

4º RALLYE REINO DE LEÓN 2024

COPA DE ESPAÑA DE RALLYES DE TIERRA
CERT RALLYCAR

CAMPEONATO DE CASTILLA Y LEÓN RALLYES DE TIERRA



16, 17 y 18 de mayo de 2024

REGLAMENTO PARTICULAR

PROGRAMA-HORARIO

Fecha	Hora	Evento	Lugar
Lunes 8 de abril	10:00 h.	Apertura de inscripciones, Publicación oficial reglamento	Secretaría/Web / Tablón
Miércoles 8 de mayo	14:00 h	Cierre de inscripciones	Secretaría de la Prueba
Viernes 10 de mayo	20:00 h.	Publicación de la lista Oficial de Inscritos	Secretaría/Web
Lunes 13 de mayo	20:00 h.	Publicación mapa/plano asistencias	Secretaría/Web
Martes 14 de mayo	21:00 h.	Publicación hora verificación cada concursante	Secretaría/Web
Jueves 16 de mayo	17:00 h.	Publicación lista Autorizados al Shakedown	Secretaría/Web
	18 h. a 21 h.	Entrega de documentación (OPTATIVA) entrega GPS RECC	Oficina de carrera
	21 h. a 21:45 h.	Reconocimiento del tramo X	Tramo
Viernes 17 de mayo	7:00 h.	Apertura Parque de Asistencia y entrega de placas	Oficina de carrera Palacio Deportes de León
		Entrega de documentación, entrega GPS RECC	
	7:30 h. a 10:30 h	Entrega y montaje GPS carrera	Palacio deportes de León
	7:45 h. a 10:45 h.	Verificaciones Técnicas, revisión de equipación	Palacio deportes de León
	7:15 h. a 12:00 h.	Reconocimientos (según programa reglamento particular)	Tramos Cronometrados
	10:00 h.	1ª Reunión de CC.DD.	Palacio deportes de León
	13:00 h. a 15:00 h.	Shakedown (prioritarios máx. 8 pasadas y el resto 6)	Tramo Cronometrado
	15:30 h. a 16:00 h.	Tramo de Calificación	
	16:00 h. a 16:30 h.	Parque cerrado T.C (se iniciará a contar los 30' cuando entre el ultimo participantes)	A Designar
	16:30	Publicación clasificación final TCC	Tablón de Avisos Web
	19:00	Publicación Autorizados Ceremonia de Salida	Tablón de Avisos Web
	20:00	Hora tope participantes a pre parque de pódium	Aparcamiento Junta
	20:30 h	Elección del orden de salida y rueda de prensa	Plaza de San Marcos
	21:00 h	Publicación Autorizados y orden salida 1ª Etapa	Tablón de Avisos Web
21:15 h.	Salida de participantes a Ceremonia de salida.	Aparcamiento Junta	
21:30 h.	Ceremonia de Salida orden ascendente	Plaza de San Marcos	

Sábado 18 de mayo	7:45 h.	Entrega de Carnet de Ruta, Comprobación de equipación	C.H. SALIDA ASISTENCIA
	8:00 h.	Salida 1er participante 1ª Etapa, 1º sección	Zona de Asistencia Aparcamiento Campo de Fútbol Reino de León
	09:50 h.	Llegada 1er participante 1ª Etapa, 1ª sección	
	10:35 h.	Salida 1er participante 1ª Etapa, 2ª sección	
	13:10 h.	Llegada 1er participante 1ª Etapa, 2ª sección	
	14:40 h.	Salida 1er participante 1ª Etapa, 3º sección	
	17:05 h.	Llegada 1er participante 1ª Etapa, 3ª sección.	
	19:05 h.	Salida 1er participante 1ª Etapa, 4ª sección	
	21:30 h.	Llegada 1er participante 1ª Etapa, 4ª sección, Final Rallye	
	21:30 h.	2ª Reunión CC.DD	Palacio deportes
	21:45 h.	Comienzo Verificaciones Finales	Talleres Nico
	22:30 h.	Entrega de trofeos.	Pódium plaza de San Marcos
	23:00 h.	Publicación Clasificación provisional	Tablón de Avisos Web
	23:30 h.	Decisión de levantamiento del parque cerrado Media hora después de la publicación provisional, una vez finalizado el plazo de reclamaciones	Tablón de Avisos Web
	23:30 h.	Publicación de la Clasificación Final después de pasado el tiempo de reclamación, finalizadas las Verificaciones finales y firmada por los Comisarios Deportivos.	Tablón de Avisos Web
23:45 h.	Comunicado de Prensa	Tablón de Avisos Web	

