



26 - 28 de Marzo de 2020

REGLAMENTO PARTICULAR

ÍNDICE

Art. 1.	Introducción	3
Art. 1.1	Preámbulo.....	3
Art. 1.2	Longitud y Súperficie de los Tramos Cronometrados.....	3
Art. 1.3	Longitud de los Tramos Cronometrados y longitud total del recorrido	3
Art. 2.	Organización.....	3
Art. 2.1	Campeonatos y trofeos para los que el Rallye es puntuable	3
Art. 2.2	Visados	3
Art. 2.3	Nombre del organizador, dirección y datos de contacto	4
Art. 2.4	Comité organizador.....	4
Art. 2.5	Comisarios deportivos del Rallye (FIA ERT)	4
Art. 2.5.1	Comisarios deportivos del Rallye (Campeonato de España de Rallyes de Asfalto)	4
Art. 2.6	Delegados y Observador FIA.....	4
Art. 2.6.1	Delegados y Observador RFEDA	4
Art. 2.7	Oficiales	4
Art. 2.8	Ubicación de la sede del Rallye y datos de contacto	6
Art. 3.	Programa horario.....	7
Art. 4.	Inscripciones.....	8
Art. 4.1	Fecha de cierre de inscripciones	8
Art. 4.2	Procedimiento de inscripción	8
Art. 4.3	Número de competidores admitidos y clases de vehículos.....	8
Art. 4.3.1	El número máximo de competidores admitidos será de 100.....	8
Art. 4.3.2	Vehículos admitidos en el ERT	8
Art. 4.3.3	Vehículos nacionales admitidos.....	9
Art. 4.3.4	Vehículos nacionales.- Campeonato de España de Rallyes de asfalto	9
Art. 4.4	Derechos de inscripción.....	10
Art. 4.5	Pago.....	10
Art. 4.6	Reembolsos	10
Art. 5.	Seguro	11
Art. 6.	Publicidad e identificación del vehículo.....	11
Art. 6.1	Publicidad obligatoria propuesta por el organizador.....	11
Art. 6.2	Publicidad opcional propuesta por el organizador.....	11
Art. 6.3	Adhesivos de emergencia.....	11
Art. 6.3.1	'SOS' Número de teléfono de emergencia	11
Art. 6.3.2	Ubicación.....	12
Art. 7.	Neumáticos.....	12
Art. 7.1	Normas a cumplir por los neumáticos a utilizar durante el Rallye.....	12
Art. 7.2	Número de neumáticos a utilizar durante el Rallye	12
Art. 7.3	Zonas de marcaje de neumáticos.....	12
Art. 8.	Combustible.....	12
Art. 8.1	Zonas de repostaje	12

Art. 8.2	Autonomía.....	12
Art. 9.	Reconocimiento de los Tramos Cronometrados	12
Art. 9.1	Procedimiento de inscripción	12
Art. 9.2	Normas específicas	12
Art. 9.3	Instalación del GPS para el control de velocidad	13
Art. 10.	Verificaciones administrativas	13
Art. 10.1	Documentos a presentar:.....	13
Art. 10.2	Calendario.....	13
Art. 11.	Verificaciones técnicas, precintaje y marcado	13
Art. 11.1	Verificaciones técnicas, ubicación y horarios	13
Art. 11.1.1	Verificaciones, documentación obligatoria.....	13
Art. 11.1.2	Calendario de verificaciones técnicas.....	13
Art. 11.2	Faldillas transversales	14
Art. 11.3	Lunas	14
Art. 11.4	Equipamiento de seguridad de los competidores.....	14
Art. 11.5	Instalación del Sistema de seguimiento GPS.....	14
Art. 12.	Otras normas y procedimientos.....	14
Art. 12.1	Ceremonia de salida, procedimiento y orden de salida.....	14
Art. 12.2	Entrada en controles horarios con adelanto	14
Art. 12.3	Procedimientos especiales y otras actividades	14
Art. 12.3.1	Disponibilidad de los competidores.....	14
Art. 12.3.2	Clasificación	14
Art. 12.3.3	Entrega y cambio de los carnets de control durante el Rallye.....	15
Art. 12.3.4	Seguridad de los competidores.....	15
Art. 12.3.5	Teléfono de contacto de los competidores	15
Art. 12.4	Hora Oficial del Rallye	15
Art. 12.5	Parque de asistencia	15
Art. 12.6	Código medio ambiental	15
Art. 13.	Identificación de los oficiales	16
Art. 14.	Premios.....	16
Art. 15.	Verificaciones finales, reclamaciones y apelaciones	16
Art. 15.1	Verificaciones finales	16
Art. 15.2	Derechos de reclamación	16
Art. 15.3	Derechos de apelación	16

Anexo 1	Itinerario-Horario
Anexo 2	Programa de reconocimientos
Anexo 3	Relaciones con los competidores
Anexo 4	Adhesivos y colocación de la publicidad opcional
Anexo 5	Extracto del Anexo L de la FIA relativo a monos ignífugos, cascos y resto de equipamiento de seguridad
Anexo 6	Shakedown y Tramo de Calificación

Art. 1. Introducción

Nombre del Rallye: 38 Rallye Sierra Morena Internacional

Fecha del Rallye: 26-28 de Marzo de 2020

Art. 1.1 Preámbulo

Este Rallye se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional de la FIA y sus anexos, el Reglamento Deportivo de Rallyes Regionales su Anexo V1 Campeonato y Trofeo de Europa de Rallyes, la Reglamentación Deportiva Nacional (solo para los vehículos nacionales), los Códigos WADA/NADA y las Normas Anti-Doping de la FIA, en su status más actualizado. El Código de Circulación será de aplicación. A menos que se disponga lo contrario en este Reglamentos Particular, se aplicarán las disposiciones de los Normas y Reglamentos anteriores.

Cualquier modificación, corrección o añadido al presente reglamento particular se realizará mediante complementos numerados y fechados. La información adicional se publicará en la Guía del Rallye. Todas las Normas y Reglamentos de la FIA se encuentran en la página web de la FIA: www.fia.com. Los Reglamentos Deportivos nacionales para España se encuentran en la página web de la RFEDA: www.rfeda.es.

La documentación estará escrita en Inglés y Español. En caso de discrepancia entre ambos será válido el texto en Inglés.

