Fue en 1984 cuando el Campeonato de España de Rallyes de Tierra hizo su primera visita a León, con una carrera celebrada en los campos militares de El Ferral, en la que se impuso Antonio Zanini con el Talbot Samba Proto que le permitió ganar el certamen.

Para la segunda visita del nacional de Tierra hubo que esperar al año 2005, siendo ganada por el australiano Andrew Pinker (Subaru Impreza WRX), mientras que en 2008 se celebró el Rallye de tierra de Villaquilambre (localidad del alfoz de León) por prácticamente los mismos tramos que la carrera precedente. En ésta, la victoria correspondió a Dani Solá con un Mitsubishi Lancer Evo IX.



▲ 1968 Nacho Ciriaco (a la izda.), ganador del I Rallye Reino de León, reparando su vehículo en el Paseo de Papalaguinda.



▲ 1969 Cartel del II y último Rallye Reino de León.



▲ 1984 Verificaciones en el Paseo de Papalaguinda del Talbot Samba Proto de Antonio Zanini, ganador del I Rallye de Tierra de León.



▲ 1986 Parque cerrado en la Avda. Ordoño II del XIV Rallye Ciudad de León, con el Renault 5 Turbo del ganador Jesús Puras a la dcha.



▲ 2005 Andrew Pinker, ganador de la II edición del Rallye de Tierra de León.



▲ 2021 Iván Ares, avanzando entre la nieve para ganar el I Rallye Reino de León de Tierra.



▲ 2022 Oriol Gómez, volando en plena remontada para hacerse con el triunfo en el II Rallye Reino de León de Tierra.

Hubo que esperar hasta la primera edición del Rallye de tierra Reino de León de 2021 para ver de nuevo una prueba nacional en la ciudad de León. Sobre unas difíciles condiciones de barro y nieve, Iván Ares se convirtió en el ganador de la carrera.

Con ella además se recuperó la denominación "Reino de León", empleada para dos ediciones en 1968 y 1969 de un rallye de asfalto que, posteriormente, se fusionó con el Rallye Ciudad de León.

Ya en 2022, y con mucho polvo en los tramos, Oriol Gómez se anotó el triunfo.



LEONESES EN EL CAMPEONATO DE TIERRA



▲ 2005 Abel Fdez. Salegui-Íñigo Serrano ganando entre los dos ruedas motrices el Rallye de Tierra de León 2005.



▲ 2008 Jorge García (aquí en el Rallye de Guijuelo) se proclamó Campeón de España de grupo N en 2008.



▲ 2021 Dentro de su campaña en el SCER, Alba Sánchez disputó el año pasado el Rallye Reino de León.

Creado en 1983, el Campeonato Nacional de Rallyes de Tierra, ahora denominado Copa de Tierra, ha visto a varios pilotos leoneses disputar carreras, entre los que ha habido destacadas actuaciones.

Con la llegada de la Copa Seat Ibiza a mediados de los años noventa, fueron varios los que se animaron a disputarla, como Ricardo Centeno, el berciano Fredy González y posteriormente Alejandro Martínez.

El primer gran triunfo fue para el piloto de Quintana Raneros Abel Fdez. Salegui, que logró en 2004 la victoria absoluta en el certamen de promoción Copa Fiat Punto, frente a un elenco de más de treinta rivales, lo que le valió entrar en el equipo oficial Fiat para disputar la categoría dos ruedas motrices en 2005, a los mandos de un Fiat Stilo. Siempre acompañado por Íñigo Serrano, ambos se encontraron con un equipo técnico que no estaba a la altura de su calidad, a pesar de lo cual lograron la victoria en su categoría precisamente en la prueba de León.

Poco después, en 2008, el piloto de Villanueva de Carrizo Jorge García consiguió ganar el Campeonato reservado a los vehículos de grupo N con su Mitsubishi Lancer y frente a un gran competencia, cosechando una serie de grandes resultados, como el tercer lugar absoluto en el Rallye de Tierra de Villaquilambre.

Más recientemente, hemos visto a Alba Sánchez en sus labores de copiloto participar en las pruebas de tierra que formaban parte del Supercampeonato de España, como fue en 2021 el Rallye Reino de León, estando siendo en posiciones de cabeza.