1 ORGANIZACIÓN

El Club Deportivo ATKMOTORSPORT organiza el **4º RALLYE REINO DE LEÓN**, que se celebrará los días 16, 17 y 18 de mayo de 2024, con el Permiso de Organización N° 24073/CERT expedido por la RFEDA el 9 de abril de 2024.

1.2 Comité de organización:

Presidente: Federico García Ordás
Vocales: Bonifacio Prieto Castellano
German Tocino López
Delfín Martínez Pérez

Domicilio del comité de organización:

C/ Real 72 - 1
24121 Sariegos del Bernesga (León)

1.3 Tablón oficial de avisos

www.rallyereinodeleon.com

SPORTITY: REINO24

1.4 Secretaría permanente del Rallye

Desde el día 8 de abril hasta el 9 de mayo en horario de oficina, 17h a 22 h en:

Organizador: ATKmotorsport
Dirección: C/ Real 72- 1
Localidad: 24121 Sariegos del Bernesga (León)
Teléfono: 625603394
E-mail: atk@atkmotorsport.com
Web: www.atkmotorsport.com
www.rallyereinodeleon.com

1.5 La Oficina Permanente del Rally, a partir del día 16 de mayo, en horario ajustado al Programa-Horario del meeting, estará situada en:

Ubicación: 42°35'21.4"N 5°34'39.7"W
Dirección: Palacio de los Deportes de León; Av. del Ing. Sáenz de Miera, s/n,
Localidad: 24009 León
Teléfono: 625603394
E-mail: atk@atkmotorsport.com
Web: www.atkmotorsport.com

1.6 Salvo evento en el Programa Horario, el horario de atención de la Oficina Permanente será el siguiente:

Mañanas: de 10 a 14 horas
Tardes: de 16 a 20 horas

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web del Organizador con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.

1.7 Tablón de avisos: este se realizará por la aplicación SPORTITY: **REINO24**

2 REGLAMENTOS APLICABLES

2.1 Esta competición se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el CDI y sus Anexos, los cuales serán de aplicación con carácter prioritario en todos los aspectos generales y en particular a los procedimientos de reclamaciones y apelaciones.

2.2 Además, serán de aplicación por orden de prelación los siguientes reglamentos
El Reglamento Deportivo de la CERT RALLYCAR.
Las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas y Trofeos de España.
El Reglamento Técnico de la CERT RALLYCAR
El presente Reglamento Particular.

3 PUNTUABILIDAD

3.1 La prueba será puntuable, además de para los Campeonatos y Copas establecidos en el artículo 1.7 del Reglamento Deportivo de la CERT RALLYCAR, para los siguientes certámenes:

COPA DE ESPAÑA DE RALLYES DE TIERRA RALLYCAR

Clío Trophy Spain Tierra

Desafío Kumho

Campeonato de Castilla y León Rallyes de Tierra

4 OFICIALES DE LA COMPETICIÓN

COLEGIO DE COMISARIOS DEPORTIVOS:

Presidente:	D. Jerónimo Cuerva Ramírez	Lic. CD-0819-ESP/M
	D. Juan Esteve Vilar	Lic. CD-0789-ESP/M
	D ^a .Teresa Sobrino Álvarez	Lic. CD-1934-ESP/AS
Secretario:	D. Celso Rocas Fernández	Lic. SC-0898-ESP/AS

DELEGADO DEPORTIVO RFEDA

D. José Vicente Medina López Lic. DC-0005-ESP/CV

DELEGADO DE SEGURIDAD Y OBSERVADOR RFEDA.