Art. 1.2 Longitud y Súperficie de los Tramos Cronometrados

1ª Etapa: Asfalto	68,00	km	Tierra	0	km
2ª Etapa: Asfalto	88,56	km	Tierra	0	km

Art. 1.3 Longitud de los Tramos Cronometrados y longitud total del recorrido

Número de Etapas	2
Número de Secciones	5
Número de Tramos Cronometrados	12
Longitud total del recorrido	576,10 km
Longitud total de los Tramos Cronometrados	156,56 km

Art. 2. Organización

Art. 2.1 Campeonatos y trofeos para los que el Rallye es puntuable

Trofeo de Europa de Rallyes - FIA Iberian Rally Trophy
Campeonato de España de Rallyes de Asfalto (CERA)
Copa Suzuki Swift

Art. 2.2 Visados

VISA RFEDA:

Visa No.: TBA Aprobada el: Date

VISA FIA

Visa No.: TBA Emitida el: Date

Art. 2.3 Nombre del organizador, dirección y datos de contacto

Organizador: Automóvil Club de Córdoba
Representante del organizador: Manuel Muñoz Romero
Dirección: Carretera de Castro 42 portal 1, 2º
Código postal/Ciudad: 14009 / Córdoba
Teléfono: +34 638 984 610
E-mail: organizacion@rallyesiamorena.com

Art. 2.4 Comité organizador

Comité organizador: Presidente: Manuel Muñoz Romero
Rafael Obispo Romero
Antonio Torrecillas Castillo
David Leal Jordán
Javier Criado Guzmán
Marina Aguilar Soldado
Miguel Pérez Parras
Rafael Borland Tienda
Secretario: Eva María Pareja Marín

Art. 2.5 Comisarios deportivos del Rallye (FIA ERT)

	Nombre	Nº de licencia.
Comisarios deportivos del Rallye (Presidente):	A designer FIA	Número
2º Comisario Deportivo FIA	A designer FIA	Número
Comisario Deportivo RFEDA	Vicente Cabanes Catalá	Número

Art. 2.5.1 Comisarios deportivos del Rallye (Campeonato de España de Rallyes de Asfalto)

	Nombre	Nº de licencia.
Comisarios deportivos del Rallye (Presidente):	Vicente Cabanes Catalá	Número
Comisario Deportivo	Ignacio Campos Luque	Número
Comisario Deportivo	José Ignacio López Sánchez	Número

Art. 2.6 Delegados y Observador FIA

	Nombre
Observador FIA	A designer FIA

Art. 2.6.1 Delegados y Observador RFEDA

	Nombre
Observador RFEDA	José Vicente Medina López
Delegado de Seguridad RFEDA	Ángel Esteve Bernabeu
Delegado Técnico RFEDA	Manel Lloret Pascual
Adjunto al Delegado Técnico RFEDA	Ángel Quintana Santiago

Art. 2.7 Oficiales

	Name	License no.
Director del Rallye:	José Francisco Parra Jurado	Número
Director de Carrera:	José Francisco Parra Jurado	Número
Director Adjunto:	Javier Criado Guzmán	Número

Director Adjunto:	José Antonio Carrillo Haro	Número
Director Adjunto:	Francisco Valera	Número
Director Adjunto en carretera:	José Antonio Canovaca del Río	Número
Secretario del Rallye:	Luís Brotons	Número
Adjunto al Secretario del Rallye:	Leticia Bango	Número
Secretaria Comisarios Deportivos	Sonia Martínez Marín	Número
Jefe de Seguridad:	Javier Criado Guzmán	Número
Adjunto al Jefe de Seguridad:	Miguel Pérez Parras	Número
Comisarios Técnicos (Coordinador):	Isidro Povedano Moral	Número
Jefe Médico:	Rocío Lobato Martínez	Número
Cronometraje (Jefe de Cronometradores):	José Francisco Gil Muñiz	Número
Relaciones con los competidores:	Teresa Sobrino Álvarez	Número
Relaciones con los competidores:	José Luis Bango	Número
Jefe de Prensa:	Ian Montgomery	Número
Adjunto al Jefe de Prensa	Karen Estévez	Número
Responsable de Medio Ambiente:	T.B.A.	Número
Jefe de Tramo Cronometrado:	Carlos Chamorro Pérez	Número
Jefe de Tramo Cronometrado:	Francisco García Galera	Número
Jefe de Tramo Cronometrado:	Policarpo Delgado	Número
Jefe de Tramo Cronometrado:	Francisco Luís López Carrasco	Número
Jefe de Seguridad de Tramo Cronometrado:	Antonio Pérez Perálvarez	Número
Jefe de Seguridad de Tramo Cronometrado:	Maria del Carmen Brome Gener	Número
Jefe de Seguridad de Tramo Cronometrado:	Rafael Madueño	Número
Jefe de Seguridad de Tramo Cronometrado:	Manuel Campos	Número
Adjunto Jefe de Tramo Cronometrado:	Juan Carlos Nevado	Número
Adjunto Jefe de Tramo Cronometrado:	Antonio Pérez Morales	Número
Adjunto Jefe de Tramo Cronometrado:	Olegario Conde	Número
Responsable de GPS:	ANUBE	Número
Jefe de Parques:	José Valero Ortiz	Número
Responsable Zona Repostaje	Javier Ruíz de Azúa	Número
Jefe de Reagrupamientos:	José Manuel Montes Reina	Número
Jefe del Parque de Asistencia:	Antonio Torrecillas Castillo	Número

Art. 2.8 Ubicación de la sede del Rallye y datos de contacto

Nombre: Caseta Recinto Ferial El Arenal
Dirección: Calle José Ramón García Fernández s/n
Código postal/Ciudad: 14009 / Córdoba
Teléfono: +34 638 984 610
E-mail: organizacion@rallyesierramorena.com

Sede del Rallye – Horarios de apertura y cierre:

Martes 24 de Marzo de 17:00 a 21:00
Miércoles 25 de Marzo de 09:00 a 22:00
Jueves 26 de Marzo de 08:00 a 22:00
Viernes 27 de Marzo de 08:00 a 24:00
Sábado 28 de Marzo de 08:00 a 22:00

Parque de asistencia – Horario de operación:

Desde el *Miércoles 25 de Marzo a las 12:00* al *Sábado 28 de Marzo a las 22:00*

Tablón de Avisos (Oficial): Sede del rally, Calle José Ramón García Fernández s/n, 14009 / Córdoba
Tablón de Avisos (Digital): www.rallyesierramorena.com