Urbano González

Autor del Libro "Las Carreras de Coches en León"

LOS RALLYES Y LA CIUDAD DE LEÓN 2022

Tras acoger el paso por sus calles de diversos Rallyes de carácter internacional (Exposición Universal 1929, Lisboa 1949, Ibérico 1956, Ruta de la Plata 1968), la primera carrera centralizada en León fue el Rallye Reino de León 1968, que dio paso a otra serie de pruebas organizadas por la Escudería Savarín en ese año y en 1969, como el Rallye Ciudad de León, el Primavera o la segunda y última edición del Reino de León. Eran los tiempos de César Orejas, Nacho Ciriaco, Eduardo del Valle o Mero Lobato, los primeros pilotos leoneses.

Después de un nuevo Ciudad de León en 1972, hubo que esperar a 1977 para que de la mano del León Motor Club se continuara con esta prueba, culminando con las últimas ediciones, en 1985 y 1986, puntuables para la Copa de España de Rallyes, años en que vimos correr a los pilotos leoneses de entonces, como Jose Graña, Luis Lobato o Miguel Puerta.

Fue precisamente al final de esa época, en 1984, cuando el Campeonato de España de Rallyes de Tierra hizo su primera visita a León, con una carrera celebrada en los campos militares de El Ferral, en la que se impuso Antonio Zanini.

1988 y 1989 vio la disputa del Rallye San Juan y San Pedro, quedando a partir de ahí León huérfano de carreras, siendo el tramo cronometrado de Altos de Nava, organizado por Leonesa Competición, la única prueba que se celebró, entre 1996 y 2001. Precisamente 2001 vio, de la mano del Team Repauto, la recuperación del Rallye Ciudad de León, de cuyo montaje se ocupó hasta 2007, en que desaparece hasta ser rescatado por Médula Sport en 2019.

La segunda visita del nacional de Tierra coincide en ese tiempo, con la prueba del año 2005 ganada por el australiano Andrew Pinker, teniendo que esperar hasta la primera edición del Rallye de tierra Reino de León de 2021 para ver de nuevo un certamen nacional en León. Bajo unas difíciles condiciones de barro y nieve, Iván Ares se convirtió en el ganador de la carrera, sucediéndole en 2022 Oriol Gómez, con el polvo como principal enemigo de los participantes.

Urbano González
Autor del Libro "Las Carreras de Coches en León"



RENAULT GROUP ESPAÑA ESTRENA EL NUEVO CLIO TROPHY SPAIN TIERRA EN GALICIA

PROYECTO AMBICIOSO E INNOVADOR PARA LA 55ª SINGLADURA EN COMPETICIÓN DE LA MARCA DEL ROMBO, QUE SE INCORPORA A ESTA DISCIPLINA IMPLEMENTANDO UN CERTAMEN INÉDITO HASTA AHORA EN NUESTRO PAÍS, DE NUEVO CON EL RENAULT CLIO RALLY5 COMO PROTAGONISTA. NUEVE PILOTOS VAN A DISPUTAR ESTE FIN DE SEMANA LA PRUEBA INAUGURAL DEL CAMPEONATO EN LOS SELECTIVOS TRAMOS DEL RALLYE DA AUGA, DONDE DEBUTA CON EL RENAULT CLIO RALLY5 LA PRIMERA MUJER CAMPEONA DE ESPAÑA DE AUTOCROSS, ARES LAHOZ.

Una vez más, **Renault Group España** está de estreno. La 55ª temporada deportiva que ha estructurado el fabricante francés cuenta con más programas que nunca y grandes alicientes, como el **Clio Trophy Spain Tierra**, el certamen monomarca ideado por la firma del rombo, que inicia su actividad este fin de semana en Galicia.

El **Rallye da Auga**, una de las pruebas más exigentes de la **CERT (Copa de España de Rallyes de Tierra)**, da inicio al nuevo trofeo a nivel nacional que va a protagonizar a partir de este año, paralelamente al **Clio Trophy Spain Asfalto**, el **Renault Clio Rally5**. Sin

duda, el vehículo más polivalente y con mayor presencia ahora mismo del panorama nacional, también en esta modalidad, a la que se incorpora por primera vez **Renault Group España**. Nueve unidades del ágil y efectivo modelo que homologó en 2020 **Alpine Racing** se disputarán el primer triunfo de la temporada el próximo sábado, por los estrechos y sinuosos tramos del **Rallye da Auga**, próximos en su mayoría a la ciudad de Santiago de Compostela. Los vigentes campeones del **Clio Trophy Spain Asfalto**, **Miguel García / Osel Román**, o los subcampeones del 2020, **Ramón Cornejo / Daniel Noguer**, entre otros, se han visto atraídos por el reto que va a

suponer exprimir a su vez las solventes prestaciones del **Renault Clio Rally5** compitiendo en tierra.