D. Antonio Ramos Salado Lic. DC-1488-ESP/CAT

DELEGADO TÉCNICO RFEDA

D. Roberto Díez Vega Lic. JOC-2055-ESP/M

ADJUNTO AL DELEGADO TÉCNICO RFEDA

D. Manuel Álvarez Gutiérrez Lic. JOC-0250-ESP/AS

DIRECTOR DE CARRERA

D. Alejandro Darrosa Díaz

Lic. DC-0790-ESP/AS

DIRECTORES ADJUNTOS

D.

Lic. DC--ESP/

D.

Lic. DC--ESP/

SECRETARIO DE LA PRUEBA

D. Francisco Serrano Alcaide

Lic. SC-0823-ESP/AN

COORDINADOR GENERAL DE ORGANIZACIÓN

D. Federico García Ordás

Lic. DC-1595-ESP/CL

JEFE SERVICIOS MÉDICOSD^a. Piedad Bravo Argüeso

Lic. JOM- ESP

RESPONSABLE SEGURIDAD

D. Bonifacio Prieto Castellano

Lic. DC-1601-ESP/CL

Adjunto: D. German Tocino López

Lic. DC-1111-ESP/CL

RESPONSABLE GPS: ANUBE SPORT**EMPRESA RESPONSABLE DE AMBULANCIAS Y COCHES "R" MONPIA****JEFE COMISARIOS TÉCNICOS**

D. Víctor Varela Barreiro

Lic. JOC-2403-ESP/GA

COMISARIOS TÉCNICOS

D. Víctor Varela Tomé

Lic. JOC-2402-ESP/GA

D. Francisco de Asís Álvarez Franco

Lic. OC-0448-ESP/EX

D^a. Loreta Hernández Cotano

Lic. OC-2004-ESP/EX

D^a. Sheila Varela Barreiro

Lic. Pendiente

D^a. Laura Rivas Salgueiro

Lic. OC-3071-ESP/GA

D. José Tomás Vázquez Montes

Lic. OC-2663-ESP/GA

D. Daniel Esperante Vieites

Lic. OC-2812-ESP/GA

COMISARIOS CLIO TROPHY SPAIN TIERRA

D. Jairo Villaverde Martínez

Lic. JOC-0411-ESP/AS

D^a. Patricia Rodríguez Rubiera

Lic. OC-0859-ESP/AS

JEFE DE CRONOMETRAJE

D. José Francisco Gil Muñiz

Lic. JOB-0077-ESP/CV

JEFES DE TRAMO D./Dña. Pendiente

Lic. Pendiente

D./Dña. Pendiente

Lic. Pendiente

CRONOMETRADORESD^a. María de las Nieves Rubiera Álvarez

Lic. OB-1499-ESP/CV

D^a. Sonia Ceacero Fornells

Lic. OB-1457-ESP/AN

D. Alejo Fernández Pérez	Lic. JOB-0578-ESP/AN
D. Manuel José Menéndez Álvarez	Lic. OB-1599-ESP/AN
D. Roberto Menéndez Alvargonzález	Lic. JOB-0077-ESP/CV
D ^a . Encarnación Suarez Moran	Lic. OB-1600-ESP/AN
D ^a Yolanda García Pardo	Lic. JOB-0818-ESP/EX
D. Carlos Gajete Molina	Lic. JOB-0363-ESP/AN
D. Antonio Forner López	Lic. OB- 0314-ESP/CV
D. Rafael Sánchez Murillo	Lic. OB-1650-ESP/AN
D ^a . Laura Sánchez Blázquez	Lic. OB-2395-ESP/M
D. Álvaro Álvarez Ríos	Lic. JOB-0387-ESP/AN
D ^a Ana Belén Suarez Murias	Lic. JOB-1755-ESP/AN
D. Abraham Rama Domínguez	Lic. OB-1788-ESP/CV
D. Andoni de la Roza Jordá	Lic. JOB-0561-ESP/NA
D ^a Yolanda Sánchez Bejarano	Lic. OB-1803-ESP/AN
D. Felipe Méndez Blanco	Lic. OB-1609-ESP/AN
D ^a Paula González Salgueiro	Lic. OB-1674-ESP/EX
D. David Cheda Antomil	Lic. JOB-0107-ESP/CV
D. David Ordoñez Amado	Lic. JOB-1186-ESP/EX
D ^a . María Luisa Álvarez García	Lic. OB-1604-ESP/CV
D. Juan Carlos García Nespral	Lic. OB-1602-ESP/CV
RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES	
D. Domingo A. Diaz Basoa	Lic. ORC-1253-ESP/GA
Dña. Silvia Costilla Abalde	Lic. ORC-1121-ESP/GA
RELACIONES CON LA PRENSA	
D. Jorge Falagán Santos	Lic. CD-2072-ESP/CL
RESPONSABLE PUBLICIDAD	
D./Dña.	Lic. Pendiente
JEFE DE PARQUE DE TRABAJO	
D. Francisco Sevilleja Jurado	Lic. JDA-0894-ESP/M
D ^a . Julia Romero Sevillejas	Lic. OD-0167-ESP/M
RESPONSABLE PARQUES CERRADOS Y REAGRUPAMIENTOS	
D./Dña. Pendiente	Lic. Pendiente
OFICIALES CONTROL DE ENLACES	
D. Juan A. Gomez Moran	Lic. JDA-1139-ESP/CL
COCHE "0"	
D.	Lic. PA--ESP/CL
D.	Lic. PA--ESP/AS