Art. 3. Programa horario

Hora	Actividad	Localización
Antes de la semana del Rallye		
Miércoles 29 de Enero		
00:00	Publicación del Reglamento particular y apertura de inscripciones	www.rallyesierramorena.com
Miércoles 19 de Febrero		
20:00	Publicación Mapas	www.rallyesierramorena.com
Miércoles 26 de Febrero		
20:00	Publicación Road Book y Guía del Rallye	www.rallyesierramorena.com
Jueves 12 de Marzo		
20:00	Cierre de Inscripciones	
Miércoles 18 de Marzo		
20:00	Publicación de la Lista de Inscritos	www.rallyesierramorena.com
Viernes 20 de Marzo		
20:00	Cierre de Inscripciones para Shakedown	
Durante la semana del Rallye		
Martes 24 de Marzo		
17:00 a 21:00	Sede del Rallye – Horario de apertura	Oficina Permanente El Arenal
17:00 a 21:00	Recogida de documentación y GPS de Reconocimientos	
17:00 a 21:00	Verificaciones Administrativas opcionales	
Miércoles 25 de Marzo		
09:00 a 22:00	Sede del Rallye – Horario de apertura	Oficina Permanente El Arenal
09:00 a 21:00	Recogida de documentación y GPS de Reconocimientos	
09:00 a 21:00	Verificaciones Administrativas opcionales	
12:00	Apertura del Parque de Asistencia	Recinto Ferial El Arenal
10:00 a 21:00	Reconocimientos 1 ^{er} día	Según Programa
21:00 a 22:00	Reconocimientos Tramo Urbano	
Jueves 26 de Marzo		
08:00 a 22:00	Sede del Rallye – Horario de apertura	Oficina Permanente El Arenal
08:00 a 18:00	Reconocimientos 2 ^o día	Según Programa
08:00 a 19:00	Verificaciones Administrativas	Oficina Permanente El Arenal
15:00 a 19:00	Verificaciones Técnicas y montaje GPS Rallye (ERT+CERA)	Palacio Vistalegre
15:00 a 19:00	Devolución GPS Reconocimientos	Oficina Permanente El Arenal
18:30	1 ^a Reunión de los Comisarios Deportivos	Oficina Permanente El Arenal
19:30	Hora límite entrada Parque Ceremonia Salida	Paseo de Córdoba
19:30	Publicación Autorizados Ceremonia de Salida	Tablones de Anuncios
19:45	Publicación Autorizados Tramo Calificación y orden de salida	
19:00 a 19:45	Firma de Autógrafos	Restaurante Caobana
20:00	Ceremonia de Salida (Todos los participantes)	Paseo de Córdoba
Viernes 27 de Marzo		
08:00 a 00:00	Sede del Rallye – Horario de apertura	Oficina Permanente El Arenal
08:30 a 12:30	Verificaciones Técnicas y montaje GPS (Autonómico+Legend)	Parque de Asistencia
09:00 a 09:30	Shakedown (Equipos prioritarios)	CO-3204
09:30 a 11:00	Shakedown (Todos los equipos ERT+CERA Terramundis)	
11:15 a 11:45	Tramo cronometrado de calificación	
12:00 a 13:00	Shakedown (Autonómico+Revival Legend)	
11:38 a 12:30	Parque Cerrado Tramo Calificación	
12:30	Elección Orden de Salida	Fan zona
12:45	Rueda de Prensa	Fan zona
13:30	Publicación Autorizados 1 ^a Etapa y orden de salida	Tablones de Anuncios
15:45	Revisión de cascos y vestimenta ignífuga	C.H. 0
	Entrega de carnets de control (15' antes de la hora teórica)	
16:00	Salida 1 ^{er} Participante 1 ^a Etapa	Parque de Asistencia

22:17	Llegada 1 ^{er} Participante 1 ^a Etapa	Parking "El Arcángel"
23:15	Publicación autorizados 2 ^a Etapa	Tablones de Anuncios
Sábado 28 de Marzo		
08:00 a 00:00	Sede del Rallye – Horario de apertura	Oficina Permanente El Arenal
08:30	Salida 1 ^{er} Participante 2 ^a Etapa	Parking "El Arcángel"
19:15	Llegada 1 ^{er} Participante fin de Rallye	Paseo de Córdoba
20:00	Entrega de Trofeos	
20:30	Pódium de Campeones	
20:45	Verificaciones Finales	Talleres Chico
21:15	2 ^a Reunión de los Comisarios Deportivos	Oficina Permanente El Arenal
21:45	Publicación de la Clasificación final provisional	Tablones de Anuncios
22:15	Publicación de la Clasificación final oficial	

Art. 4. Inscripciones

Art. 4.1 Fecha de cierre de inscripciones

Ver programa horario (RP. Art. 3) y RDRR de la FIA Art. 23.

Art. 4.2 Procedimiento de inscripción

Las inscripciones deben presentarse de acuerdo con el RDRR de la FIA Art. 22 – Art. 24.

Ver también CDI de la FIA Art. 3.8 – Art. 3.14

Se admitirá un sistema electrónico en la página web del organizador, <http://www.rfeda.es/asfalto-inscripcion>. Si la inscripción se hace mediante un mail o electrónicamente, el formulario original debidamente firmado debe estar en poder del organizador dentro de los 5 días siguientes al cierre de las inscripciones.

Dirección postal para el envío del formulario:

Nombre: Automóvil Club de Córdoba
Dirección: Carretera de Castro, 42 bloque 1, 2^o
Código postal/ciudad 14009 / Córdoba
E-mail: secretaria@rallyesierramorena.com

La solicitud de inscripción (incluso la hecha electrónicamente) se aceptará sólo si está completa en todos sus apartados y los derechos de inscripción pagados.

Los derechos de inscripción se abonarán en la cuenta bancaria del Organizador que se detalla:

CAJASUR
Banco

ES46 0237 0185 3091 6776 8341
IBAN

Automóvil Club de Córdoba
Titular de la cuenta

CSURES2CXXX
BIC

Art. 4.3 Número de competidores admitidos y clases de vehículos

Art. 4.3.1 El número máximo de competidores admitidos será de 120.

Art. 4.3.2 Vehículos admitidos en el ERT

CLASES	GRUPOS	
RC2	Grupo Rally2 (antiguo R5)	<i>Vehículos Grupo Rally2 conforme al Anexo J de 2020, Art. 261.</i>
	S2000-Rally: 2.0 Atmosférico	<i>Vehículos Súper 2000 (conforme al Anexo J de 2013, Artículo 254A)</i>
	Grupo Rally2 Kit (VR4K)	<i>Vehículos equipados con el Kit R4 conforme al Anexo J de 2020, Art. 260E</i>

		Grupo NR4 más de 2000cc	<i>Vehículos Grupo N conforme al Anexo J de 2019, Art. 254</i>
RGT		Grupo RGT	<i>Vehículos Grupo RGT conforme al Anexo J de 2019, Art. 256. Vehículos Grupo RGT conforme al Anexo J de 2020, Art. 256.</i>
RC3		R3 (atmo / desde 1600cc hasta 2000cc y turbo entre 1067cc y 1333cc)	<i>Vehículos Grupo R homologados antes de 31/12/2019 conforme al Anexo J de 2019 Art. 260</i>
		R3 (turbo / desde 1620cc nominal)	<i>Vehículos Grupo R homologados antes de 31/12/2019 conforme al Anexo J de 2019 Art. 260</i>
		Grupo A entre 1600cc y 2000cc	<i>Vehículos Grupo A conforme al Anexo J de 2019, Art. 255</i>
RC4	RC4A	<i>Rally4 (atmo desde 1600cc hasta 2000cc y turbo desde 1067cc hasta 1333cc) (AntiguoR2)</i>	<i>Vehículos Grupo Rally4 homologados desde el 01/01/2019 conforme al Anexo J de 2020, Art. 260</i>
	RC4B	<i>Rally4 (atmo desde 1390cc hasta 1600cc y turbo desde 927cc hasta 1067cc) (Antiguo R2)</i>	<i>Vehículos Grupo Rally4 homologados desde 01/01/2019 conforme al Anexo J de 2020, Art. 260 Vehículos Grupo R2 homologados antes del 31/12/2018 conforme al Anexo J de 2018, Art. 260</i>
		<i>Vehículos Grupo A hasta 1600cc</i>	<i>Vehículos Grupo A conforme al Anexo J de 2019, Art. 255</i>
RC5		<i>Rally5 (atmo hasta 1600cc y turbo hasta 1333cc)</i>	<i>Vehículos Grupo Rally5 homologados desde 01/01/2019 conforme al Anexo J de 2020, Art. 260</i>
		<i>Rally5 (atmo hasta 1600cc y turbo hasta 1067cc)</i>	<i>Vehículos Grupo R1 conforme al Anexo J de 2018, Art. 260 homologados antes del 31/12/2018</i>

Ver también RDRR de la FIA Art. 4.2 disposiciones adicionales

Solamente los vehículos arriba relacionados puntuarán para el FIA European Rally Trophy.