Una disciplina cada vez más asentada en nuestro país, que se va a seguir consolidando con nuevas iniciativas como la que está liderando **Renault Group España**, siempre a la vanguardia de la competición y la tecnología... Y de proyectos innovadores, como el que va a propiciar la participación en el **Clio Trophy Spain Tierra** de un **Renault Clio Rally5** tripulado por primera vez por un equipo íntegramente femenino, que conforman **Ares Lahoz**, la primera mujer campeona de España de autocross, y su copiloto, **Julia Vicente**.

CALENDARIO CLIO TROPHY SPAIN TIERRA 2023

**RALLYE INTERNACIONAL SIERRA MORENA
(17-19 DE MARZO)**

**RALLYE CIUDAD DE POZOBLANCO
(19-20 DE MAYO)**

**RALLYE REINO DE LEÓN
(2-3 DE JUNIO)**

**RALLYE PRINCESA DE ASTURIAS
(8-9 DE SEPTIEMBRE)**

**RALLYRACC CATALUNYA-COSTA DAURADA
(20-21 DE OCTUBRE)**



RAMÓN CORNET INAUGURA EL PALMARÉS DEL NUEVO CLIO TROPHY SPAIN TIERRA

DIEZ UNIDADES DEL RENAULT CLIO RALLY5 HAN COMPETIDO ESTE FIN DE SEMANA EN LOS DESLIZANTES TRAMOS DEL RALLYE DA AUGA, QUE HA DADO INICIO AL NUEVO CERTAMEN MONOMARCA CON EL QUE RENAULT GROUP ESPAÑA SE INCORPORA POR PRIMERA VEZ A ESTA ESPECIALIDAD. EL PILOTO CATALÁN Y DANIEL NOGUER, TERCEROS CLASIFICADOS DEL CLIO TROPHY SPAIN ASFALTO 2020, HAN SIDO LOS VENCEDORES DE LA PRUEBA GALLEGA, SEGUIDOS POR MIGUEL GARCÍA / OSEL ROMÁN Y BENJAMÍN ABELLA / AGUSTÍN ALEMÁN.

El **Clio Trophy Spain Tierra**, una de las grandes novedades del programa deportivo articulado por **Renault Group España** para su 55ª temporada en competición, ha dado comienzo este fin de semana en la primera cita de la **CERT (Copa de España de Rallyes de Tierra)**, el **Rallye da Auga**. Hasta diez unidades del robusto y polifacético **Renault Clio Rally5** han tomado la salida a la prueba coruñesa, donde **Ramón Cornet / Daniel Noguér** han protagonizado un reestreno triunfal a bordo del ágil y efectivo vehículo desarrollado por **Alpine Racing**, con el que lograron en 2020 la tercera plaza de la edición inaugural del **Clio Trophy Spain Asfalto**.

Los integrantes de la estructura de **Brunet Competition** han ido incrementando su velocidad sobre los húmedos y embarrados tramos de la prueba coruñesa, hasta auparse al liderato de la monomarca del rombo después de la sección de mediodía. Cinco

scratch han sustentado finalmente la victoria que posiciona a los catalanes como primeros líderes del **Clio Trophy Spain Tierra** en su regreso a un certamen nacional.

Los vigentes campeones del **Clio Trophy Spain Asfalto**, **Miguel García / Osel Román**, han demostrado también una rápida adaptación a esta nueva superficie. Después de haber empezado marcando la pauta durante los kilómetros iniciales, el piloto valenciano y el navegante andaluz han situado a la postre su **Renault Clio Rally5** en segunda posición. Los canarios **Benjamín Abella / Agustín Aleman** se han mostrado cada vez más desenvueltos compitiendo por las deslizantes pistas gallegas, completando así el podio del **Rallye da Auga**.

Salvador España / Miriam Antelo han comenzado su nueva andadura en el **Clio Trophy Spain Tierra** logrando la cuarta posición de la general y el

triumfo de la categoría junior. **Alberto Bueno / Daniel Rivera** han podido sobreponerse a un contratiempo inicial para acabar quintos, seguidos por **Xesús Alfonsín / Daniel Sosa**, debutantes también con el **Renault Clio Rally5**.