De acuerdo con lo establecido en las PCCCTCE (Art. 11.1), deberán relacionarse en este artículo o por medio de Anexo/Complemento, TODOS los oficiales que actúen en la competición, indicando la función a desarrollar y su número de licencia.

4.2 Identificación de los Oficiales responsables de las Relaciones con los Participantes.



D. DOMINGO A. DÍAZ BASOA
TFNO.: 606 996 188



D.ª SILVIA COSTILLA ABALDE
TFNO.: 606 215 543

4.3 Colores de los petos de los distintos oficiales:

- Jefe de Tramo: **VERDE**
- Cronometrador: **AZUL**
- Comisarios de Ruta: **NARANJA**
- Comisarios Médicos: **BLANCO**
- Comisarios Técnicos: **ROJO**
- Relaciones con los Participantes: **NEGRO**

4.4 Oficiales encargados de las Relaciones con los Participantes

El Plan de trabajo de los oficiales encargados de las relaciones con los participantes se facilitará a todos los participantes en el transcurso de entrega de documentación e igualmente se publicará en el Tablón Oficial de Avisos a la apertura de la Oficina permanente.

Estarán presentes, como mínimo, en:

- Entrega de Documentación y Verificaciones Técnicas.
- Salida del Rallye.
- En la Secretaría Permanente.
- Parques de Reagrupamiento.
- Parques de Llegada.
- Llegada del RALLYE.
- Ceremonia de entrega de premios y trofeos.

5 DATOS DE LA COMPETICIÓN

5.1	Distancia total del recorrido:	268,26
5.2	Número total de tramos cronometrados:	7
5.3	Distancia total de tramos cronometrados:	109,08
5.4	Número de Secciones:	4
5.5	Número de Etapas:	1
5.6	Número de Tramos distintos a reconocer:	3 más X
5.7	Porcentaje de Tramos Cronometrados:	40,66 %

6 VEHÍCULOS ADMITIDOS Y MODIFICACIONES PERMITIDAS

Están admitidos a participar y puntuar en la Prueba, los vehículos descritos en el Anexo 8 del Reglamento Deportivo de la CERT RALLYCAR.

7 SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES

- 7.1 Fecha y horario límite de la solicitud de inscripción:
El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las 14:00 horas del día **8 de mayo de 2024**.
- 7.2 El número máximo de inscritos se fija en 100 vehículos.
- 7.3 El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14 del C.D.I.

8 DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

Será de aplicación lo establecido en el Art. 15.7 del Reglamento Deportivo de la CERT RALLYCAR.