Art. 4.3.3 Vehículos nacionales admitidos

Vehículos con homologación nacional están admitidos a participar en los Rallyes del European Rally Trophy, si están admitidos dentro de los grupos/clases del país del organizador, sin puntuar para el Trofeo.

Art. 4.3.4 Vehículos nacionales.- Campeonato de España de Rallyes de asfalto

Vehículos descritos en el Anexo 8 del Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto (CERA). Todos los vehículos, pilotos y copilotos deben cumplir con todas las normas de seguridad de los Anexos J y L de la FIA.

VEHÍCULOS ADMITIDOS EN EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE ASFALTO 2020			
CATEGORÍA	GRUPO	ABREVIATURA	REGLAMENTO
1	R5	R5	Art. 261 - Anexo J
	S2000 (1.6T)	RRC	Art. 255A - Anexo J 2013
	R-GT	R-GT	Art. 256 - Anexo J
	S2000 (2.0 atmosférico)	S2.0	Art. 254A - Anexo J 2013
	R4 Kit	R4 Kit	Art. 260E - Anexo J
	GT Rallye	GTR	RFEA
	N+	N+	Art. 254 - Anexo J + RFEA
	Nacional 1 (N1)	N1	RFEA
	Nacional 5 (N5)	N5	RFEA
	Kit Car	KC	Art. 255 – Anexo J

2	N	N	Art. 254 - Anexo J
	R3T	R3T	Art. 260D - Anexo J
	R3	R3	Art. 260 - Anexo J
	A < 1600 turboalimentado	A1.6 T	Art. 255 - Anexo J
	A > 1600 y < 2000 atmosférico	A1.6-2.0	Art. 255 - Anexo J

	S1600	S1.6	Art. 255 - Anexo J
	CET	CET	RFEA

3	R3D	R3D	Art. 260D - Anexo J
	R2	R2	Art. 260 - Anexo J
	A < 1600 atmosféricos	A1.6	Art. 255 - Anexo J
	Nacional 2 (N2)	N2	RFEA
	Históricos	H	RFEA

4	R1	R1	Art. 260 - Anexo J
	N (2RM) < año 2010	N2RM	Art. 254 - Anexo J
	Nacional 3 (N3)	N3	RFEA
	Monomarca	M	Específico

* La cilindrada en el caso de los Gr. A se refiere a la nominal

Art. 4.4 Derechos de inscripción

Con la publicidad opcional propuesta por el organizador (Ver RDRR de la FIA Art. 24)

EUR 495 Hasta la fecha de cierre de inscripciones

Sin la publicidad opcional propuesta por el organizador: (Ver RDRR de la FIA Art. 24)

EUR 990 Hasta la fecha de cierre de inscripciones

Shakedown: Con publicidad opcional propuesta por el organizador: (Ver RDRR de la FIA Art. 24)

EUR 200 Hasta la fecha de cierre de inscripciones

Shakedown: Sin publicidad opcional propuesta por el organizador: (Ver RDRR de la FIA Art. 24)

EUR 400 Hasta la fecha de cierre de inscripciones

Otros derechos de inscripción:

EUR 300 Ouvreur

EUR 150 Placa adicional de Asistencia

Art. 4.5 Pago

Los derechos de inscripción se realizarán por medio de transferencia bancaria o depósito en la cuenta bancaria del Organizador que se detalla:

Detalles del banco del organizador:

CAJASUR

Banco

ES46 0237 0185 3091 6776 8341

IBAN

Automóvil Club de Córdoba

Titular de la cuenta

CSURES2CXXX

BIC

Si el pago es por transferencia bancaria, es necesario enviar copia del recibo a secretaria@rallyesierramorena.com, para asegurar que el pago ha sido efectuado antes del cierre de las inscripciones.

Art. 4.6 Reembolsos

Los derechos de inscripción se devolverán en su totalidad:

- si el Rallye no se celebra
- a los competidores cuya inscripción sea rechazada

El organizador podrá devolver parcialmente los derechos de inscripción a aquellos competidores que, por razones de fuerza mayor, no pudiesen participar en el Rallye.

La solicitud de reembolso de un 100%, justificando las razones para no tomar parte en el Rallye, debe enviarse por escrito al Organizador antes del día 26 de Marzo (Verificaciones administrativas). Se debe incluir un número de cuenta bancaria para recibir el abono.

Art. 5. Seguro

De acuerdo con la normativa existente en España, la póliza de seguro tramitada por los Organizadores cubre las garantías que requiere la RFEDA.

La Responsabilidad Civil Obligatoria a terceros, de acuerdo con lo estipulado por las leyes españolas.

El pago hasta un máximo de 15.000.000 € por siniestro para daños materiales y 70.000.000 € por siniestro para daños personales en caso de accidente o incendio causados por vehículos competidores en el Rallye y cuyos conductores hayan sido declarados civilmente responsables.

En caso de accidente, el competidor o su representante debe notificarlo por escrito al Director de Carrera en el menor tiempo posible y en un máximo de 24 horas. Debe explicar las circunstancias bajo las que ocurrió el accidente. De igual modo, debe mencionar los nombres y direcciones de cualquier testigo.

Sólo los daños causados por los Organizadores y por los Pilotos competidores están cubiertos por el seguro suscrito por la organización. Los daños que pudieran producirse los propios Pilotos o los vehículos competidores no están cubiertos por este seguro.

Los competidores y Pilotos inscritos son libres de contratar una póliza de seguro individual según su propia conveniencia, independientemente de las responsabilidades cubiertas según párrafos anteriores.

En caso de accidente, los competidores y los Pilotos excluyen de toda responsabilidad al Organizador y promotores de la competición y renuncian a formular reclamación alguna contra los mismos.

Los vehículos de asistencia, incluso aquellos que lleven una placa especial expedida por el Organizador, nunca se considerarán competidores Oficiales del Rallye. Así pues, nunca estarán cubiertos por la póliza de seguro del Rallye y quedarán bajo la sola responsabilidad de su propietario y/o conductor.

Los vehículos auxiliares y de servicio (excepto los Coches 0) y/o cualquier otro vehículo que lleve una placa suministrada por el Organizador no estarán cubiertos por el seguro del Rallye y quedarán bajo la sola responsabilidad de su propietario y/o conductor.

Los vehículos utilizados por los Pilotos para los reconocimientos, incluso si llevan un adhesivo específico, deben ser asegurados por sus propietarios. El Organizador no asumirá responsabilidad alguna sobre dichos vehículos.

Art. 6. Publicidad e identificación del vehículo

Ver Anexo 4 de este RP "Adhesivos y colocación de la publicidad opcional".

Art. 6.1 Publicidad obligatoria propuesta por el organizador

Placa del Rallye: 43 x 21,5 cm

Tamaño del número de competición: 67 x 17 cm

El organizador facilitará a cada competidor el número de identificación (67x17cm), que se colocará en el vehículo en las posiciones establecidas antes de las verificaciones técnicas. Cada panel se colocará horizontalmente en el borde delantero de cada puerta delantera, con el número por delante. El borde superior de la placa debe estar entre 7 cm y 10 cm por debajo del límite inferior de la ventanilla. **Está prohibido recortar el panel.**

Art. 6.2 Publicidad opcional propuesta por el organizador

Publicidad opcional:

Se publicará mediante complemento

Espacios que se deben mantener libres en el vehículo:

2 paneles en luneta trasera de un tamaño de: 30 x 8 cm

Panel puertas delanteras de un tamaño de: 20 x 40 cm

Art. 6.3 Adhesivos de emergencia

Art. 6.3.1 'SOS' Número de teléfono de emergencia

El organizador entregará a cada competidor **dos adhesivos** con el número del teléfono de emergencia, al cual podrán llamar los competidores o el público en caso de emergencia o un accidente ocurrido durante el Rallye.