Los turcos **Kerem Kazaz / Ali Emre Yilmaz** han debutado en nuestro país sobre este tipo de superficie, clasificándose séptimos. **Ares Lahoz**, la primera mujer campeona de España de autocross, y su copiloto, **Julia Vicente**, han constituido la primera dupla española íntegramente femenina que compite a bordo de un **Renault Clio Rally5**. Juntas han conseguido la octava plaza final del **Rallye da Auga**, donde el estreno del nuevo certamen monomarca impulsado por **Renault Group España** se ha saldado con una pugna deportiva de primer nivel y una excelente fiabilidad en este tipo de condiciones por parte del vehículo de iniciación de **Alpine Racing**.



CLASIFICACIÓN RALLYE DA AUGA

- 1º- RAMÓN CORNET / DANIEL NOGUER (RENAULT CLIFO RALLY5), a 1:12:44.8
- 2º- MIGUEL GARCÍA / OSEL ROMÁN (RENAULT CLIO RALLY5), a 1:04.4
- 3º- BENJAMÍN ABELLA / AGUSTÍN ALEMÁN (RENAULT CLIO RALLY5), a 3:16.9
- 4º- SALVADOR ESPAÑA / MIRIAM ANTELO (RENAULT CLIO RALLY5), a 3:53.2
- 5º- ALBERTO BUENO / DANIEL RIVERA (RENAULT CLIO RALLY5), a 5:19.1
- 6º- XESÚS ALFONSÍN / DANIEL SOSA (RENAULT CLIO RALLY5), a 5:35.8
- 7º- KEREM KAZAZ / ALI EMRE YILMAZ (RENAULT CLIO RALLY5), a 6:03.2
- 8º- ARES LAHOZ / JULIA VICENTE (RENAULT CLIO RALLY5), a 14:43.3

CLASIFICACIÓN CLIO TROPHY SPAIN TIERRA 2023

- 1º- RAMÓN CORNET, 29 puntos
- 2º- MIGUEL GARCÍA, 18 puntos
- 3º- BENJAMÍN ABELLA, 15 puntos
- 4º- SALVADOR ESPAÑA, 12 puntos
- 5º- ALBERTO BUENO, 10 puntos
- 6º- XESÚS ALFONSÍN, 8 puntos
- 7º- KEREM KAZAZ, 6 puntos
- 8º- ARES LAHOZ, 5 puntos
- 9º- ARITZ IRIONDO, 0 puntos

CALENDARIO CLIO TROPHY SPAIN TIERRA 2023

RALLYE INTERNACIONAL SIERRA MORENA

(17-19 DE MARZO)

RALLYE CIUDAD DE POZOBLANCO

(19-20 DE MAYO)

RALLYE REINO DE LEÓN

(2-3 DE JUNIO)

RALLYE PRINCESA DE ASTURIAS

(8-9 DE SEPTIEMBRE)


RALLYRACC CATALUNYA-COSTA DAURADA

(20-21 DE OCTUBRE)



PLAN DE SEGURIDAD

5º CARAVANA DE SEGURIDAD

| | | |
|--|---|---|
| MEGAFONIA |  | Vehículo que realiza funciones de avisar e informar al público |
| CINTAS |  | Vehículo que realiza el corte de los tramos cronometrados |
| SEGURIDAD 000 |  | Vehículo cuya finalidad es comprobar el montaje de los tramos y el correcto funcionamiento de los medios previstos. Es el primer vehículo de Seguridad para el público |
| DELEGADO SEGURIDAD RFEDA |  | Vehículo cuya finalidad es comprobar y verificar que todo el trabajo de montaje esta correcto y que el público respeta las medidas de seguridad. |
| SEGURIDAD 00 |  | Director de Carrera en carretera. Verifica en especial la situación y seguridad de los espectadores. |
| SEGURIDAD 0 |  | Vehículo cuya finalidad es avisar a los espectadores de que la salida del 1º Participante es inminente. Vehículo rápido conducido por un experto. |
| COMPETIDORES |  | Vehículos participantes. Toman la salida con una cadencia de 1 minuto, pero puede haber otra cadencia huecos entre ellos |
| SEGURIDAD  |  | Vehículo escoba. Su paso se produce después del último participante y no siempre indica que se abre la carretera, pues hay ocasiones en las que el tramo permanece cerrado en todas sus pasadas |



ATENCIÓN

SE ENCUENTRA USTED EN UNA PRUEBA DEPORTIVA EN CARRETERA, LA CUAL SE RIGE EN MATERIA DE SEGURIDAD, BAJO LOS CRITERIOS DEL ANEXO II DE LA DGT Y EL REGLAMENTO DEPORTIVO DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE ASFALTO, EN ESPECIAL EL ANEXO III

“LA SEGURIDAD EN LOS RALLYES”.