- 8.1 Los derechos de inscripción se fijan en:
- | | |
|---|-------|
| Con la publicidad propuesta por el Organizador: | 495 € |
| Sin la publicidad propuesta por el Organizador: | 990 € |
- Estos derechos **NO** incluyen el GPS
- 8.2 Otros derechos:
- | | |
|--|-------|
| Placas de asistencia adicionales: | 150 € |
| Shakedown: | |
| Con la publicidad propuesta por organizador: | 200 € |
| Sin la publicidad propuesta por organizador: | 400 € |

La solicitud de inscripción y el pago se hará a través de la aplicación web habilitada para ello por la RFEDA <https://www.rfeda.es/inscripcion/c/0/i/61478500/cert>

Cumpliendo lo establecido en el Anexo 7, antes de la hora límite del cierre de inscripciones, debiendo abonar – a través de dicha aplicación – el importe de la inscripción

- 8.3 La solicitud de inscripción no será aceptada:
- Si no han sido abonados los derechos de inscripción.
 - Si no ha sido cumplimentada en todos sus apartados.

Si no se ha indicado en la misma el N° de Ficha de Homologación del vehículo inscrito. El pago de los derechos de inscripción se realizará mediante pago online en la plataforma de la RFEDA.

8.4 Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.

En caso de que la competición no se celebrara.

El Organizador podrá reembolsar hasta un 50 % de los derechos de inscripción a los concursantes que, por razones de fuerza mayor, debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la competición.

El pago de los derechos de inscripción se realizará mediante pago online en la plataforma de la RFEDA.

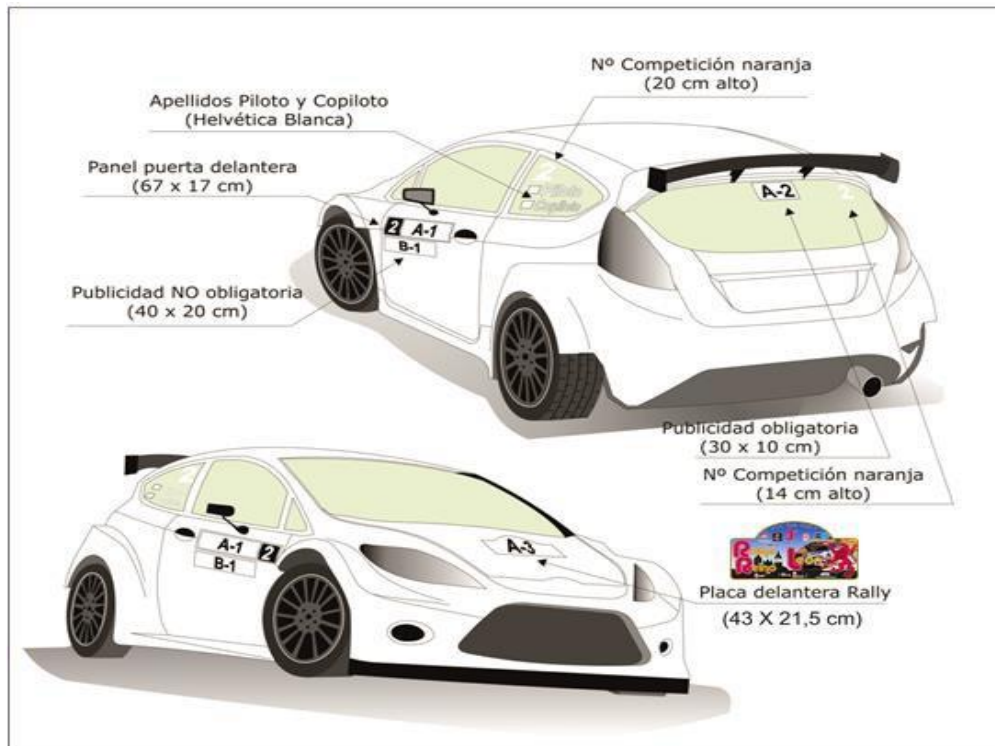
8.5 Pago de la contratación del **GPS ANUBE SPORT**.

Se publicará este enlace en el tablón de anuncios.

<https://shop.anubesport.com/categoria-producto/espana/campeonatos-rfeda/cert-2/>

9 PUBLICIDAD

Será de aplicación lo establecido en el Art. 5 del Anexo 7 del Reglamento Deportivo de la CERT RALLYCAR. Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador deberán reservar los espacios descritos a continuación:



9.1 Publicidad OBLIGATORIA:

A1: Números de competición (67 x 17 cm)

A2: Cristal trasero del vehículo (30 x 10 cm)

A3: Placa del rallye delantera

9.2 Publicidad OPCIONAL:

B1: La publicidad facultativa se ubicará en dos paneles de (40 x 20 cm) colocados en cada una de las puertas delanteras del vehículo.