Art. 6.3.2 Ubicación

Estos adhesivos se colocarán en los vehículos competidores, **uno de ellos en el interior y otro en el exterior**, ambos en lugares claramente visibles.

Art. 7. Neumáticos

Art. 7.1 Normas a cumplir por los neumáticos a utilizar durante el Rallye.

Ver Art. 60 del RDRR de la FIA (neumáticos y llantas).

Ver lista de neumáticos de asfalto en la página web de FIA:

<https://www.fia.com/file/78439/download/9274>

Art. 7.2 Número de neumáticos a utilizar durante el Rallye

4RM	2RM
12	10

Los neumáticos usados en el Shakedown y Tramo de Calificación no serán marcados y no contarán para la limitación.

Art. 7.3 Zonas de marcaje de neumáticos

Durante el desarrollo del Rallye, la zona de marcaje de neumáticos estará situada a la salida del Parque de Asistencia, y antes de la zona de repostaje (Ver Road Book).

Los neumáticos serán marcados según el procedimiento facilitado a los Comisarios Técnicos.

Art. 8. Combustible

Cualquier tipo de combustible utilizado debe ser conforme con Anexo J Art. 252.9. (RDRR Art. 62).

Art. 8.3 Zonas de repostaje

Durante el Rallye existirán 6 zonas de repostaje recogidas en el Road Book.

Art. 8.4 Autonomía

Todos los vehículos deberán cargar el combustible suficiente para cubrir las distancias reflejadas en el Anexo 1 de este reglamento particular.

Art. 9. Reconocimiento de los Tramos Cronometrados

Los reconocimientos se realizarán conforme al RDRR de la FIA Art. 35. El programa de reconocimientos está publicado en el Anexo 2 de este reglamento particular.

Art. 9.1 Procedimiento de inscripción

Los vehículos de reconocimiento no deben ser registrados.

Cada vehículo debe estar identificado con un número de reconocimientos facilitado por el organizador. Los vehículos de competición no pueden ser utilizados para los reconocimientos.

Los adhesivos estarán fijados durante todo el desarrollo de los reconocimientos en la esquina superior derecha del parabrisas delantero y de la luneta trasera respectivamente.

Art. 9.2 Normas específicas

Durante los reconocimientos, el Código de Circulación debe ser respetado, incluyendo los límites de velocidad. Por favor, tener en cuenta que los tramos cronometrados no estarán cerrados al tráfico ordinario durante los reconocimientos. El organizador puede establecer límites específicos de velocidad

señalizándolo en el road book. Los excesos de velocidad durante los reconocimientos y/o shakedown serán penalizados de acuerdo al RDRR de la FIA Artículo 34.2 y 34.3

El dispositivo GPS instalado en el vehículo de reconocimientos reemplazará a los Oficiales del Rallye en la función de controlar el número de pasadas.

La velocidad máxima durante los reconocimientos **de los tramos cronometrados se fija en 80km/h**, excepto cuando existan señales de límite de velocidad específicos. La velocidad máxima durante los reconocimientos **del TC 8 y 9 se fija en 50km/h**.

Se pone especial énfasis en **que se trata de reconocimientos no de entrenos**. Deberá cumplirse íntegramente el Código de Circulación, respetar la seguridad y los derechos de los demás usuarios de la carretera.

Los vehículos de reconocimiento deben estar cubiertos por un seguro conforme con la legislación vigente en España, no incurriendo en responsabilidad alguna el Organizador.

Art. 9.3 Instalación del GPS para el control de velocidad

Todos los vehículos utilizados en los reconocimientos deben estar equipados con un dispositivo de control de velocidad. Este dispositivo se recogerá en según lo dispuesto en el programa horario (RP. Art. 3)

Art. 10. Verificaciones administrativas

Art. 10.1 Documentos a presentar:

Para reducir al mínimo el tiempo a emplear en las verificaciones administrativas, asegurarse de portar y presentar los siguientes documentos:

- Licencia de competidor
- Licencia de competición del Piloto y Copiloto
- Permiso de conducir del Piloto.
- DNI/Pasaporte para identificación del Piloto y Copiloto
- Autorización de la ADN para tomar parte en el Rallye (para extranjeros, excepto UE)
- Datos de la solicitud de inscripción.
- Seguro obligatorio del vehículo
- Documentación del vehículo

Art. 10.2 Calendario

Ver programa horario (RP. Art. 3)

Art. 11. Verificaciones técnicas, precintaje y marcado

Art. 11.1 Verificaciones técnicas, ubicación y horarios

Los vehículos deben ser presentados a las verificaciones técnicas por un miembro representativo del equipo. Ver programa horario (RP. Art. 3)

Art. 11.1.1 Verificaciones, documentación obligatoria

- Ficha de homologación completa (Original)
- SOS / OK (Formato DIN A3)

Por cada vehículo de **Pilotos Prioritarios FIA**, se podrán utilizar una caja de cambio y un juego de diferenciales (delantero y/o central y/o trasero) de recambio en cada Rallye. Estos elementos de repuesto, así como los montados en el vehículo se precintarán en las verificaciones técnicas. Los vehículos deben presentarse con las protecciones inferiores desmontadas para el precintaje de la caja de cambio y los diferenciales y disponibles junto con el vehículo para el pesaje del mismo.

Durante las Verificaciones se comprobará la instalación del dispositivo de seguimiento GPS.

Art. 11.1.2 Calendario de verificaciones técnicas

Ver programa horario (RP. Art. 3)

El horario individual para cada uno de los competidores se publicará el Jueves 19 de Marzo a las 19:00

Art. 11.2 Faldillas transversales

Ver CDI Anexo J, Artículo 252.7.7

Art. 11.3 Lunas

Ver CDI Anexo J, Artículo 253.11

Art. 11.4 Equipamiento de seguridad de los competidores

Se deben presentar en las verificaciones técnicas preliminares todas las prendas a utilizar, incluidos el casco y el dispositivo de retención frontal de la cabeza (HANS). Todo ello se verificará que es conforme con lo dispuesto en el Anexo L, Capítulo III.

Art. 11.5 Instalación del Sistema de seguimiento GPS

El uso del GPS facilitado por el organizador es obligatorio.

Para detalles de recogida ver programa horario (RP. Art. 3)

Cualquier intento de manipular indebidamente el dispositivo GPS instalado en el vehículo de competición o la utilización de cualquier dispositivo que impida el correcto funcionamiento del mismo, será puesto en conocimiento de los Comisarios deportivos que podrán imponer una penalización que puede llegar hasta la exclusión.

Art. 12. Otras normas y procedimientos

Art. 12.1 Ceremonia de salida, procedimiento y orden de salida

La Ceremonia de Salida es obligatoria para todos los vehículos inscritos y se celebrará el Jueves 26 de Marzo a las 20:00 horas en el Pódium de Salida.