SE DEBERÁN SEGUIR LOS SIGUIENTES CRITERIOS:

Campeonato de España de Rallyes 2014
Cintas y Malla de Seguridad

| | | |
|--|---------------------------------|--|
| | Tanto en largos de la Comunidad | |
| | Tanto en largos de la Comunidad | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

Campeonato de España de Rallyes 2014
Carteles de Zonas de Seguridad

| | | |
|--|--|--|
| | | |
| | | |

USTED NUNCA DEBERÁ UBICARSE DELANTE O DETRÁS DE LAS ZONAS ENCINTADAS CON CINTA ROJA O CARTEL DE PROHIBIDO PÚBLICO

USTED DEBERÁ UBICARSE DETRÁS DE LAS ZONAS ENCINTADAS CON CINTA AMARILLA O CARTEL DE ZONA DE PÚBLICO

SI USTED DECIDE UBICARSE EN UNA ZONA PROHIBIDA O SIN MARCAJE DE SEGURIDAD, LO ESTARÁ HACIENDO BAJO SU PROPIA RESPONSABILIDAD, DEBIENDO SEGUIR EN TODO MOMENTO LOS CRITERIOS DE SEGURIDAD MARCADOS EN EL ANEXO III DEL REGLAMENTO DEPORTIVO DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE ASFALTO

“LA SEGURIDAD EN LOS RALLYES”.

DE NO SEGUIR LOS MENCIONADOS CRITERIOS DE SEGURIDAD, USTED NO ESTARÁ LEGITIMADO PARA PEDIR RESPONSABILIDAD ALGUNA A FIA, RFEDA, FEDERACIÓN AUTONÓMICA, ORGANIZADOR, PROMOTOR, COMPETIDORES, OFICIALES, O CUALQUIER PERSONA RELACIONADA CON LA ORGANIZACIÓN DE LA PRUEBA

EN ESTE CASO, SE DEBERÁN SEGUIR LOS SIGUIENTES CRITERIOS:

ALTURA MÍNIMA DE SEGURIDAD.....2,5 METROS DE LA CALZADA
DISTANCIA MÍNIMA A NIVEL DE SUELO.....20 METROS DE LA CALZADA

Campeonato de España de Rallyes
Posición Público

MARGEN DE SEGURIDAD ESTIMADO

MONTAJE RASANTE

Naturgy 

30

 **CAJA RURAL**
somos León



RALLYE REINO DE LEÓN

Junio 2023



Agradecimientos

AYUNTAMIENTOS DE:



AYUNTAMIENTO DE LEÓN



Ayuntamiento de Sariegos



Ayuntamiento de Cuadros

JUNTAS VECINALES

Valsemana
Cuadros

Campo y
Santibáñez

Lorenzana
Sariegos

Villabalter
Azadinos

NOS
IMPULSA



Junta de
Castilla y León



DIPUTACIÓN
DE LEÓN

PESCADERÍAS

El Pote 2
es lo que hay

SERVICIO A
RESTAURANTES
COLEGIOS,
GUARDERÍAS...

C/ Alcalde Pineda, 25
987 619 099
629 869 828
24700 ASTORGA

MARISCOS FRESCOS.
BACALAO DE IMPORTACIÓN
CONGELADOS Y PRECOCINADOS
Les atienden Marisa y Boni

BOX DETAIL

Tratamientos de limpieza del vehículo

ASTORGA 665774289

GenTecno
Comunicaciones

kARTING
CASTROPONCE





@rs07taller



607461241



Taller RS chapa y pintura

Tú taller de confianza

C/Artesiano 6 Pl Trobajo del Camino León



987802411



Varilleros Norte

Te ofrecemos la forma de reparar tu vehículo manteniendo la pintura original.

- Reparación de daños de granizo.
- Reparación de portazos.
- Reparación daños por aparcamiento en chapa.

Siempre manteniendo la pintura y protecciones de fábrica
No dude en llamarnos para consultar y pedir cita.



antes

despues

www.varillerosnorte.com

tfn: 677 77 07 08