9.3 Las publicidades contratadas por la Organización se publicarán mediante complemento.

10 VARIOS

10.1 Hora oficial del rallye:

Durante el transcurso del rallye la hora oficial será la facilitada por la información horaria del GPS de la prueba.

10.2 La Ceremonia de Salida se llevará a cabo en la **Plaza de San Marcos el 18 de mayo de 2024 a las 21:30 horas**, y será obligatoria para todos los vehículos inscritos.

10.3 Los participantes deberán aparcar sus vehículos, en el Pre-Parque de Salida según el siguiente horario.

Horario	Evento	Lugar
20:00 H.	Hora tope de Entrada a pre-parque, Ceremonia de Salida	Aparcamiento Junta de Castilla y León

La ceremonia de salida se realizará de acuerdo con lo estipulado en el Reglamento Deportivo del CERT RALLYCAR.

11 RECONOCIMIENTOS:

11.1 Programa-Horario de Reconocimientos:

11.1.1 Los reconocimientos serán efectuados de conformidad al Artículo 21 del Reglamento Deportivo de la CERT RALLYCAR

11.1.2 El organizador deberá poner a disposición el miércoles entre las 18:00 y las 20:00 un video de los tramos a los equipos inscritos.

Fecha	Horario	Acto
16 de mayo	18 h a 21 h.	Entrega documentación reconocimientos (optativa)
17 de mayo	A partir de las 7:00 h.	Entrega GPS de Reconocimientos
		Entrega documentación reconocimientos
	7: 15 h.	Comienzo de la jornada de Reconocimientos

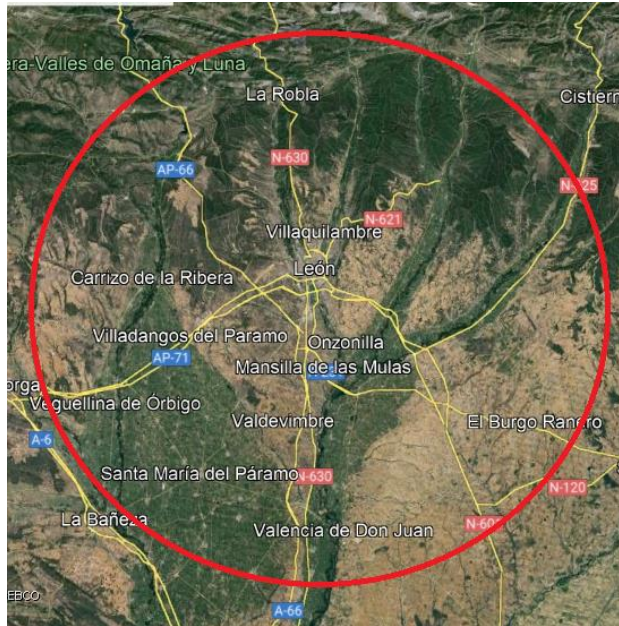
11.2 Organización de los Reconocimientos:

Día	Horario	Tramos a reconocer		Kms
17 de mayo	7:15 a 12:00	GRUPO A Nº IMPARES	GRUPO B Nº PARES	A: 18,350 B: 19,500 C: 15,570
	ORDEN DE GRUPOS A Y B	TC.: C, B, A	TC.: B, A, C	SHK: 4,400

El reconocimiento del tramo X, se realizará desde las 21h. a 21:45 del jueves 16 de mayo, solo una pasada a una velocidad máxima de 30 km./H. no es obligatorio.

11.3 Reconocimientos no autorizados.

Ningún miembro de un equipo participante podrá circular sin permiso previo expedido por la RFEDA antes de la jornada de reconocimientos oficiales en la zona marcada en el plano adjunto. Cualquier miembro de un equipo que se encuentre circulando antes de los reconocimientos oficiales dentro de este radio publicado, será fuertemente sancionado por los Comisarios Deportivos, según Anexo 1 del Reglamento Deportivo de la CERT-Rallycar.