Antes de la Ceremonia de Salida los vehículos estarán agrupados en el Parque de la Ceremonia de Salida situado en el Paseo de Córdoba (Vial Norte) - Córdoba.

Los competidores o los miembros de su equipo designados por ellos mismo deben presentar los vehículos en dicho parque.

Los competidores deben vestir las prendas ignífugas homologadas.

Entrar con un retraso superior a 15 minutos en el Parque de la Ceremonia de Salida entrañará una penalización de 120 €. (La hora límite de entrada en el Parque de Salida, será a las 19:30 horas del Jueves 26 de Marzo)

Los competidores tomarán la salida en el mismo orden de la Lista de Inscritos y el intervalo inicial de salida será de 30 segundos con objeto de agilizar la Ceremonia. Si es necesario este intervalo podrá variar, no siendo obligatorio que sea el mismo para todos los competidores.

Si un vehículo no puede tomar parte en la Ceremonia de Salida se le permitirá tomar la salida de la primera etapa a su hora de salida, siempre y cuando se lo haya notificado a los Comisarios deportivos y que haya pasado las Verificaciones técnicas pertinentes. No obstante, el equipo deberá estar presente vestido con su mono ignífugo (sin vehículo) en la Ceremonia de Salida.

Art. 12.2 Entrada en controles horarios con adelanto

Se autoriza a los competidores a entrar con adelanto sobre el horario previsto sin incurrir en penalización en los:

- CH PF (Final del Tramo de Calificación)
- CH 4C (Final de la 1ª Etapa)
- CH 12A (Final del Rallye)

Art. 12.3 Procedimientos especiales y otras actividades

Art. 12.3.1 Disponibilidad de los competidores

Una vez depositados los vehículos en el Parque Cerrado después de pasar el último control horario del Rallye, los competidores deben permanecer localizables por teléfono móvil hasta que la clasificación final oficial haya sido publicada.

Art. 12.3.2 Clasificación

No se distribuirá la clasificación final oficial del Rallye. La clasificación final oficial se publicará en el Tablón

Oficial de Avisos Digital en la web www.rallyesierramorena.com

Art. 12.3.3 Entrega y cambio de los carnets de control durante el Rallye

Se proporcionará un Carnet de control en los siguientes controles horarios:

1ª Etapa – Viernes 27 de Marzo

CH 0 (Entrega) Salida 1ª Etapa

Los Carnets de control se entregarán en el CH 0, 15 minutos antes de la hora teórica de salida de cada vehículo.

CH 2A (Recogida y nueva Entrega) Entrada Reagrupamiento

CH 4C (Recogida) Entrada Parque cerrado de Fin de la 1ª Etapa

2ª Etapa – Sábado 28 de Marzo

CH 4D (Entrega) Salida 2ª Etapa

Los Carnets de control se entregarán a la entrada de los competidores al Parque Cerrado nocturno, 15 minutos antes de la hora teórica de salida de cada vehículo.

CH 7A (Recogida y nueva Entrega) Entrada Reagrupamiento

CH 8A (Recogida y nueva Entrega) Entrada Reagrupamiento

CH 12A (Recogida) Parque cerrado de Fin de Rallye

Art. 12.3.4 Seguridad de los competidores

Se recuerda a los competidores que presten especial atención al RDRR de la FIA Artículo 53.

Art. 12.3.5 Teléfono de contacto de los competidores

En las Verificaciones administrativas, todos los competidores deberán comunicar el número de teléfono móvil que llevarán a bordo del vehículo y que deberá permanecer operativo durante todo el Rallye, o al menos a partir de los 30 segundos de haberse detenido dentro de un tramo cronometrado. Esto forma parte de los procedimientos de seguridad de los competidores, dentro del Plan de seguridad del Rallye.

Art. 12.4 Hora Oficial del Rallye

Durante el Rallye la hora oficial será la hora GPS

Art. 12.5 Parque de asistencia

Existirá solamente un Parque de asistencia durante el Rallye:

Ubicación: Recinto Ferial El Arenal – Córdoba

Horario:

Apertura: Miércoles 25 de Marzo las 12:00 h.

Cierre: Sábado 28 de Marzo las 22:00 h.

La ubicación de los Equipos en el Parque de asistencia se publicará el Lunes 23 de Marzo a las 19:00 h. Queda prohibido a los equipos hacer agujeros en el suelo, el incumplimiento de esta norma será comunicado a los Comisarios deportivos, que podrán sancionar económicamente al competidor hasta 3.000 €.

El único lugar permitido para depositar los remolques será en la zona anexa al Parque de Asistencia que estará debidamente señalizada.

El incumplimiento de esta norma será comunicado a los Comisarios deportivos, que podrán sancionar económicamente al competidor hasta 1.000 €.

Art. 12.6 Código medio ambiental

Se recuerdan las reglas y recomendaciones prescritas en el Código Medio Ambiental de la Real Federación Española de Automovilismo, y especialmente las recogidas en el punto 1.9, con el fin de mejorar las relaciones entre el automovilismo deportivo y el medio ambiente.

Art. 13. Identificación de los oficiales

Jefes de Tramo	<i>Peto rojo con texto identificativo</i>
Comisarios de Ruta	<i>Peto naranja</i>
Relaciones competidores	<i>Peto rojo</i>
Comisarios Técnicos	<i>Peto negro</i>
Cronometradores	<i>Peto azul</i>

Art. 14. Premios

Clasificación FIA ERT:	Trofeos al 1º, 2º y 3º de las Clasificación general scratch
Clasificación por división/clase:	Trofeo al 1º del ERT2 y ERT Junior
Clasificación RFEDA CERA:	Trofeos de acuerdo con el Art.12, Anexo 7 del Reglamentos Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Asfalto (CERA)

Art. 15. Verificaciones finales, reclamaciones y apelaciones

Art. 15.1 Verificaciones finales

Horario y ubicación: Ver programa horario (RP. Art. 3)

Los competidores requeridos para las verificaciones finales deben seguir inmediatamente las instrucciones de los oficiales a cargo del proceso, incluso si esto les impide acceder a uno o más controles horarios.

La ficha de homologación completa y original, así como otros certificados necesarios deben estar disponibles para la verificación final.

En el caso de los vehículos nacionales, deben tener disponibles los documentos originales de la RFEDA.

Art. 15.2 Derechos de reclamación

Los derechos de reclamación ascienden a: **EUR 1.000 EUR**

Si una reclamación requiriere el desmontaje y el re-ensamblaje de diferentes partes del vehículo claramente especificadas, se especificará un depósito adicional especificado por los Comisarios deportivos a propuesta del Coordinador de Comisarios técnicos.

Art. 15.3 Derechos de apelación

Los derechos de apelación nacional ascienden a: **EUR 2.500 EUR**

Los derechos de apelación internacional ascienden a: **EUR 3.000 EUR**

Todas las reclamaciones y/o apelaciones se gestionarán de acuerdo con los Artículos 13 y 15 del CDI y en lo que sea de aplicación con las Normas Judiciales y Disciplinarias de la FIA.