12 PARQUE DE ASISTENCIA

12.1 Están previstos los siguientes Parques de Asistencia

Para el rallye, está previsto un único Parque de Asistencia ubicado en **Campo de fútbol Reino de León (aparcamiento)**

Excepcionalmente, Para el SHAKEDOWN Y TCC existirá en las inmediaciones del mismo un lugar destinado a Asistencia remota, con capacidad limitada y con accesos solos a vehículos ligeros (turismos y/o furgonetas) debidamente identificados (uno por inscrito o equipo). En esta Asistencia remota está prohibido el Refuelling.

Las ubicaciones de estas zonas estarán publicadas en el libro de ruta.

Se cumplirá escrupulosamente el Artículo 27 del R. Deportivo del CERT.

12.2 Horarios

Fecha	Horario	Acto
16 de mayo	18 a 21 h.	Acreditación de Asistencias
17 de mayo	7:00 h	Apertura del Parque de Asistencias

13 SISTEMA GPS-BANDERA ROJA- AZUL ELÉCTRICA:

13.1 De conformidad con lo estipulado en el Artº 17 del Reglamento Deportivo de la CERT RALLYCAR, será obligatoria la utilización tanto para los reconocimientos como durante el rallye, del sistema GPS establecido por el Organizador y cumplirá con lo estipulado en el Anexo 11 Sistema GPS-Bandera roja – Bandera azul del Reglamento Deportivo.

13.2 Horarios de entrega:

Fecha	Horario	Acto	Lugar
16 de mayo	7:30 a 10:30 h.	Montaje GPS para el rallye, en Verificaciones Técnicas	Palacio de los Deportes de León
18 de mayo	PARQUE CERRADO	Desmontaje GPS fin rallye	Aparcamiento Junta de Castilla y León

14 SHAKEDOWN OPCIONAL (Art. 22.1 del Reglamento deportivo de la CERT RALLYCAR)

Este tendrá un recorrido de **4,440** km, está situado a 10,630 Km. del parque de asistencia, el horario de será de 13:00 h. a 15:00 h.

15 TRAMO DE CALIFICACIÓN. (Art. 22.2 del Reglamento deportivo de la CERT RALLYCAR)

Este será en el Shakedown, a celebrar el viernes 17 de mayo, de 15:30 h. a 16:00 h según el programa horario,

Primero se realizará el Shakedown y una vez finalizado, en el mismo recorrido, se llevará a cabo el TCC para los vehículos 4 ruedas motrices, el orden de salida será el de la lista de inscritos. Al finalizar la pasada cronometrada, los participantes quedarán en régimen de parque cerrado 30 minutos.

El orden de elección de puesto se realizará de la siguiente manera:

- El piloto más rápido escogerá la posición de salida de la **1ª ETAPA**, a continuación, el segundo y así sucesivamente hasta el décimo clasificado.
- En el caso de que, entre los diez primeros clasificados del TCC, hubiese alguno/s vehículos de una copa monomarca o de una categoría 2RM, estos no elegirán puesto de salida y saldrán inmediatamente detrás del último 4 RM.
- Los vehículos 4RM mantendrán los 2 minutos con el vehículo anterior, independientemente de la posibilidad de salida que escojan. El resto de los vehículos tomarán la salida a 1 minuto.