Anexo 1 – Itinerario-Horario

CEREMONIAL START THURSDAY 26th MARCH 2020 / CEREMONIA DE SALIDA JUEVES 26 DE MARZO 2020

TC CH	LOCATION LOCALIZACIÓN	SS Distance RecorridoT C	Liaison distance Recorrido enlace	Total distance Recorrido total	Target time Tiempo impartido	Average Promedio	First Car Due 1er Hora vehículo
	Paseo de Córdoba						20:00

QUALIFYING STAGE FRIDAY 27th MARCH 2020 / TRAMO DE CALIFICACIÓN VIERNES 27 DE MARZO 2020

TC CH	LOCATION LOCALIZACIÓN	SS Distance RecorridoT C	Liaison distance Recorrido enlace	Total distance Recorrido total	Target time Tiempo impartido	Average Promedio	First Car Due 1er Hora vehículo
	Service OUT / Salida Asistencia		19,51				
RZ	Refuel						
FP	FREE PRACTICE (Priority Drivers)/ ENSAYOS LIBRES (Pilotos Prioritarios)						9:00
	FREE PRACTICE CLOSES AT 9:30 / ENSAYOS LIBRES HASTA LAS 9:30						
RZ	Refuel						
SH	SHAKEDOWN (All Drivers/ Todos los Participantes)						9:30
	SHAKEDOWN CLOSES AT 11:00 / SHAKEDOWN HASTA LAS 11:00						
RZ	Refuel						
TCQS	Start Time Control / Control Horario de Salida						11:15
QS	QUALIFYING STAGE DE CALIFICACIÓN	TRAMO	3,46				11:18
TCPF	Parc Fermé IN / Entrada Parque Cerrado		3,46	7,89	0:20	23,67	11:38
	Start order selection / Selección orden da salida (Fan Zone)						12:30

LEG 1 FRIDAY 27th MARCH 2020 / 1ª ETAPA VIERNES 27 DE MARZO 2020

TC CH	LOCATION LOCALIZACIÓN	SS Distance Recorrido C	Liaison distance Recorrido enlace	Total distance Recorrido total	Target time Tiempo impartido	Average Promedio	First Car Due Hora 1er vehículo
0	Service OUT / Salida Asistencia						16:00
RZ 1	Refuel						
	Distance to next refuel / Kms. Al próximo refuel	(34,00)	(75,57)	(109,57)			
1			48,78	48,78	0:57	51,35	16:57
SS/TC 1		22,68					17:00
2			12,02	34,70	0:47	44,30	17:47
SS/TC 2		11,32					17:50
2A	Regroup IN / Entrada Reagrupamiento		14,37	25,69	0:30	51,38	18:20
REGROUP CÓRDOBA / REAGRUPAMIENTO CÓRDOBA					0:18		
2B	Regroup OUT / Salida Reagrupamiento		0,40	0,40	0:02	12,00	18:38
	Service IN / Entrada Asistencia						18:40
	Service / Asistencia (A)	(34,00)	(75,57)	(109,57)	0:30		
2C	Service OUT / Salida Asistencia						19:10
RZ 2	Refuel						
	Distance to next refuel / Kms. Al próximo refuel	(34,00)	(75,64)	(109,64)			
3			48,78	48,78	0:57	51,35	20:07
SS/TC 3		22,68					20:10
4			12,02	34,70	0:47	44,30	20:57
SS/TC 4		11,32					21:00
4A	Service IN / Entrada Asistencia		14,49	25,81	0:30	51,62	21:30
	Service / Asistencia (B)	(34,00)	(75,29)	(109,29)	0:45		
4B	Service OUT/ Salida Asistencia						22:15
4C	Parc Fermé IN / Entrada Parque Cerrado		0,10	0,10	0:02	3,00	22:17
Friday Totals / Totales Viernes		68,00	150,96	218,96			

Sunrise/Orto 07:12 - Sunset/Ocaso 19:36

LEG 2 SATURDAY 28th MARCH 2020 / 2ª ETAPA SÁBADO 28 DE MARZO 2020

TC CH	LOCATION LOCALIZACIÓN	SS Distance Recorrido TC	Liaison distance Recorrido enlace	Total distance Recorrido total	Target time Tiempo impartido	Average Promedio	First Car Due Hora 1er vehículo
4D	Start Parc Fermé / Salida Parque Cerrado						8:30
4E	Service IN / Entrada Asistencia		0,35	0,35	0:02	10,50	8:32
Service / Asistencia (C)		(0,00)	(0,45)	(0,45)	0:15		
4F	Service OUT / Salida Asistencia						8:47
RZ 3	Refuel						
	Distance to next refuel / Kms. Al próximo refuel	(43,18)	(97,97)	(141,15)			
5			44,15	44,15	0:50	52,98	9:37
SS/TC 5		14,83					9:40
6			39,56	54,39	1:07	48,71	10:47
SS/TC 6		13,20					10:50
7			10,31	23,51	0:27	52,24	11:17
SS/TC 7		15,15					11:20
7A	Regroup IN / Entrada Reagrupamiento		3,95	19,10	0:22	52,09	11:42
REGROUP / REAGRUPAMIENTO					0:15		
7B	Regroup OUT / Salida Reagrupamiento						11:57
RZ 4	Remote Refuel / Refuel Remoto						
	Distance to next refuel / Kms. Al próximo refuel	(1,10)	(36,83)	(37,93)			
8			36,01	36,01	0:40	54,02	12:37
SS/TC 8		1,10					12:40
8A	Regroup IN / Entrada Reagrupamiento		0,42	1,52	0:10	9,12	12:50
REGROUP CÓRDOBA / REAGRUPAMIENTO CÓRDOBA					1:45		
8B	Regroup OUT / Salida Reagrupamiento						14:35
8C	Service IN / Entrada Asistencia		0,40	0,40	0:02	12,00	14:37
Service / Asistencia (D)		(44,28)	(134,40)	(178,68)	0:30		
8D	Service OUT / Salida Asistencia						15:07
RZ 5	Refuel						
	Distance to next refuel / Kms. Al próximo refuel	(44,28)	(98,12)	(142,40)			
9			0,49	0,49	0:10	2,94	15:17
SS/TC 9		1,10					15:20
10			43,81	44,91	0:47	57,33	16:07
SS/TC 10		14,83					16:10
11			39,56	54,39	1:07	48,71	17:17
SS/TC 11		13,20					17:20
12			10,31	23,51	0:27	52,24	17:47
SS/TC 12		15,15					17:50
RZ 6	Remote Refuel / Refuel Remoto		(3,95)				
	Distance to next refuel / Kms. Al próximo refuel	(0,00)	(35,33)	(35,33)			
12A	Parc Fermé IN / Entrada Parque Cerrado		39,28	54,43	1:25	38,42	19:15
Saturday Totals / Totales Sábado		88,56	268,60	357,16			

Sunrise/Orto 07:10 - Sunset/Ocaso 19:37

TOTALS OF RALLY / TOTALES DEL RALLYE				
	SS TC	Liaison Enlace	Total	%
Friday 27th March / Viernes 27 de Marzo	68,00	150,96	218,94	31,05%
Sections 1,2 / Secciones 1,2				
Saturday 28th March / Sábado 28 de Marzo	88,56	268,60	357,16	24,80%
Sections 3,4,5 / Secciones 3,4,5				
Total 12 SS / TC	156,56	419,56	576,10	27,92%