16 ITINERARIO-HORARIO

VIERNES 17 DE MAYO								
SHAKEDOWN								
SECTOR	C.H.	DESCRIPCIÓN	DISTANCIA KM	ENLACE KM	TOTAL KM	TIEMPO MINUTOS	KM/H	HORA 1º
SD		Shakedown (Todos)	4,40					13:00
<i>Hasta las 15:00 · Máximo de pasadas: Prioritarios 8, Resto equipos 6</i>								
TRAMO DE CALIFICACIÓN								
SECTOR	C.H.	DESCRIPCIÓN	DISTANCIA KM	ENLACE KM	TOTAL KM	TIEMPO MINUTOS	KM/H	HORA 1º
		Salida P. Asistencia						
CHS		Control Horario de Salida						15:27
TCC		Tramo de Calificación	4,40					15:30
PCTCC		Entrada P. Cerrado***		0,86	5,26	30	10,52	16:00
*Se permite la entrada con adelanto								
**La apertura será 30' después de la entrada del último participante del TCC								
SÁBADO 18 DE MAYO								
1ª ETAPA								
SECTOR	C.H.	DESCRIPCIÓN	DISTANCIA KM	ENLACE KM	TOTAL KM	TIEMPO MINUTOS	KM/H	HORA 1º
1ª SECCION	1	0 Salida						8:00
		Z. Repostaje - Hasta el siguiente:	37,80	27,45	65,25			
	1	Salida TC-1		10,90	10,90	20	32,70	8:20
	2	TC-1		18,30			3	8:23
		2	Salida TC-2		2,75	21,05	34	37,15
3	TC-2		19,50			3	9:00	
	2A	Entrada Reagrupamiento		13,80	33,30	50	39,96	9:50
Reagrupamiento 1						45		
2ª SECCION	4	2B Salida Reagrupamiento						10:35
		Entrada P. Asistencia		0,00	0,00	0	0,00	10:35
	5	P. Asistencia A				45		
	6	2C Salida P. Asistencia						11:20
		Z. Repostaje - Hasta el siguiente:	37,80	27,45	65,25			
	3	Salida TC-3		10,90	10,90	18	36,33	11:38
	7	TC-3		18,30			3	11:41
		4	Salida TC-4		2,75	21,05	36	35,08
8	TC-4		19,50			3	12:20	
	4A	Entrada Reagrupamiento		13,80	33,30	50	39,96	13:10
Reagrupamiento 2						90		
3ª SECCION	9	4B Salida Reagrupamiento						14:40
		Entrada P. Asistencia		0,00	0,00	0	0,00	14:40
	10	P. Asistencia B				45		
	11	4C Salida P. Asistencia						15:25
		Z. Repostaje - Hasta el siguiente:	32,00	101,38	133,38			
	5	Salida TC-5		41,80	41,80	62	40,45	16:27
12	TC-5		16,00			3	16:30	
	5A	Entrada Reagrupamiento		8,28	24,28	35	41,62	17:05
Reagrupamiento 3						120		
4ª SECCION	13	5B Salida Reagrupamiento						19:05
	14	6 Salida TC-6		10,20	10,20	15	40,80	19:20
	15	TC-6		16,00			3	19:23
		6A	Entrada P. Asistencia		41,10	57,10	75	45,68
	16	P. Asistencia C				30		
	17	6B Salida P. Asistencia						21:08
		Z. Repostaje - Hasta fin de rallye:	1,48	2,90	4,38			
	7	Salida TC-7		2,40	2,40	9	16,00	21:17
18	TC-7		1,48			3	21:20	
	7A	Parque Cerrado Fin de Rallye*		0,50	1,98	10	11,88	21:30
* No penaliza la entrada con adelanto								
Amanecer: 06:58 h. · Ocaso: 21:39 h.								

Nº Total de Etapas:	1
Nº Total de Secciones:	4
Nº Total de Tramos Cronometrados:	7
Km. Totales del Rallye:	268,26
Km. Totales de Tramo Cronometrado:	109,08
Km. Totales de Enlace:	159,18
% Tramos Cronometrados:	40,66%

17 TROFEOS

- 17.1 Se entregarán los Trofeos establecidos en el Art. 32 del RD de la CERT RALLYCAR
- 17.2 Además de los Trofeos establecidos en el Art. 32, se entregarán los siguientes Trofeos:
 - 17.2.1 Los que tienen establecidos la CLIO CUP de tierra.
 - 17.2.2 Los que tiene establecido la Copa Kumho.

18 SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES

Será de aplicación lo establecido en el Reglamento Deportivo y Anexo 3 de la CERT RALLYCAR.

19 CÓDIGO MEDIO AMBIENTAL

Se recuerdan las reglas y recomendaciones prescritas en el Código Medio Ambiental de la Real Federación Española de Automovilismo con el fin de mejorar las relaciones entre el automovilismo deportivo y el medio ambiente.

Especialmente importantes son las recomendaciones recogidas en el punto 1.9 del citado Código Medioambiental.

León a 19 de marzo de 2024

El presidente del Comité Organizador

D. Federico García Ordás