Anexo 2 – Programa de reconocimientos

Recogida documentación y GPS

Martes 24 de Marzo	De 17:00 a 21:00
Miércoles 25 de Marzo	De 09:00 a 21:00

Programa

Tramo Cronometrado	Kms.	Horario	
Shakedown	3,46	Miércoles 25 Marzo de 10:00 a 21:00	Jueves 26 Marzo de 08:00 a 18:00
TC 1/3	22,68		
TC 2/4	11,32		
TC 5/10	14,83		
TC 6/11	13,20		
TC 7/12	15,15		
TC 8/9	1,10	de 21:00 a 22:00	

WHERE TO AFFIX THE RECONNAISSANCE STICKERS



Anexo 3 – Relaciones con los competidores



Dña. Teresa Sobrino	D. Jose Luis Bango
Tlf:	Tlf:
+ (34) 629 650 608	+ (34) 676 965 518
Idiomas	Idiomas
Español e Inglés	Español e Inglés

Plan de trabajo:

Estos oficiales estarán presentes como mínimo en:

- Verificaciones
- Secretaría permanente del Rallye
- Salidas del Rallye
- Parques de Reagrupamiento
- Parques de Asistencia
- Llegada del Rallye

El planing y los horarios se facilitará a los participantes durante la recogida de documentación.

Anexo 4 – Adhesivos y colocación de la publicidad opcional

Detalles y colocación de la publicidad opcional



Placa frontal del Rallye	43 x 21,5 cm
Números de competición en puertas delanteras	67 x 17 cm.
2 Paneles luneta trasera	30 x 8 cm.
Panel puertas delanteras reservado para la publicidad opcional	Total 20 x 40 cm.

LA PUBLICIDAD OPCIONAL PROPUESTA POR EL ORGANIZADOR SE ESPECIFICARÁ MEDIANTE UN COMPLEMENTO.

Anexo 5 – Extractos del Anexo L de la FIA relativos a monos ignífugos, cascos y resto de equipamiento de seguridad

Cascos

Los Pilotos y Copilotos deberán utilizar un casco conforme a las normas que figuran en la Lista Técnica FIA nº 25.

Los Pilotos con Prioridad 1 deben utilizar cascos homologados según la norma FIA 8860 – 2010 (Lista Técnica Nº 33).

Vestimenta resistente al fuego

Los Pilotos y Copilotos deben utilizar mono (buzo), así como guantes (facultativos para Copilotos), ropa interior larga, sotocasco (balaclava), calcetines y calzado homologados según las normas FIA 8856-2000. (Lista Técnica nº 27) o FIA 8856-2018 (Lista Técnica nº 74)

Las prendas no deben ser ceñidas porque ello reduce el nivel de protección.

Los bordados cosidos directamente sobre el mono deben coserse únicamente sobre la capa más exterior de la vestimenta, con el fin de mejorar el aislamiento térmico. El material utilizado para el fondo (o el soporte) de los parches publicitarios, así como el hilo utilizado para fijarlos sobre el mono, deberán ser resistentes a las llamas (véase el Anexo I de la norma FIA 8856- 2000 o el Anexo F de la norma FIA 8856-2018 para conocer los requisitos detallados y otras recomendaciones a los usuarios).

Sistema de retención frontal de la cabeza

Es obligatorio para todos los Pilotos y Copilotos el uso de un dispositivo de retención de la cabeza conforme a las normas FIA 8858-2010 o 8858-2002.

Los dispositivos de retención de la cabeza están incluidos en las Listas Técnicas Nº 29 ó Nº 36.

La vestimenta y el resto del equipamiento se comprobarán en las Verificaciones Técnicas Preliminares y en cualquier otro momento durante el Rallye.

Es obligatoria la utilización de todo este equipamiento durante la disputa de los Tramos Cronometrados, Tramo de Calificación y Shakedown.

La reglamentación aplicable actualizada se puede encontrar en:

<https://www.fia.com/regulation/category/123> (Capítulo III página 19)

<https://www.fia.com/regulation/category/761> (Listas Técnicas)

Anexo 6 – Shakedown y Tramo de Calificación

Shakedown

Se celebrará un Shakedown el Viernes 27 de Marzo, según lo dispuesto en el Reglamento Deportivo de los Campeonatos Regionales de Rallyes de la FIA 2020 (Art. 36).

Horario: Ver programa horario (RP. Art. 3)
Ubicación: Carretera CO-3204
Distancia: 3,46 kms.
Parque de asistencia: Recinto Ferial El Arenal

Cualquier persona que se halle a bordo del vehículo, que no sea uno de los miembros del equipo inscrito para el Rallye, deberá firmar un documento eximiendo de toda responsabilidad al Organizador.

Todos los ocupantes del vehículo tienen que llevar cascos, ropa ignífuga homologada y HANS y los vehículos deben llevar sus números de competición y las placas del Rallye correctamente situadas.

Tramo de Calificación

Competidores:

Este Tramo está reservada a los Pilotos Prioritarios RFEDA y FIA, que están obligados a inscribirse y participar en el mismo.

Su clasificación servirá para establecer el orden de salida del rally.

Los competidores en el Tramo de Calificación podrán participar también en el Shakedown.

Horario: Ver programa horario (RP. Art. 3)
Ubicación: Carretera CO-3204
Distancia: 3,46 kms.
Parque de asistencia: Recinto Ferial El Arenal

Disputa del Tramo de Calificación

Los competidores tomarán la salida en el Tramo de Calificación con un intervalo de **2** minutos, salvo decisión en contra de los Comisarios deportivos.

Los Comisarios deportivos decidirán el orden de salida de los pilotos no clasificados en el Campeonato de España de Rallyes de Asfalto.

Una lista de competidores con el orden y hora de presentación al control horario previo al T.C. de Calificación, será publicada a la hora indicada en el programa horario del Rallye (RP. Art.3).

Se distribuirá un Carnet de Control a cada competidor en el control horario previo a la primera pasada del Shakedown.

Se aplicarán los procedimientos de salida de un tramo cronometrado del Rallye.

A los competidores que no se presenten en la hora fijada en el carnet de ruta en este CH previo, se considerará que no han realizado el T. C. de Calificación.

En caso de empate, los competidores serán clasificados según el orden de salida a este T.C. de Calificación.

Al finalizar el T.C. de Calificación, todo vehículo averiado en el mismo o en el sector de enlace siguiente, será llevado por el Organizador al parque cerrado.

Una vez finalizado el Tramo de Calificación los vehículos deben ser conducidos, inmediata y directamente al parque cerrado previsto por el Organizador y permanecerán en el mismo hasta que sea autorizada su salida por los Comisarios deportivos.

Está prohibida toda asistencia a los vehículos desde que finalizan el Tramo de Calificación hasta su llegada al parque cerrado.

Las infracciones a este apartado serán objeto de penalización por los Comisarios deportivos.

Selección de posiciones de salida del Rallye

Los Pilotos Prioritarios elegirán su posición de salida al rally en función del resultado del T. C. de Calificación.

El piloto más rápido elegirá en primer lugar su posición, después el segundo seguido del tercero, etc.

A continuación, elegirán los pilotos indicados que no han participado o completado el T.C. de Calificación, y finalmente los pilotos que no se hayan presentado a su hora en el Control Horario previo al mismo.

Para el lugar y la hora del proceso de selección ver programa horario (RP. Art. 3).

Si un piloto no llega a la hora para elegir su posición, automáticamente pasará a ser el último en elegir.